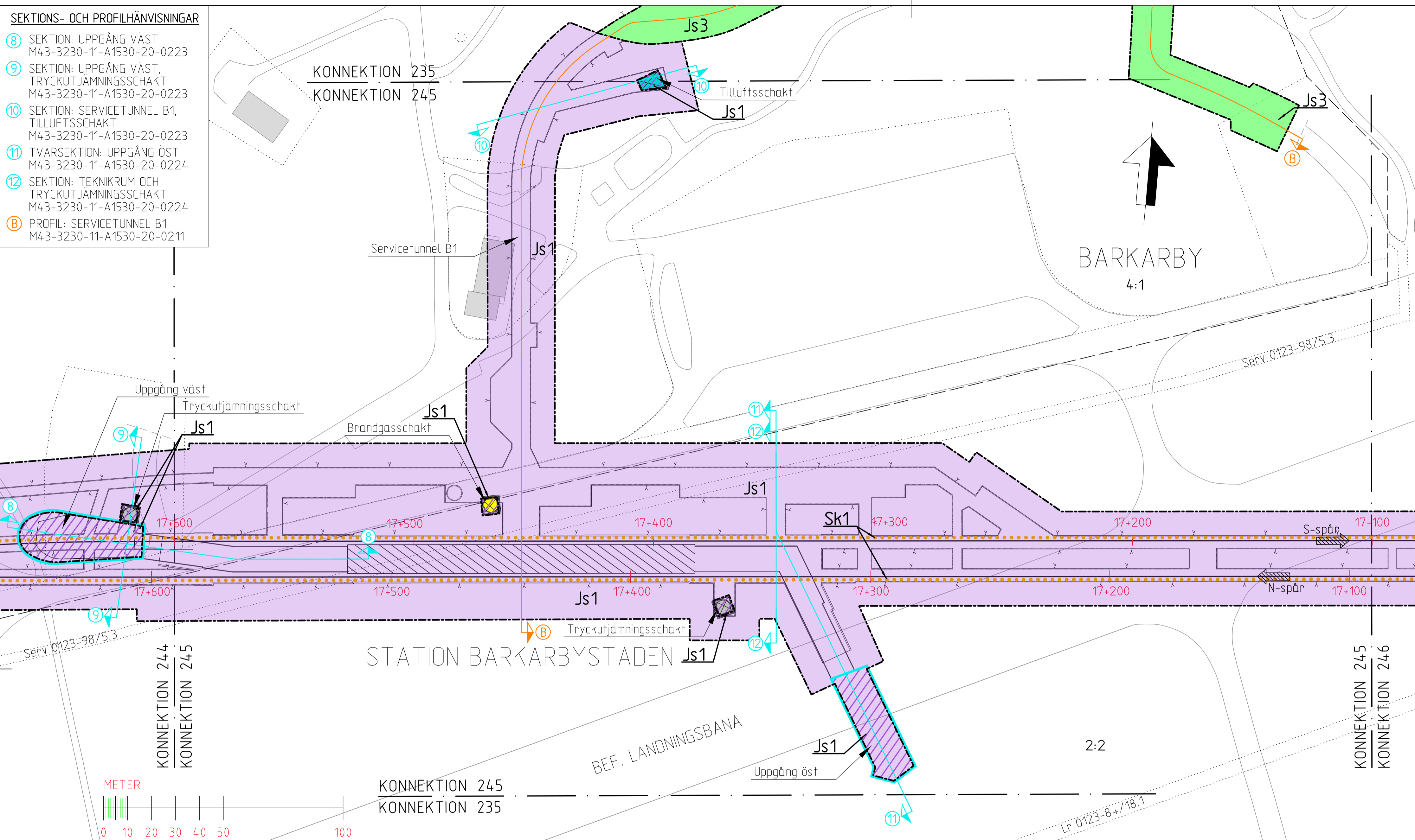


SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

- ⑧ SEKTION: UPPGÅNG VÄST
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⑨ SEKTION: UPPGÅNG VÄST,
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⑩ SEKTION: SERVICE TUNNEL B1,
TILLUFTSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⑪ TVÄRSEKTION: UPPGÅNG ÖST
M43-3230-11-A1530-20-0224
- ⑫ SEKTION: TEKNIKRUM OCH
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT
M43-3230-11-A1530-20-0224
- ⓑ PROFIL: SERVICE TUNNEL B1
M43-3230-11-A1530-20-0211



- KOORDINATSYSTEM**
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.
- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
 - Gräns mellan olika typer av markanspråk.
 - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
 - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
 - Js3 Mark för byggande, räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.

