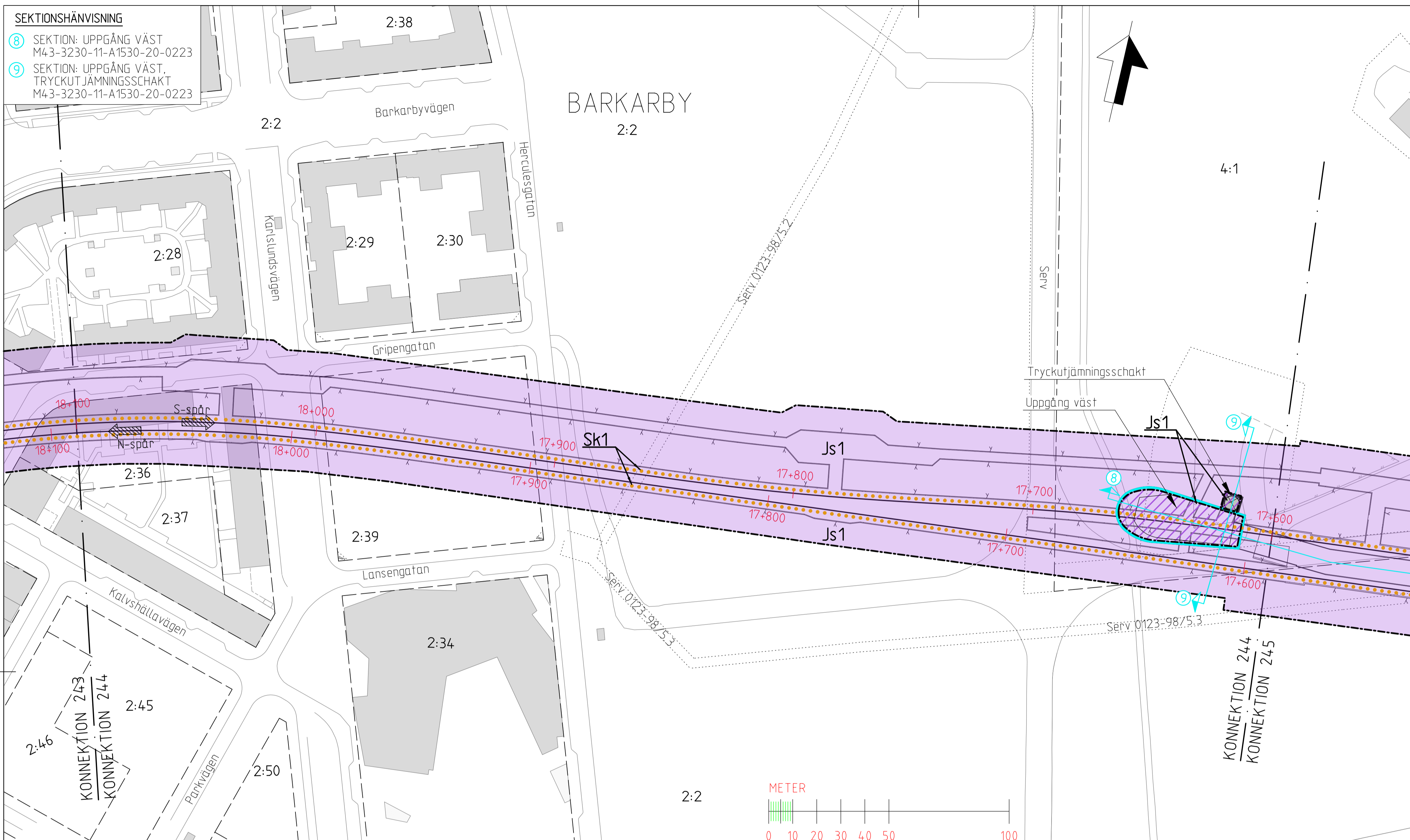


SEKTIONSHÄNVISNING

- ⑧ SEKTION: UPPGÅNG VÄST
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⑨ SEKTION: UPPGÅNG VÄST,
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0223



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Gräns mellan olika typer av markanspråk.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
- Js5** Nytt utrymme under mark för konstruktion tillhörande biljetthall, servitutsrätt.

SKYDDSÅTGÄRDER

- Sk1** Stömljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
- ② Längdmätningsskiva.
- ③ Riktningsskiva.
- S-spår, för spår österut.
- N-spår, för spår västerut.
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Biljetthall
- Sektionshänvisning
- Tryckutjämningschakt

PROFILKARTA (S-SPÅR). SKALA: 1:1000/1:400.

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
- Bergtunnel, invändig bergkontur
- Projekterad räls överkant
- Befintlig markyta
- Tolkad bergyta
- Tolkad befintlig byggnad
- Tolkad befintlig grundläggning

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

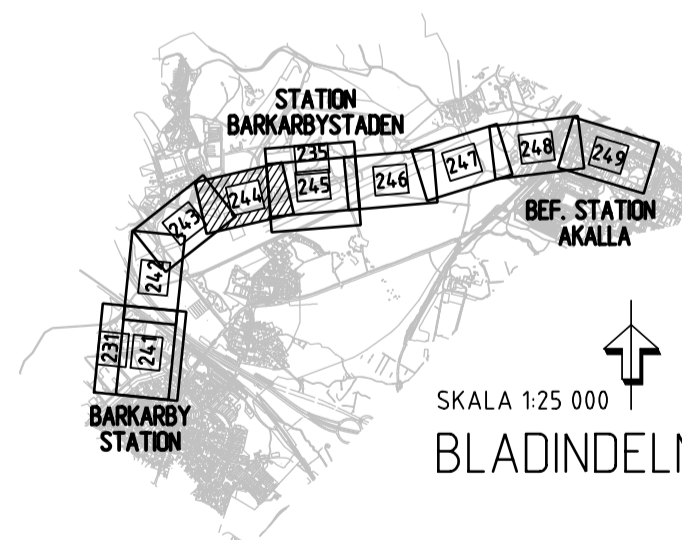
- Illustrationslinje
- Fastighetsgräns
- Rättighetsgräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS E J)

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2018-02-23

RAMBOLL		TYRÉN		whita	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	JÄRNVÄGSPLAN			
Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 18+100-17+600 Plan- och profilkartor			
FUT Handläggare Tony Karlsson		Informationsklass K1		Format A1	Skala 1:1000
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Förvaltningsnummer 3230	Nästa bl 245	Rev -	
FUT Ort Stockholm	Datum 2018-02-23	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0244			

Denna handling och informationen härin är
 AB Storsällens Läkemedels- och
 för inte användas för andra ändamål
 utan tillstånd från AB Storsällens
 skriftliga medgivande.

Ritningsfil: D:\S\1\256949\3_Abete\02_Plan\K3_Värdet\240-Permanent\M43-3230-11-A1530-00-0244.dgn
 2018-02-21
 Tyrens-
 Ritad av: