

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000



LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.



PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK

 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.


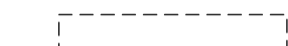


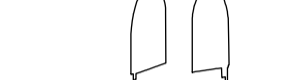
NYA ANLÄGGNINGAR

 Kontur bergtunnel/Kontur rulltrappsschakt.
 Projekterad profil, räls överkant.

MARKFÖRHÅLLANDEN

 Jord.
 Tolkad berggrund.

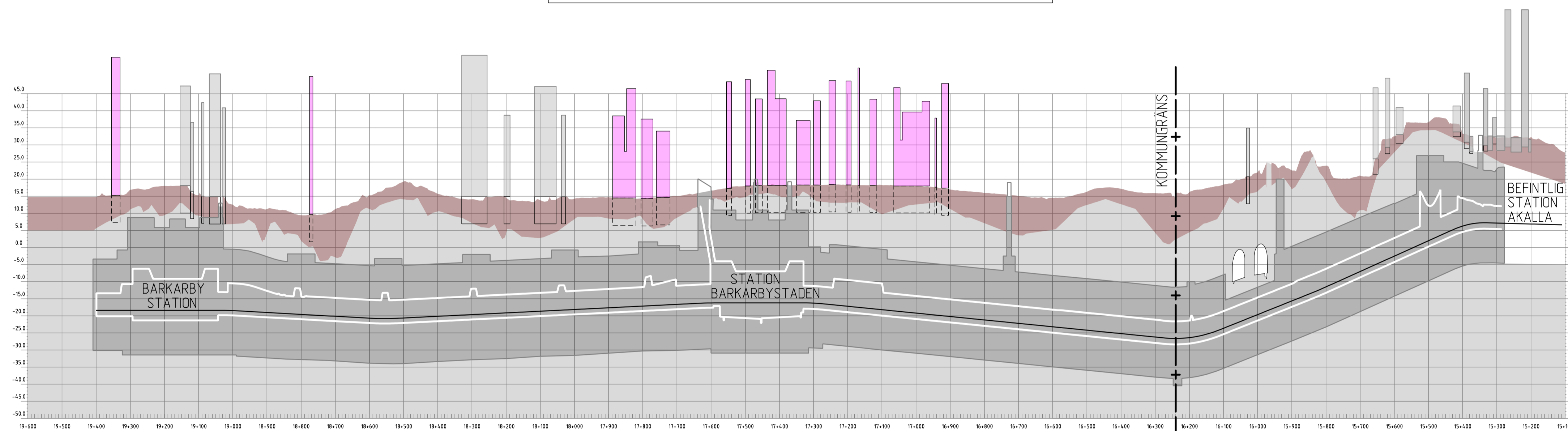
ÖVRIGT

 Tolkad ny byggnad.
 Tolkad grundläggning för ny byggnad.
 Tolkad befintlig byggnad.
 Tolkad grundläggning för befintlig byggnad.
 Tolkad tunnelkontur framtida förbifart Stockholm.

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB



Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

SPÅR S. BARKARBY STATION - BEFINTLIG STATION AKALLA



Denna handling och informationen härifrån
SLL ägnas åt
för inte ansvaras, delvis obestyrda eller
särskilda medgivande.

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

									
Uppdrag nr 256849	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum		
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	JÄRNVÄGSPLAN							
Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Tunnelbana Akalla-Barkarby Översiktsprofil Mark KM19+399-15+288 Illustrationsritning profil							
									
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationssäkerhetsklass K1								
FUT Granskad Åsa Jäverdat	FUT Godkänd Anna Nylén	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:8000/1:800					
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-20-0212	Nästa bl	Rev					