



Nytt om

# Tunnelbana till Nacka och söderort

Juli 2016



Foto: SLL

## Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort.

Vårt digitala nyhetsbrev ger dig ungefär en gång i månaden de senaste nyheterna om projektet. Anmäl dig på [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se) under Informationsmaterial.

Trevlig läsning!

## Förändringarna för nya tunnelbanan

Nu är vi klara med en genomgång av nya tunnelbanan. Arbetet har bland annat resulterat i att några av de nya stationerna kommer att flyttas och en ny trafikeringslösning för Gula linjen. Byggstart för alla de nya tunnelbanesträckorna beräknas nu till 2018, om planerna inte överklagas.



Under våren har vi gjort en genomgång av alla projekt som ingår i utbyggnaden av tunnelbanan. Arbetet har skett i nära samarbete med

kommunerna. Orsaken till genomgången är att en tidigare prognos visat på en risk att tunnelbanan skulle bli dyrare än beräknat.

– Målet med vårens arbete var att hitta smarta och effektiva lösningar som ryms inom de kostnadsramar vi har. Det har vi lyckats med. Vi och kommunerna är överens om att de lösningar vi nu föreslår är bra för att nya tunnelbanan ska kunna användas av så många som möjligt, säger förvaltningschef Mårten Frumerie.

### Gula linjen direkt till söderort

En förändring är att Gula linjen inte kommer att vända vid Odenplan, utan gå hela vägen från Arenastaden i Solna till söderort. Gula linjen kommer att köra på Gröna linjens spår söder om Odenplan.

– Att många fler resenärer kommer ha nytta av Gula linjen är betydelsefullt. Men en förutsättning för genomgående trafik på Gula linjen är att trafiken till västerort inte påverkas. Våra analyser visar att det är möjligt genom en ny planering av trafiken, säger förvaltningschef Mårten Frumerie.

Till de förändringarna som resenärerna kommer att märka på sträckan till Nacka och söderort hör att uppgången vid Vita-

bergsparken tas bort för station Sofia på Södermalm.

### Samråd i höst

Samråd för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort kommer att hållas i höst som planerat. Efter avslutade samråd kan järnvägsplaner och ansökningar till mark- och miljödomstolen färdigställas och lämnas in. Därefter tar det cirka ett år innan Trafikverket och mark- och miljödomstolen har fattat beslut. För tunnelbanan till Nacka och söderort är byggstarten planerad till 2018/19 med en byggtid på 7-8 år.

Läs mer om förändringarna på de övriga sträckorna på [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)



### Undrar du över något?

Har du frågor, mejla gärna till [tbanackasoderort@sll.se](mailto:tbanackasoderort@sll.se)



### Andra förändringar

För projekt Nacka söderort berörs flera stationer av genomgången. Läs mer på [mittuppslaget](http://mittuppslaget).



### Arbetstunnel Hammarby kanal

Projektet arbetar med en lösning på var arbetstunneln för station Hammarby kanal ska placeras. Katarina Bangata är avfärdat, andra alternativ undersöks.



### Projektet i korthet

**Stationer:** Nya stationerna är Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järila och Nacka centrum. En ny station i Slakthusområdet ersätter Globens och Enskede gårds stationer. Vid Gullmarsplan byggs en ny plattform under den befintliga.

**Spårlängd:** 11 km. Alla spårtunnlar byggs i berg. Vid Sockenplan kommer spåren upp i marknivå.

**Planerad byggstart:** 2018/19

**Planerad byggtid:** 7-8 år

**Restid Nacka centrum – T-Centralen:** cirka 12,5 min.

**Restid Sockenplan – T-centralen:** cirka 10 minuter (idag cirka 15 min.)

**3 800** resenärer beräknas stiga på varje timme i Nacka centrum under rusningstrafik år 2030.

**1 400** resenärer beräknas stiga på varje timme vid Gullmarsplan under rusningstrafik år 2030 på Blå linjen.

## Ingen uppgång vid Vitabergsparken

För utbyggnaden av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka och söderort innebär resultatet av förvaltningens genomgång under våren flera förändringar. Den största är att station Sofias uppgång vid Vitabergsparken tas bort.



På östra Södermalm planerar vi nu för två uppgångar, en vid Stigbergsparken för station Sofia och en vid Katarina Bangata/

Vintertullstorget för station Hammarby kanal.

