

Läsanvisning för samrådhandlingar

Samråd gällande miljöprövning och planläggning
för utökad depåkapacitet i Högdalen

22 augusti-11 september 2016



Titel: Läsanvisning för samrådhandlingar

Projektchef: Ulf Larsson

Bilder & illustrationer: SLL

Dokumentid: 5320-P11-22-00001

Diarienummer: FUT 2016-0206

Utgivningsdatum: 2016-08-19

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Administrativa uppgifter

Sökande: Stockholm läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 12252
102 26 Stockholm

Kontaktperson: Ulf Larsson, projektchef Depå och fordon

Telefonnummer: 08-737 25 00

E-postadress: tbanadepa@sll.se

1 Inledning

För att möta det ökade behovet av bostäder och kollektivtrafik i Stockholms län tecknade staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun i januari år 2014 ett avtal om en utbyggnad av tunnelbanan samt ett ökat bostadsbyggande i Stockholms län. I avtalet ingår en utbyggnad av tunnelbanan mellan Kungsträdgården och Nacka samt Gullmarsplan/söderort, mellan Akalla och Barkarby station och mellan Odenplan och Arenastaden. I avtalet ingår även att anförskaffa fler tåg och att planera för det ökade behovet av depåkapacitet.

Detta samråd utförs enligt 6 kap. § 4 miljöbalken avseende prövning av tillstånd enligt miljöbalken samt enligt lag om byggande av järnväg 2 kap 2 §, för utbyggnaden av Högdalsdepån med tillhörande uppställningshall under jord samt anslutningsspår i tunnel mellan befintlig Högdalsdepå och Gröna linjens Farstagren.

Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen. I augusti 2015 hölls samråd gällande depålokalisering.

2 Miljöprövning

Miljöprövningen styrs av miljöbalken och reglerar så kallad vattenverksamhet, bortledning av vatten och byggande i vatten. I stora infrastrukturprojekt brukar domstolen även reglera ramar för miljöfarlig verksamhet, såsom utsläpp till vatten, samt buller och vibrationer från byggandet av anläggningarna. Samrådsunderlag rörande miljöprövningen omfattas av följande handling:

- Samrådsunderlag inför prövning enligt miljöbalken



3 Planläggning

Planläggningen omfattar järnvägsplan och detaljplaner. Planläggningen reglerar hur marken får användas.

En järnvägsplan är inte obligatorisk, men SLL har i samråd med Stockholms Stad bedömt att järnvägsplan ger övervägande fördelar. Bland annat ger det en bättre helhetsbild av utbyggnaden. Detta underlättar för sakägare och allmänheten att sätta sig in i frågan.

Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholms stad med att ta fram de nya detaljplaner eller tilläggsplaner som krävs för tunnelbanans utbyggnad. Stockholms stad och förvaltning för utbyggd tunnelbana driver dessa båda planprocesser i ett så kallat samordnat planförfarande, vilket medför att inget separat samråd kommer att ske för detaljplanerna.

Samrådsunderlag rörande järnvägsplan omfattar följande handlingar:

- Planbeskrivning
- Plankartor översiktsritning och bladindelning - del 1
- Plankartor med permanenta markanspråk, plan och profil- del 2
- Plankartor med permanenta markanspråk, tvärsektioner - del 3
- Plankartor med tillfällig nyttjanderätt - del 4
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Underlagsrapport till miljökonsekvensbeskrivning: Byggskedets påverkan, effekter och konsekvenser

4 Samrådsredogörelse

I augusti 2015 hölls ett samråd för tillståndsansökan enligt miljöbalken samt järnvägsplan gällande depålokalisering. Synpunkter, frågor och svar sammanställdes i en samrådsredogörelse.

- Samrådsredogörelse depålokalisering september 2015

5 Hur man lämnar synpunkter

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Fylla i ett digitalt formulär på nyatunnelbanan.sll.se/depa
- Skicka epost till tbanadepa@sll.se eller
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 22550, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Depå".



6 Vad händer sedan?

Vi går igenom samtliga frågor och synpunkter och sammanställer i en samrådsredogörelse. I samrådsredogörelsen besvaras också frågorna och synpunkterna bemöts. Redogörelsen läggs ut på SLL:s webbplats <http://www.nyatunnelbanan.sll.se> och kommer också att ingå i både järnvägsplan, detaljplan och ansökan om tillstånd enligt miljöbalken.

Efter att samrådsredogörelsen har färdigställts lämnas tillståndsansökan för vattenverksamhet enligt miljöbalken in till mark- och miljödomstolen i Nacka. Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplanen lämnas ungefär samtidigt in till länsstyrelsen för godkännande. Därefter prövar domstolen ansökan och järnvägsplan och detaljplaner ställs ut för granskning.

Stockholms läns landsting har ansvar för att genomföra tunnelbanans utbyggnad inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. För att kunna genomföra projektet behöver också depåkapaciteten ökas och nya tåg köpas in.

Byggstarten beräknas kunna ske 2018 och byggtiden beräknas vara sex till åtta år.