- SKYDDSÅTGÄRDER**
- Sk1 Stomljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

- NYA ANLÄGGNINGAR**
- ① Nytt spår med växel.
 - ② Längdmätningsskivelse.
 - ③ Riktningsskivelse.
 - S-spår, för spår österut.
 - N-spår, för spår västerut.

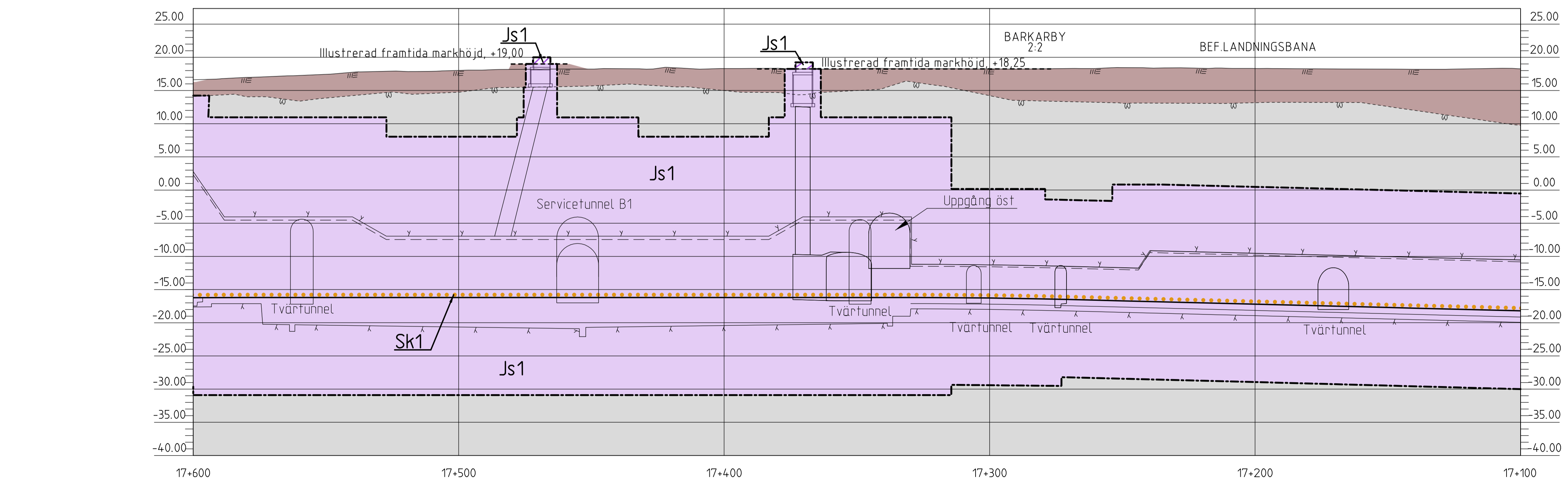
- PROFILKARTA (S-SPÅR), SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
 - Bergtunnel, invändig bergkontur
 - Projekterad räls överkant
 - BEF Befintlig markyta
 - Tolkad bergyta
 - Illustrerad framtida markhöjd.
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Illustrationslinje
 - Fastighetsgräns
 - Rättighetsgräns

- UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB.**
- Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)

Fastställt plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

SKALA 1:25 000
BLADINDELNING



RAMBOLL			
TYRÉNS			
whita			
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev Ant Revidering avser Sign Datum
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	JÄRNVÄGSPLAN	
Ort Stockholm	Datum 2017-06-19		
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING		Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 17+600-17+100 Plan- och profilkartor	
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	FUT Godkänd Anna Nylén	Informationsklass K1	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Ort Stockholm	Förvaltningsnummer 3230	Skala 1:1000
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0245	Nästa bl Rev 246 A

Denna handling och informationen härpå är
 AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och
 får inte användas eller spridas utan tillåtelse
 från AB Storstockholms Lokaltrafik
 skriftliga medgivande.

Ritningsfil: 0_S17A_256949_3_Arbete_02_IP\M43\Wilder\240-Permanent\M43-3230-11-A1530-00-0245.dgn
 Ritningsdatum: 2017-02-11
 Ritad av: Tyréns