

- KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
 LÄNGDMÄTNING.
- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
  - Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- SKYDDSÅTGÄRDER**
- Sk1** Stömljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW. Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.
  - Sk2** VA-station, km 18+530-18+550.
- NYA ANLÄGGNINGAR**
- ① Nytt spår med växel.
  - ② Längdmättningsangivelse.
  - ③ Riktningangivelse.
  - S-spår, för spår österut.
  - N-spår, för spår västerut.

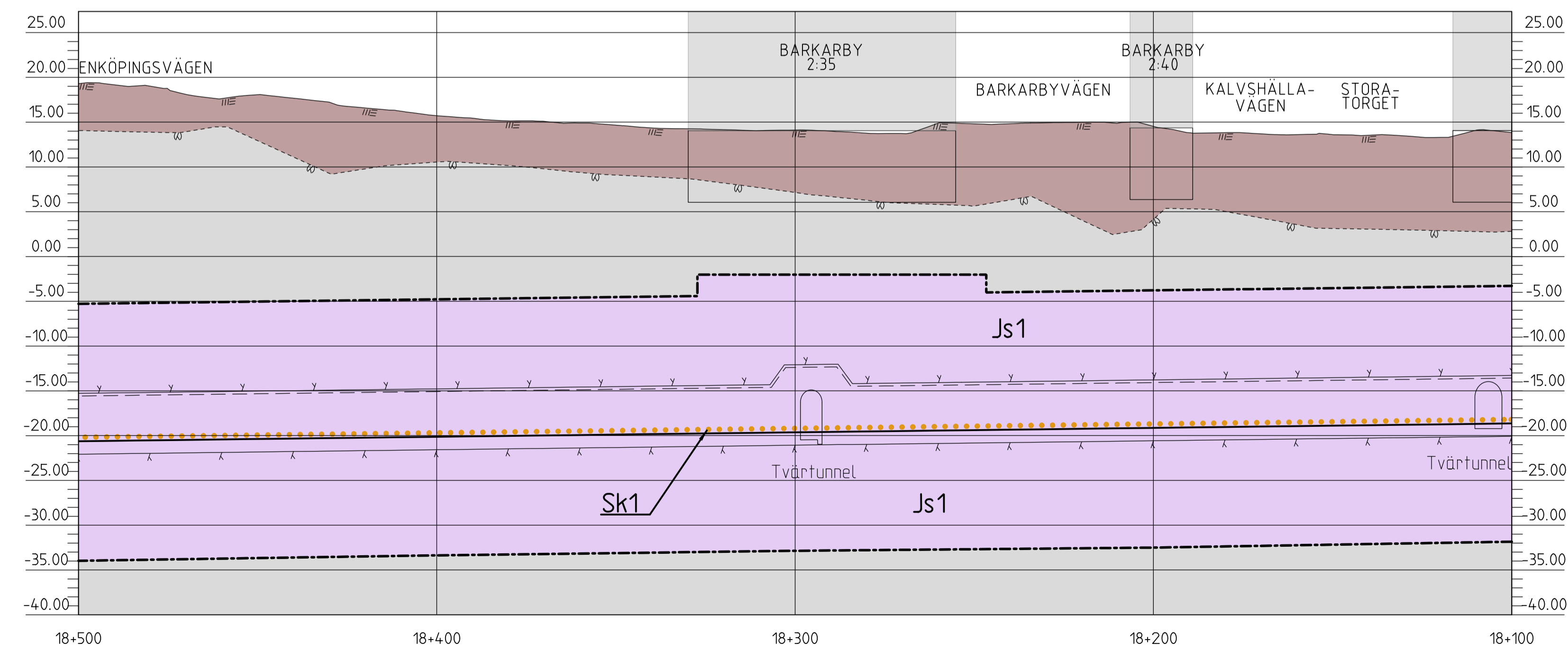
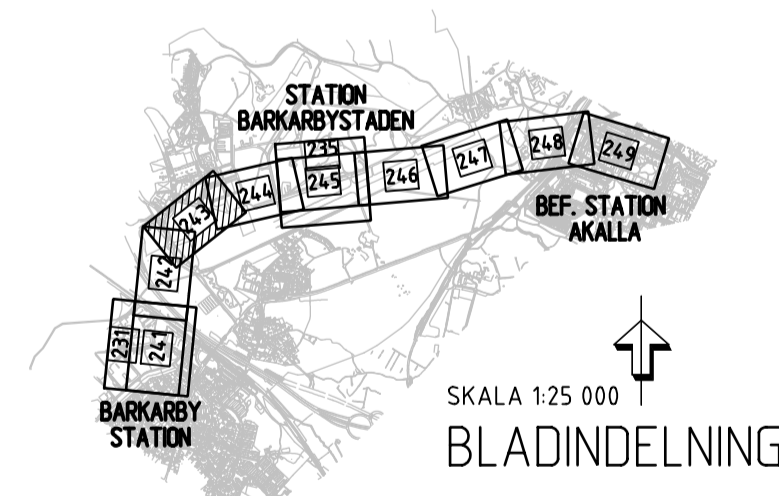
- PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
  - Bergtunnel, invändig bergkontur
  - Projekterad räls överkant
  - Befintlig markyta
  - Tolkad bergyta
  - Tolkad befintlig byggnad
  - Tolkad befintlig grundläggning
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Illustrationslinje
  - Fasthetsgräns
  - Traktgräns
  - Rättighetsgräns

**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB**

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

**INFORMATION (FASTSTÄLLS E J)**

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

<b>RAMBOLL</b>		<b>TYRÉN</b>		<b>whita</b>	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
Ort Stockholm	Datum 2018-02-23				
<b>Förvaltning för utbyggd tunnelbana</b> STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING		Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 18+500-18+100 Plan- och profilkartor			
FUT Handläggare Tony Karlsson	Informationssäkerhetsklass K1	FUT Godkänd Åsa Jäverdal	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000
FUT Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0243	Nästa bl 244	Rev -	

Denna handling och informationen härin är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas utöver de tillåtna syften utan tillstånd från AB Storstockholms Lokaltrafik. Sveriges Medieteknik.

Ritningsfil: D:\STH\256949\3\_Abete\02\_Plan\K3\Utredning\240-Permanent\K43-3230-11-A1530-00-0243.dgn  
 Printdatum: 2018-02-21  
 Ritad av: Tyrén