

Frågor som kommit in till det digitala informationsmötet den 10 november

Vad är ambitionen med att dra Akalla-grenen till Barkaby, när Hjulsta-grenen är närmre?

Svar: Den här sträckningen möjliggör en smidig bytespunkt i Barkarby för kollektivtrafikresenärer och en ny stadsdel Barkarbystaden med 14 000 bostäder som Järfälla kommun håller på att bygga. Allt grundar sig i en statlig överenskommelse mellan kommunerna och Region Stockholm (Stockholms läns landsting) år 2013. Den här sträckningen med störst resandeunderlag i prognoser och beräkningar ger den största utväxlingen. Bland annat underlättas även arbetspendling till och från Kista.

Finns det en tanke att förlänga den grenen till Vällingby(Gröna linjen)?

Svar: Nej, att förlänga Blå linje från Barkarby till Vällingby (Gröna linjen) ingår inte i vårt uppdrag och inte heller något som beslutas på den här förvaltningen.

Varför saknas det en station vid Lidel som var tänkt??!

Svar: Med placeringen av station Barkarbystaden och dess två uppgångar i varsin plattformssände får boende och verksamma i den nya stadsdelen nära till tunnelbanan. Syftet har hela tiden varit att Barkarbystadens nya kvarter ska förses med god tillgänglighet till tunnelbanan.

Arbetena sker ju under grundvattennivån, var tar vattnet som tränger in i tunneln vägen?

Svar: Det grundvatten som läcker in i tunneln blandas med vatten som används i tunneldrivningen, pumpas ut ur tunneln och renas. Därefter går det vidare till vattenreningsverk.

Om en brand utbryter i tunneln, finns det nödutgång från tunneln?

Svar: Ja, det finns nödutgångar, både nu under byggtiden och när tunnelbanan är i trafik.

Om du har frågor, kontakta gärna vår kundtjänst, tel 08-600 10 00.