

Nu bygger vi station Hagastaden

Information om arbeten nära dig

Se vår digitala presentation!

Publiceras 2 december på
nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten



Under den växande staden bygger vi tunnelbana

Hej! Jag är projektchef för den nya tunnelbanelinjen till Arenastaden. Snart kommer du märka mer av våra arbeten i ditt område.

Vi har redan byggt en arbetstunnel som leder fram till den framtida stationen Hagastaden. Arbetstunneln behövs för att vi ska kunna komma ner i berget och bygga stationen och spårtunnlarna. Med den här broschyren vill vi berätta mer om våra arbeten det närmaste året och hur det kommer att påverka dig som bor eller jobbar i närheten.

Det märks när vi bygger

Att bygga station Hagastaden kommer att ta flera år. Vi bygger under en tätbebyggd del av innerstaden och nära sjukhus, pendeltåg och motorväg. Det kommer att märkas – men inte överallt och inte hela tiden. Arbetet är indelat i flera faser med olika typer av jobb både under och ovan mark. På kommande sidor berättar vi om vad vi ska bygga, hur du kan påverkas och vad vi gör för att hålla koll på våra arbeten.

Vardagen ska fungera

Vi vill att vardagen ska fungera för dig medan vi bygger. Därför är det viktigt att du får information och känner till hur du själv kan söka information om våra arbeten. På vår webbplats nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten håller du dig uppdaterad om vad som händer i ditt område.

"Vardagslivet ska fungera för dig medan vi bygger"

Med vänlig hälsning

Malin Harders

Malin Harders, projektchef för tunnelbanan till Arenastaden



Se presentationen om arbeten i Hagastaden



Den 2 december publicerar vi en digital presentation på nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten. Då berättar vi hur arbetet går till när vi bygger i ditt område, hur man kan påverkas och hur vi har koll på omgivningen.

Ställ frågor i förväg

Om du har frågor till oss kan du ställa dem via ett formulär på nyatunnelbanan.se/arenastaden-arbeten. De frågor som har kommit in till och med 1 december tar vi med i presentationen. Det går givetvis bra att ställa frågor även efteråt.

4 kilometer spår under jord

Den nya tunnelbanelinjen ska byggas från Odenplan till Arenastaden. Totalt byggs drygt 4 kilometer spår under jord och tre nya stationer utmed sträckan.

Från Arenastaden kommer den nya tunnelbanelinjen gå via Södra Hagalund

och Hagastaden vidare till Odenplan, där den knyts samman med Grön linje. Från Odenplan fortsätter tåget söderut på Gröna linjens spår.

Ny stad vid stationerna

Vid de nya stationerna växer staden. Cirka 80 000 arbetsplatser kommer att

nås med den nya tunnelbanelinjen och 11 000 nya bostäder ska byggas utmed sträckan.

Trafikstart är planerad till 2028. Sedan kommer du att kunna resa från Hagastaden till Gullmarsplan på mindre än 20 minuter.



Här arbetar vi i Hagastaden

Hagastadens tunnelbanestation får fyra entréer, en i Karolinska Universitetssjukhuset, en på det nya torget utanför sjukhuset, en utanför Karolinska Institutet och en vid Torsplan. Söderut byggs två tunnlar som ansluter till Grön linje vid Odenplan. Byggtiden är cirka fem år. Det här gör vi det första året.

Vibrationer som både kan kännas och höras

När vi borrar och spränger skapas vibrationer som både kan kännas och höras ovan jord.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljud eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så känns borrar

Ljuden kan upplevas dova och vibrerande. När arbetet rör sig framåt klingar vibrationerna och ljudet av efterhand.

