



Information om nya tunnelbanan, februari 2021



Förberedande arbeten inför förlängning av Blå linje från Kungsträdgården

På Blasieholmen finns en arbetstunnel från när tunnelbanestationen Kungsträdgården byggdes i slutet av 1970-talet. Tunneln mynnar ut nära Museikajen på Blasieholmen. När Blå linje ska förlängas söderut mot Nacka och Söderort kommer den gamla arbetstunneln åter att tas i bruk.

Under ca 2–3 års tid kommer bergmassor från bygget att transporteras ut den här vägen. Efter det kommer tunneln användas för att transportera in material och personal. Planerad trafikstart är 2030.

Arbetsområde

Under våren förbereds en arbetsyta som inkluderar Tullhuset och de två hamnmagasinen. En del av Nybrokajen ingår i arbetsområdet för att möjliggöra sjötransporter till och från projektet. Arbetsområdet avgränsas med byggplank. Gående kommer inte kunna gå längs kajen, utan får följa Hovslagargatan runt området.

Förberedande arbeten

Under våren sker förberedande arbeten i form av ledningsomläggningar i området kring det planerade ventilationsschaktet, se röd markering i bild.

Bergarbeten

Under våren/sommaren schaktas öppningen till tunneln fram. Bergarbeten med nya tunnlar för tunnelbana påbörjas efter sommaren.

Innan arbeten påbörjas kommer mer information att skickas ut till fastighetsägare och verksamheter i närområdet. Inför bergarbetet som startar efter sommaren kommer även inbjudan till digital informationsträff att skickas ut.

Har du frågor om arbetet?

SL Kundtjänst svarar på frågor som rör utbyggnaden av tunnelbanan. Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på nyatunnelbanan.se

Läs mer på nyatunnelbanan.se