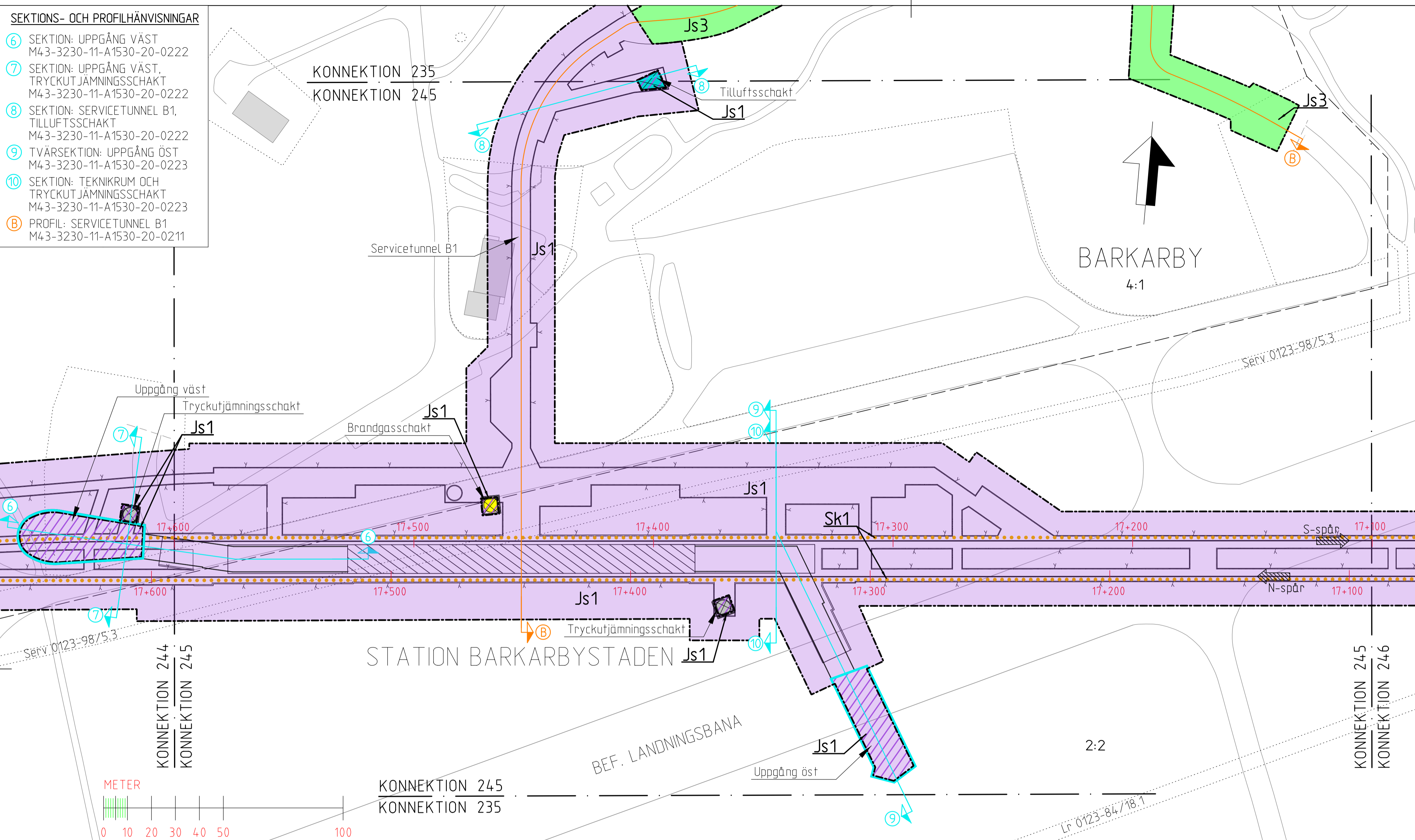


SEKTIONS- OCH PROFILHÄNVISNINGAR

- ⑥ SEKTION: UPPGÅNG VÄST  
M43-3230-11-A1530-20-0222
- ⑦ SEKTION: UPPGÅNG VÄST,  
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT  
M43-3230-11-A1530-20-0222
- ⑧ SEKTION: SERVICE TUNNEL B1,  
TILLUFTSSCHAKT  
M43-3230-11-A1530-20-0222
- ⑨ TVÄRSEKTION: UPPGÅNG ÖST  
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⑩ SEKTION: TEKNIKRUM OCH  
TRYCKUTJÄMNINGSSCHAKT  
M43-3230-11-A1530-20-0223
- ⓑ PROFIL: SERVICE TUNNEL B1  
M43-3230-11-A1530-20-0211



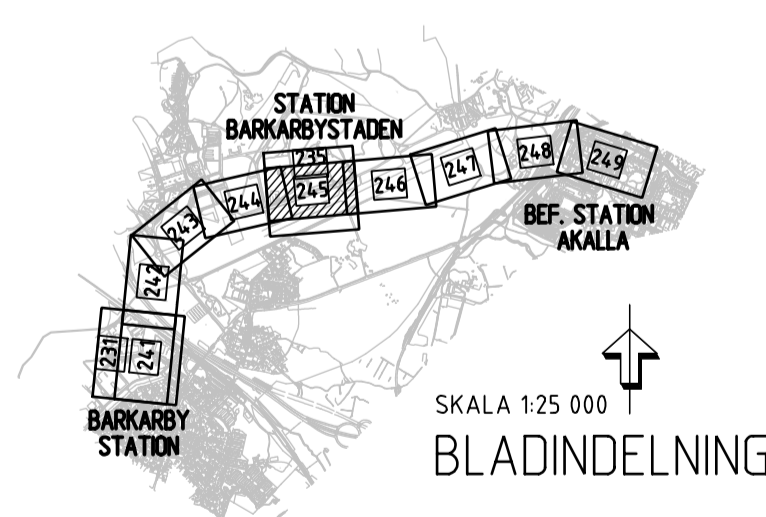
- KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
- LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL  
 LÄNGDMÄTNING.
- PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**
- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
  - Gräns mellan olika typer av markanspråk.
  - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
  - Js1 Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.
  - Js3 Mark för räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.

- SKYDDSÅTGÄRDER**
- Sk1 Stomljudsdämpande åtgärder 30dB (A) SLOW.  
Km 19+399-16+800 och 15+800-15+288.

- NYA ANLÄGGNINGAR**
- ① Nytt spår med växel.
  - ② Längdmätningsskiva.
  - ③ Riktningsskiva.
  - S-spår, för spår österut.
  - N-spår, för spår västerut.

- PROFILKARTA (S-SPÅR), SKALA: 1:1000/1:400.**
- Bergtunnel, teoretisk bergkontur
  - Bergtunnel, invändig bergkontur
  - Projekterad räls överkant
  - BEF. markyta
  - Tolkad bergyta
  - Illustrerad framtida markhöjd.
- GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER**
- Fastighetsgräns
  - Rättighetsgräns

- UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A 5 MB.**
- Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.
- INFORMATION (FASTSTÄLLS E J)**
- Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.



GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

<b>RAMBOLL</b>		<b>TYRÉNS</b>		<b>whita</b>	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit./Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark. KM 17+600-17+100 Plan- och profilkartor			
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	FUT Godkänd Anna Nylén				
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Datum 2017-06-19	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	Nästa bl 246
FUT Ort Stockholm		Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0245			Rev -

Detta handling och informationen härifrån är  
 AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och  
 får inte användas utöver de syften för vilka  
 den har utformats. Övertillstånd är  
 särskilt tillåtet.

Ritningsfil: D:\STA\256949\3\_Arbete\02\_Plan\M43\Wider\240-Permanent\_LP\M43-3230-11-A1530-00-0245.dgn  
 Ritningsdatum: 2017-06-20  
 Ritad av: Tyrens