

Läsanvisning - Järnvägsplan för Utbyggd depå i Högdalen

Avgränsning

Genom 2013 års Stockholmsöverenskommelse fick Stockholms läns landsting, numera Region Stockholm, uppdraget att Högdalsdepån ska anslutas till Grön linjes Farstagren samt utöka depåkapaciteten. Detta görs genom om- och utbyggnad av den befintliga Högdalsdepån samt genom att nya anslutningsspår byggs (i huvudsak under mark) mellan den befintliga Högdalsdepån och Grön linjes Farstagren. Befintlig depå i Högdalen byggs ut i huvudsak inom gällande detaljplan. Anslutningsspåren till Farstagrenen planläggs genom järnvägsplan. Järnvägsplanen får inte strida mot gällande detaljplaner. Stockholms stad planlägger därför parallellt anslutningsspåren med detaljplan samt tillägg till detaljplan. Utbyggnaden av anslutningsspåren tillståndsprövas då tillstånd krävs för bortledning av grundvatten. Denna granskningshandling omfattar enbart järnvägsplanen och skriftliga synpunkter ska därför endast avse järnvägsplanen.

Innehåll

Granskningshandlingen är fördelad i fem pärmar och omfattar följande handlingar:

Pärm 1

Pärmen innehåller denna läsanvisning samt en fullständig förteckning över handlingar tillhörande järnvägsplanens granskningshandling inklusive översiktsritningar.

Sedan följer järnvägsplanens plankartor för permanent markanspråk i plan och profil med tillhörande ritningsförteckning. De markanspråk som redovisas i plankartorna avser mark och utrymmen som behövs för tunnelbanans permanenta anläggningar under driftskedet.

Pärm 2

Pärmen innehåller plankartor för permanent markanspråk i tvärsektioner med tillhörande ritningsförteckning. Därefter följer järnvägsplanens plankartor för tillfälligt markanspråk, med tillhörande ritningsförteckning. De markanspråk som redovisas i plankartorna avser mark som behövs under bygg- och produktionstiden. I pärmen finns även en förteckning över ytor för tillfälligt markanspråk som redovisar närmare vad de tillfälliga markanspråken innebär med avseende på bland annat tid och eventuella restriktioner.

Pärm 3

Pärmen innehåller underlagshandlingar till planen. Planbeskrivning med tillhörande bilagor redogör för järnvägsplanens förutsättningar, val av lokalisering och utformning samt övergripande konsekvenser och genomförandebeskrivning. Här finns även den miljökonsekvensbeskrivning som godkänts av Länsstyrelsen i Stockholms län samt tillhörande bilagor och beslut om godkännande.

Vad som får regleras i järnvägsplanen följer av 2 kap 9 § Lag om byggande av järnväg. Vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 35 och 37 §§

miljöbalken. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm.) ingår således inte i prövningen av järnvägsplanen.

Vidare följer fastighetsförteckning som främst redovisar vilka fastigheter, samfälligheter och särskilda nyttjanderätter som kommer att beröras med markanspråk av tunnelbanans anläggning.

Slutligen redovisas underlag i form av samrådsredogörelse från tidigare genomförda samråd. Här redogörs för de synpunkter som inkommit under tiden som förvaltning för utbyggd tunnelbana har handlagt planläggningen för järnvägsplanen.

Pärm 4

Pärmen innehåller underlagshandlingar till järnvägsplanen (gestaltningsprogrammet med tillhörande illustrationsplan och PM Socialkonsekvensbeskrivning) samt underlagsrapporter till MKB. Rapporterna behandlar buller och stömljud, kulturmiljö och landskap, naturmiljö, markföroreningar, risker för skyfall och miljö kvalitetsnormer för ytvatten.

Pärm 5

Pärmen innehåller övriga handlingar tillhörande projektet och omfattar underlag för beslut om betydande miljöpåverkan med tillhörande bilagor, samt protokoll och beslut om betydande miljöpåverkan från Länsstyrelsen.