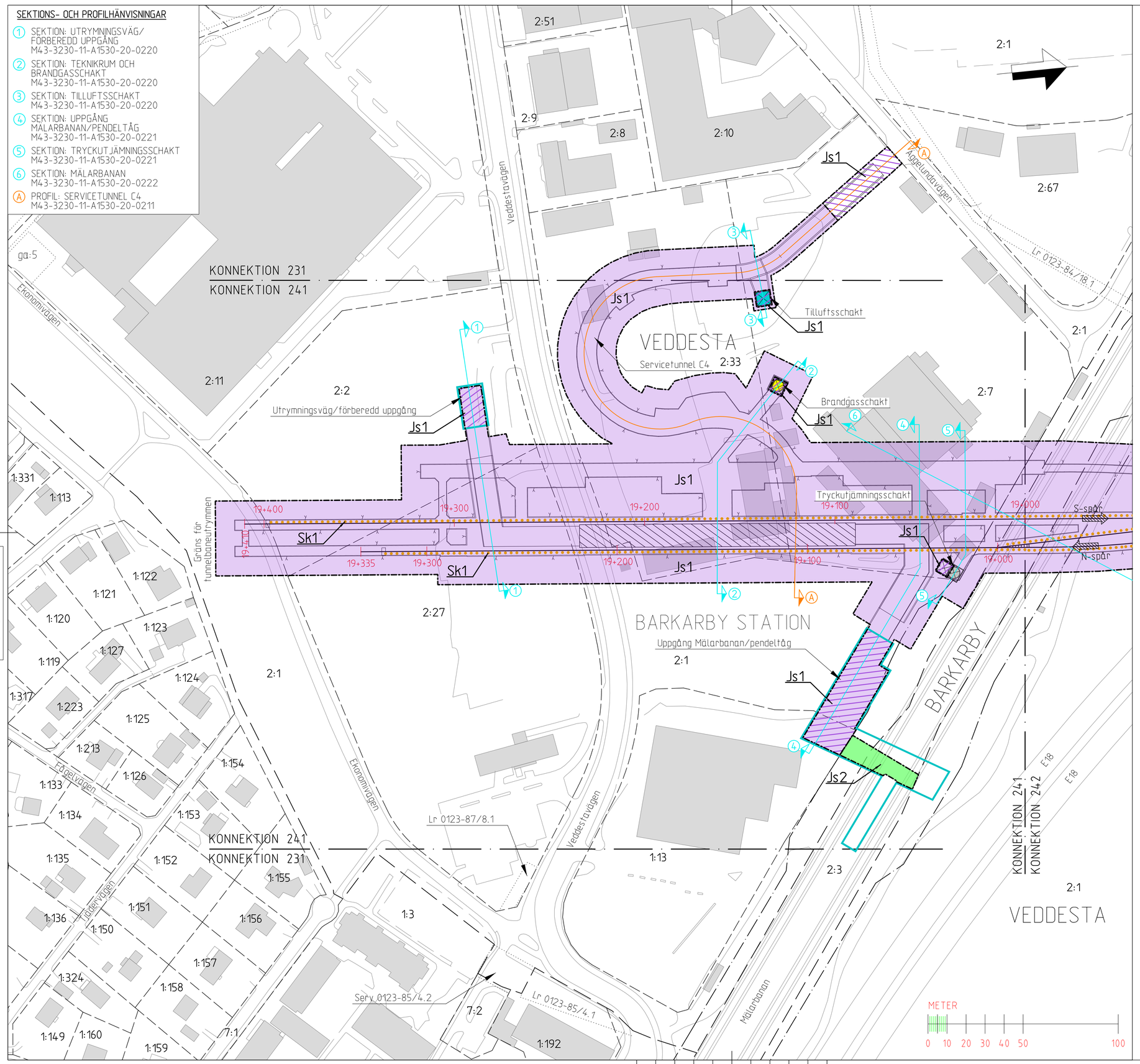


SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

1. SEKTION: UTRYMNINGSVÄG/ FÖRBEREDD UPPGÅNG M43-3230-11-A1530-20-0220
2. SEKTION: TEKNIKRUM OCH BRANDGASSCHAKT M43-3230-11-A1530-20-0220
3. SEKTION: TILLUFTSSCHAKT M43-3230-11-A1530-20-0220
4. SEKTION: UPPGÅNG MÄLARBANAN/PENDELTÅG M43-3230-11-A1530-20-0221
5. SEKTION: TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT M43-3230-11-A1530-20-0221
6. SEKTION: MÄLARBANAN M43-3230-11-A1530-20-0222

A. PROFIL: SERVICETUNNEL C4 M43-3230-11-A1530-20-0211

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Gräns mellan olika typer av markanspråk.
- Js1 — Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1 — Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
- Js2 — Nytt utrymme för nyttjande av biljetthall ovan mark, servitutsrätt.

SKYDDSÅTGÄRDER

- Sk1 — Stomljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW. Km 19+299-16+800 och 15+800-15+288.

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningsangivelse.
- ③ Riktningsangivelse. S-spår, för spår österut. N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Mälarbanan och pendeltåg
- Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C
- Plattform
- Tryckutjämningsschakt med förskjuten överbyggnad
- Sektionshänvisning
- Brandgasschakt
- Profilhänvisning
- Tilluftsschakt

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

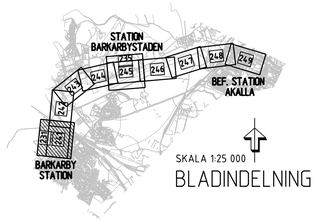
- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Rättighetsgräns
- Användningsområde för järnvägsändamål

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS EJ)

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



BLADINDELNING

FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

RAMBOLL
TYRÉNS
white

Uppdrag nr	Handläggare	Rit/Konst
256949	K.Rehn	R.Zetterlund

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

Granskad: S.Ljungberg	Godkänd: P.Skoglund
Ort: Stockholm	Datum: 2018-02-23

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

FUT Handläggare: Tony Karlsson	Informationssäkerhetsklass: K1
FUT Granskad: Åsa Jäverdal	FUT Godkänd: Anna Nylén
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2018-02-23

JÄRNVÄGSPLAN

Tunnelbana
Akalla-Barkarby
Permanenta anspråk i mark och utrymmen
Mark. KM 19+410-19+000
Plankarta

Förvaltningsnummer	Format	Skala
3230	A1	1:1000

Ritningsnummer	Nästa bl	Rev
M43-3230-11-A1530-00-0231	242	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.

Ritningsfil: O:\STH\256949\3_Arbete\02_JP\M43\Ritdet\240-Permanent\M43-3230-11-A1530-00-0231.dgn
Plottdatum: 2018-02-21
Plottad av: Tyrens_

M43-3230-11-A1530-00-0231.dgn 2018-02-21 09:45:37