– Detta har varit ett bra tillfälle för oss att noga gå igenom hela projektet en extra gång, kommenterar projektchef Martin Hellgren och betonar samtidigt att

sträckor och stationer är desamma som tidigare.

Den största förändringen efter genomgången är att station Sofia på Södermalm får en uppgång istället för två. Den norra uppgången vid Stigbergsparken blir större med två entréer i parken, medan den södra uppgången intill Vitabergsparken inte kommer att byggas.

### Flyttade stationsentréer

– Detta är en stor kostnadsbesparing för

oss, kommenterar projektchef Martin Hellgren. Att bygga ett 100 meter djupt och stort hisschakt mellan bostadshusen på Borgmästargatan är också något som vi bedömt som för komplicerat.

Flera andra uppgångar och stationsentréer har också flyttats något jämfört med vad vi visat tidigare.

– Under höstens samråd presenterar vi planerna mer i detalj och då finns det möjlighet för alla att lämna in sina synpunkter, avslutar Martin Hellgren.

### PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

**2013**  
Stockholmsöverenskommelsen

**2015**  
Samråd om sträckning och stationer

**2015**  
Markundersökningar påbörjas

**2015**  
Lokaliseringsutredning Sofia-Sockenplan

**2015**  
Beslut i landstingsstyrelsen lokaliseringsutredningen

**2015**  
Samråd om byggskedet

Här är vi nu

PLANPROCESS  
BYGGPROCESS





## Här vill vi placera stationerna

Efter genomgången har flera stationer fått ändrade uppgångar och entréer jämfört med vad vi presenterat tidigare. Här visar vi de fyra stationer som påverkas mest av förändringarna. På vår webbplats [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se) finns kartor över alla sju stationer inom projekt Nacka och söderort.



### Sofia

Sofia får en biljetthall under jord i Stigbergsparken med två entréer upp mot markytan. Resenärerna tar sig med sex stora snabbgående hissar till och från plattformen. Sofia blir Stockholms djupaste tunnelbanestation, belägen cirka 100 meter under markytan.



### Ny station i Slakthusområdet

Den nya stationen i Slakthusområdet kommer att ersätta Globen och Enskede gårds tunnelbanestationer. Den norra uppgången placeras i en ny byggnad intill det kommande "Norra entrétorget" och entréerna till den södra biljetthallen placeras i den kommande "Centrala parken".



### Nacka centrum

Slutstationen Nacka centrum placeras djupare under marknivån än vad vi tidigare presenterat, cirka 40 meter under markytan. Detta beror på att våra provborrningar visat att bergnivån ligger lägre än förväntat under Värmdöleden. Stationen sänks ytterligare för att undvika en krock med en befintlig avloppstunnel under mark.

Stationen behåller sina uppgångar i samma lägen som tidigare både norr om Värmdöleden och i anslutning till den planerade bussterminalen och Nacka Forum. Det djupare läget innebär att rulltrappor i norra uppgången ersätts av stora snabba hissar.

Efter slutstationen byggs sex platser under jord för uppställning och städning av tunnelbanevagnarna.



### Järla

I Järla byggs en uppgång med en biljetthall i marknivå mot Värmdövågen. Detta skiljer sig från tidigare presenterade alternativ genom att spåren nu ligger cirka 100 meter längre norrut. På så vis underviker vi bergets dåliga kvalitet under Värmdövågen.

2016

Samordnat samråd

2017

Tillståndsansökan lämnas in till mark- och miljödomstolen

2017

Järnvägsplan ställs ut för granskning

2017

Förberedande arbeten påbörjas

2018

Fastställd järnvägsplan och antagna detalplaner

2018

Miljödom

2018

Upphandling stora entreprenader

2018/19

Planerad byggstart. Byggtid 7-8 år.



## Två mil nya spår och tio nya stationer

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår och tio nya stationer ska byggas och i tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

Ett avtal har tecknats mellan staten, Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad. Överenskommelsen kallas för 2013 års Stockholmsförhandling och innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsåtragren.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för att bygga ut tunnelbanan. Arbetet sker i nära samarbete med kommunerna. Satsningen på tunnelbanan är ett mycket stort projekt och kommer att pågå under många år.



Se filmen om nya tunnelbanan på [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)