

Frågor och svar

Digitalt informationsmöte Örbyleden/Hauptvägen

15 december 2020

1.

Fråga: Vilka nummer på Hauptvägen tror ni kommer att påverkas av arbetet?

Svar: Boende på Hauptvägen kommer märka av oss under byggtiden. Vi har tagit fram beräkningar för buller, viktigt att ta i beaktan att utredningarna görs helt utan åtgärder som bullerdämpning vid källan och bullerplank för att ta reda på om och vart eventuell åtgärd behövs. Luftburet buller från vår etablering vid arbetstunneln förväntas beröra de närmaste byggnaderna, Hauptvägen 54, 56, 60, 62, 64. För tunneldriften så talar man om stomljud. Då handlar det om Hauptvägen 60, 62, 64, 68, 70.

2.

Fråga: Hej! Jag undrar om all transport av schaktmassor m.m. kommer att ske genom arbetstunneln under hela projektets gång? Eller kommer ni längre fram göra transportererna genom de nya tunnelmynningarna?

Svar: Den största mängden schaktmassor kommer att transporteras ut via arbetstunneln, men de andra mynningarna kommer också att användas.

3.

Fråga: Hur många transporter/dygn är rimligt att räkna med? Kommer lastbilstransportererna med schaktmassorna medföra mycket buller vid arbetstunnelmynningen mot Örbyleden?

Svar: Under bygget av arbetstunneln kommer det att behövas cirka 15–20 transporter per dygn. Lastning kan orsaka buller, men vart efter kommer vi att börja lasta inne i tunneln vilket gör att bullret minskar.

4.

Fråga: Kommer det låta som nuvarande "normal" trafik från Örbyleden, eller kommer det bli högre trafikljud? Kommer t ex hastigheten på vägen att sänkas (vilket kanske skulle minska bullernivåerna från trafiken?) Förklara gärna hur arbetet med huvudtunneln kommer att se ut.

Svar: Transporterna kommer inte att orsaka högre buller från Örbyleden än tidigare. Hastigheten på vägen kommer inte att behöva sänkas.

5.

Fråga: Kommer ni spränga ut tunneln i både Farsta- och Högdalsriktningen samtidigt, eller ta ett håll i taget? När beräknas de nya tunnelmynningarna för huvudtunneln ha sprängts ut?

Svar: Huvudtunneln kommer att sprängas ut i båda riktningarna samtidigt. Hela tunneln beräknas ta 2-3 år att spränga ut.

6.

Fråga: Ni uppskattar arbetet med arbetstunneln till ca 1,5 år, hur lång tid beräknas depåområdet under jord ta? Dvs "huvudområdet" på mitten där det finns en uppställningsplats vid sidan av spåret.

Svar: Hela depåområdet under jord beräknas ta cirka 2 år att spränga ut, men vi arbetar inte på samma plats hela tiden och ljuden från arbetet kommer att avta när tunneln rör sig framåt.

7.

Fråga: Jag undrar var någonstans bergmassorna från tunnelbygget kommer att dumpas.

Svar: Den kan vi inte svara på ännu då det inte är upphandlat och klart. Men man brukar sträva efter att köra dem så kort väg som möjligt till ett företag som tar hand om berget och krossar det och säljer det vidare.

8.

Fråga: Jag tycker inte att man beaktar cykeltrafiken och fotgängarnas perspektiv på en säker passage och kräver att inga arbetsfordon ska få nyttja cykeltrafiken och gångvägarna utan att de alltid ska hållas åtskilda ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Svar: Arbetsfordon och gång- och cykeltrafik kommer att hållas åtskilda under bygget av arbetstunneln. Den nya utfarten tillåter fordon att åka in och ut via Örbyleden.

9.

Fråga: Kommer arbetstunneln att gå på promenadvägen som går genom skogen? Lite svårt att tyda exakt vart den ska gå.

Svar: Hela arbetstunneln kommer att gå under mark.

10.

Fråga: Så boende på Kryddgränd kommer inte att bli berörda med bygge och spår på vår sida av Örbyleden?

Svar: Vi bedömer att Kryddgränd inte kommer att påverkas direkt av byggarbetet, men man kommer till exempel att märka att gång- och cykelvägar i området leds om.

11.

Fråga: Hej, i vår familj lagrar och säkerhetskopierar vi alla bilder vi tar på en NAS (en sorts server) i vår lägenhet. Hårddiskar är känsliga för vibrationer. Vem ersätter skadad/skadade hårddiskar och dataförlust?

Svar: Det är bara roterande hårddiskar som är känsliga för vibrationer. En NAS för konsumentbruk tål normalt vibrationer som är mycket högre än de vibrationer som vi får utsätta omgivningen för. Projektet ersätter skadad egendom om orsakssamband finns, eventuellt förlorad data ersätts ej. Om man är särskilt orolig kan man stänga av hårddiskarna så de parkeras under tiden vi spränger i ert område.

12.

Fråga: Hej, om man inte har möjlighet självt att säkra upp föremål i sitt hem så de inte skadas av vibrationer och istället anlitar någon som hjälper en .. tex en Clas Fixare. Kan man skicka fakturan till er då?

Svar: Nej, du har själv ett ansvar att se till att dina föremål som till exempel hyllor och tavlor är säkrade i ditt hem.

13.

Fråga: Om det uppstår skador på fastigheter som gör att hyresgäster måste flytta, kommer ni att erbjuda likvärdiga lägenheter i Hökarängen? Jag utgår från att det är ert ansvar och inte fastighetsägarens att erbjuda likvärdiga bostäder.

Svar: Vi gör allt för att skada inte ska uppstå. Våra säkerhetsmarginaler är väl tilltagna. Om skada skulle uppstå hanteras det enligt skadeståndsrättsliga normer. Om en sådan situation skulle uppkomma erbjuds tillfällig vistelse, vilket inte är att likställa med en permanent bostad.

14.

Fråga: Hej! Tack för bra information. Undrar hur sprängningarna/arbetet kommer att påverka Brf Fagerängen, Budbäatarvägen. Speciellt husen som ligger närmast förskola och Hökarängskola var under arbetet pågår?

Svar: Ni kommer märka av oss i området, framförallt från arbeten med våra spårtunnlar. Det mest troliga är att det är sprängningarna som märks av för er. Stomljudet från våra borringar däremot ligger på ett så pass bra avstånd att vi i våra beräkningar inte kan se någon störning. Om ni ändå upplever er störda, eller oroliga så är ni välkomna att kontakta oss så tittar vi närmare på det.

15.

Fråga: Noterar att arbetstunneln inte bara ska användas under byggtiden utan också för tillgänglighet i anläggningens driftskede. Hur blir tillgängligheten i markytan då? Innebär det att den tillfälliga trafikplatsen på Örbyleden permanentas eller avser man att köra på GC-vägarna i det skedet?

Svar: Permanent lösning för anslutning till servicetunneln är inte fastställd i dagsläget.

16.

Fråga: Hur stort är arbetsområdet i markytan i anslutning till det blivande tunnelpåslaget?

Svar: Arbetsområde i markytan i anslutning till blivande tunnelpåslag är ungefär 9000 m² stort.