



2015-11-26

Läsanvisning och information om hur du lämnar synpunkter

Läsanvisning

Denna handling innehåller en samrådsversion av järnvägsplan för sträckan Akalla-Barkarby station. Järnvägsplanen består av en planbeskrivning och ritningar.

Planbeskrivningen redogör för projektets förutsättningar, val av lokalisering och utformning samt övergripande konsekvenser och genomförandebeskrivning.

Ritningarna visar var tunnelbanans anläggningar planeras. Ritningarna visar även en preliminär bedömning av de permanenta och tillfälliga markanspråk som kan komma att krävas när tunnelbanan är i drift samt under byggskedet.

En preliminär **miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplanen** återfinns även i samrådsmaterialet. Där redovisas de värden som identifierats i området, bland annat med avseende på naturmiljö och kulturmiljö, samt andra miljöaspekter som bedöms kunna påverkas av projektet såsom luft och buller med mera. I dokumentet redovisas projektets preliminära påverkan på de olika miljöaspekterna.

Flera underlags-rapporter har tagits fram med tematiska fördjupningar och utredningar kring de förutsättningar och miljöaspekter som påverkar arbetet med den Gula linjen. Dessa består av **PM Byggskedets påverkan och störningar** samt **Underlagsrapport olycksrisker**. Arbetet omfattar även framtagandet av en **Social konsekvensbeskrivning** som redogör för tunnelbanans sociala påverkan på tunnelbanans resenärer samt social påverkan under byggskedet.

Ett gestaltningsprogram för hur stationer längs de nya Gula linjen till Arenastaden via Hagastaden ska se ut har tagits fram. I **gestaltningsprogrammet** beskrivs stationernas utformning.

Under hösten 2014 genomfördes ett samråd som avsåg lokalisering av stationer och sträckning längs den nya tunnelbanesträckningen mellan Odenplan, Hagastaden och Solna. Under samrådet fick allmänhet och myndigheter lämna synpunkter på förslagen. I **samrådsredogörelsen** sammanfattas och besvaras de yttranden som inkommit.

Parallellt med framtagande av järnvägsplanen tas en ansökan om tillstånd enligt miljöbalken fram. Sådant tillstånd prövar mark- och miljödomstolen och den prövningen sker separat från järnvägsplanen. Samråden för järnvägsplan och miljöprövning samordnas dock. En samrådsversion av **miljökonsekvensbeskrivning för miljöprövning** återfinns bland samrådsmaterialet.

Samrådshandlingen finns även tillgänglig på följande platser under samrådsperioden:

- Solna bibliotek, Bibliotekstorget 12 Solna centrum,
- Solna stadshus, Solna centrum
- Bergshamra bibliotek, Bergshamra torg, Solna
- Karolinska institutet, Nobels väg 6, Solna.
- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra stationsgatan 69, Stockholm
- Norrmalms stadsdelsförvaltning, Tulegatan 13, Stockholm
- Stadsbiblioteket, Sveavägen 73, Stockholm

På dessa platser finns även en fastighetsförteckning som listar de fastigheter som kan komma att beröras med markanspråk av tunnelbanans anläggning.

SAMRÅD

Järnvägsplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning sänds ut på samråd under 2.a december 2015 till 15.e januari 2016, vilket ger remissinstanser, fastighetsägare och allmänhet möjlighet att yttra sig över projektet och lämna synpunkter. En samrådsredogörelse kommer därefter tas fram där inkomna synpunkter beskrivs och bemöts.

Vårt uppdrag är att genomföra tunnelbanans utbyggnad och övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling. Det innebär planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer på fyra olika sträckor. I vårt uppdrag ingår också planering och projektering av nya fordonsdepåer samt upphandling av signalsystem och vagnar.

Totalt innebär utbyggnaden en samlad investering på 25,7 miljarder kronor. Byggstarten beräknas kunna ske år 2016 och trafiken bedöms vara igång på alla sträckor år 2025.