

Samrådsredogörelse

Förstudie Tunnelbana till Nacka



Vision

Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion.

© 2013 Trafikförvaltningen

2013-11-07

Strategisk utveckling/Sektion Trafik- och infrastrukturutveckling

Dokument-id: -

Diarienummer: TN 2013-0477

Författare: Åsa Wisén och Malin Harders

Bild omslag: Bild från samrådsmöte april 2013. Foto: Kari Kohvakka.

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Samrådsaktiviteter	4
2.1	Tidig dialog 7 december 2012 - 7 januari 2013.....	4
2.2	Samråd 2 april-30 april 2013.....	5
2.3	Styrgrupper, arbetsgrupp, kontakter och möten.....	6
2.3.1	Styrgrupper	6
2.3.2	Arbetsgrupp Tunnelbana till Nacka.....	6
2.3.3	Kontakter med Trafikverket angående östlig vägförbindelse.....	7
2.3.4	Kontakter med 2013 års Stockholmsförhandling	7
2.3.5	Möte med Länsstyrelsen i Stockholms län	7
2.3.6	Övriga möten med berörda och intressenter.....	7
Bilaga 1	Sammanfattning av den tidiga dialogen, 2013-03-20	
Bilaga 2	Samråd om Tunnelbana till Nacka, april 2013 – inkomna synpunkter och Trafikförvaltningens svar, 2013-08-29	

1 Inledning

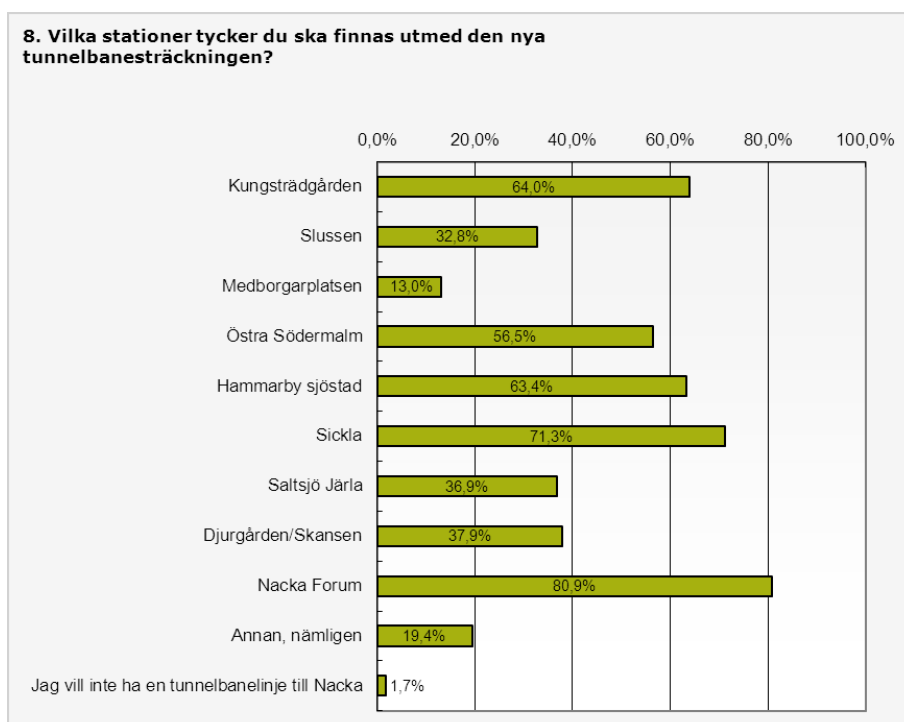
Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting leder arbetet med en förstudie för Tunnelbana till Nacka enligt en politisk överenskommelse mellan Stockholms läns landsting, Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner. Förstudiearbetet påbörjades under 2012 och ska vara färdigställt under 2013.

SL och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har under förstudiearbetet genomfört samråd gällande tunnelbana till Nacka. Denna samrådsredogörelse beskriver vilka samrådsaktiviteter som har skett.

2 Samrådsaktiviteter

2.1 Tidig dialog 7 december 2012 - 7 januari 2013

Under perioden den 7 december 2012 till den 7 januari 2013 fanns en digital enkät tillgänglig. Information om den tidiga dialogen fanns i dagspressen, lokalpressen, på sl.se samt på Clear Channel (digitala annonsplatser) i tunnelbanan.



Figur 1. Exempel på fråga med svarssammanställning i den tidiga dialogen.

Enkäten bestod till stor del av flervalssfrågor, men det fanns även flera öppna frågor i enkäten, till exempel ”Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?”. Det fanns möjlighet att via e-post skicka in bilder, skisser eller dylikt. Flera av de idéer och synpunkter som kom fram under den tidiga dialogen har använts i det fortsatta arbetet med förstudien. Trafikförvaltningen ställde efter den enkätperioden samman resultatet av flervalssfrågorna och redovisade detta på sll.se/tbananacka samt vid samrådsmöten under april 2013 (se nedan). De som skickat in skisser eller dylikt via epost fick även ett kort svar via epost.

Cirka 3 500 personer deltog i den tidiga dialogen. En sammanfattning av resultatet ligger som bilaga 1 till denna samrådsredogörelse.

2.2 Samråd 2 april-30 april 2013

I april 2013 bjöd Trafikförvaltningen in till samrådsmöten samt möjlighet att lämna skriftliga synpunkter under perioden 2 april-30 april.

En broschyr med information och samrådsinbjudan skickades ut via posten den 2-3 april till alla adressater inom ett stort område som grovt kan sammanfattas med Stockholm City, Djurgården, östra Södermalm, Nacka och Värmdö. De som hade lämnat sin e-postadress under den tidiga dialogen fick inbjudan via e-post. Vidare skickades broschyren och inbjudan ut till berörda myndigheter, organisationer och intressenter.

Under samrådstiden fanns översiktlig information om pågående förstudie på sll.se/tbananacka. Där kunde även samrådsbroshyren laddas ner.



Figur 2. Framsida på samrådsbroshyr, april 2013

Annonser fanns i DN (8 april), MittiNacka, MittiSödermalm samt Nacka Värmdöposten (9 april), Metro (10 april) samt SvD (11 april). Inbjudan till samrådet fanns också på sl.se, sll.se samt på Clear Channel (digitala annonsplatser) i tunnelbanan.

Fem öppna möten hölls under perioden, alla mellan klockan 15-21: Nacka stadshus (16 april och den 25 april), Kvarnbergsskolan i Gustavsberg (18 april), Fryshuset (22 april) och Münchenbryggeriet (23 april). I möteslokalerna fanns informationsskärmar och ritningsskisser som berättade generellt om projektet, linjesträckningar, resultatet från den tidiga dialogen, förväntad miljöpåverkan samt behov och utformning av depå. Bilden på framsidan av denna samrådsredogörelse är tagen vid ett av dess öppna möten.

Det inkom 1 015 synpunkter via den digitala enkät som fanns tillgänglig under samrådstiden 1-30 april 2013. Vidare inkom 12 skriftliga synpunkter via brev till Trafikförvaltningen samt 97 synpunkter via epost. De flesta synpunkter kom från privatpersoner, men även myndigheter och organisationer yttrade sig under samrådstiden. Många synpunkter handlade om förordande av alternativ. Några föreslog även nya sträckningar, förlängningar och nya stationslägen. Uttryck för oro gällande miljöpåverkan, framför allt under byggtiden fanns också bland de inkomna synpunkterna. Trafikförvaltningens sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter ligger som bilaga 2.

2.3 Styrgrupper, arbetsgrupp, kontakter och möten

Frånsett de större publika samrådsaktiviteterna har återkommande eller enskilda möten hållits med berörda, myndigheter och intressenter.

2.3.1 Styrgrupper

Projekt Förstudie Tunnelbana till Nacka har dels haft en styrgrupp med tjänstemän och dels en politisk styrgrupp. Tjänstemannastygruppen har bestått av representanter från Trafikförvaltningen, Trafikverket, Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner. Den politiska styrgruppen har bestått av politiker från Stockholms läns landsting, Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner. Möten i respektive styrgrupp har hållits ungefär en gång i kvartalet.

2.3.2 Arbetsgrupp Tunnelbana till Nacka

En arbetsgrupp bestående av Trafikförvaltningen, tjänstemän från Stockholms stad, Nacka och Värmdö kommuner samt Trafikverket har träffats en-två gånger i månaden sedan augusti 2012 för utbyte av information. Mötena har framför allt handlat om tunnelbana till Nacka, men även angränsande tunnelbaneutbyggnader såsom Nackagrenens koppling med grön tunnelbane-linje samt förlängning till Orminge har berörts.

2.3.3 *Kontakter med Trafikverket angående östlig vägförbindelse*

Återkommande möten har även hållits med Trafikverket för att diskutera kring möjligheterna för en samförläggning/samplanering av tunnelbana och väg över Saltsjösnittet.

2.3.4 *Kontakter med 2013 års Stockholmsförhandling*

Regeringen tillsatte under 2012 förhandlingspersoner med uppgift att förhandla fram en överenskommelse om en utbyggnad av Stockholms tunnelbana och ett ökat bostadsbyggande för att möta den kraftiga befolkningsökningen i Stockholmsregionen. Förhandlingen kom att kallas 2013 års Stockholmsförhandling.

Trafikförvaltningen har under förstudiens gång levererat underlag till förhandlingssekretariatet gällande möjliga tunnelbanesträckningar och kostnader samt konsekvenser kopplat till sådana utbyggnader. Fysiska möten har också ägt rum där Trafikförvaltningen respektive Stockholmsförhandlingen informerat om sitt arbete.

2.3.5 *Möte med Länsstyrelsen i Stockholms län*

Den 13 juni 2013 hölls ett möte med länsstyrelsen. På mötet deltog ett tiotal tjänstemän från avdelningarna samhällsbyggnad och miljö. Under mötet informerade Trafikförvaltningen allmänt om projektet och ett förslag till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning presenterades. Vidare diskuterades den formella planeringsprocessen för tunnelbanan.

2.3.6 *Övriga möten med berörda och intressenter*

Vid behov har även enskilda möten hållits med berörda och intressenter. Som exempel kan nämnas att möten hållits med intressentsammanslutningen YIMBY samt företagen Sweco och Veidekke där deras respektive utformningsförslag har diskuterats. Andra exempel är att möten hållits med Nobel Prize Center samt med Statens fastighetsverk för att diskutera utformning och anläggning av tunnelbaneförlängning från befintlig station Kungsträdgården.