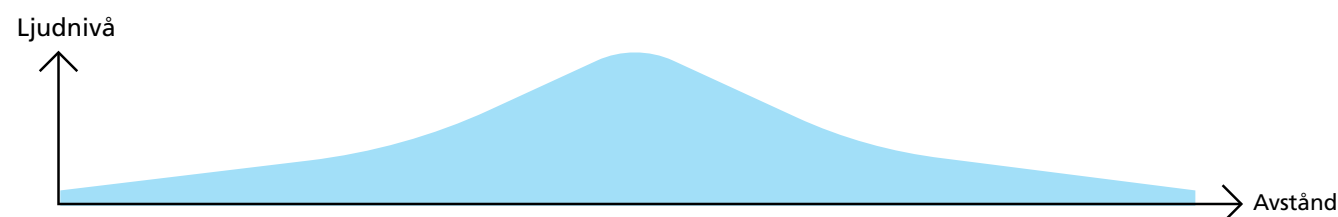
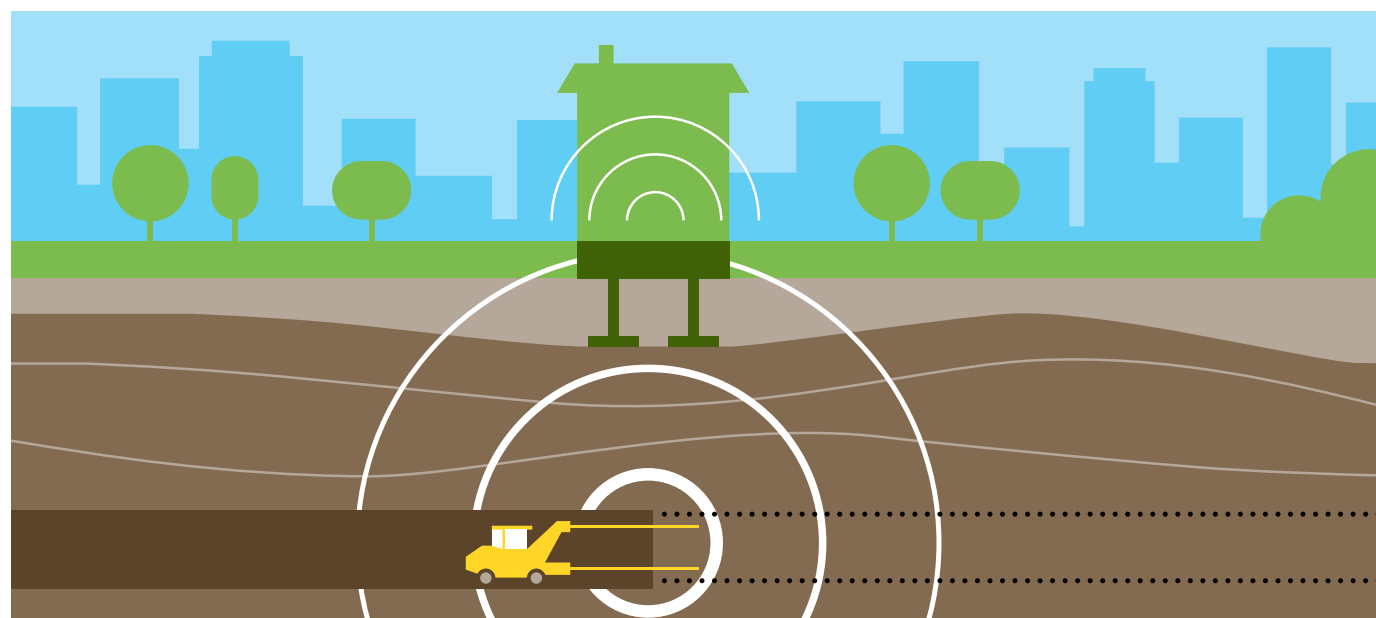
Så känns en sprängning

En sprängsalva kan uppfattas som ett dovt mulle med vibrationer och är snabbt övergående.

Du som vill få ett sms innan vi spränger kan anmäla dig till vår sms-tjänst. Läs mer på nyatunnelbanan.se.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kommer du att bli erbjuden tillfällig vistelse under den tid störningen pågår. Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.



När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som störst. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer från sprängning och borrar.

"Som fastighetsägare känns det ofta tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget"



Innan vi börjar spränga för tunnlar ska alla byggnader i närheten besiktas. Kent Kling projektleder det arbetet.

Foto: Region Stockholm

Alla sprickor på pränt

När vi spränger för tunnlar orsakar vi vibrationer i marken. Därför gör vi besiktningar före och efter våra arbeten.

– Vi tittar på villor, lägenheter, kontor, egentligen alla byggnader och anläggningar som ligger nära där vi ska bygga, säger Kent Kling, som är projektledare för besiktningarna på nya tunnelbanan.

Besiktningsområdet runt tunneln är 50 meter för hus som står på berg och 100 meter för hus som står på lera. Alla som blir erbjudna besiktning får information via brev.

– En besiktningsfirma skickar ut förslag på dag och tid. Kan man inte vara hemma just den dagen eller tiden går det bra att byta tid, säger han.

Synliga sprickor dokumenteras

Besiktningen tar ungefär 10 minuter och går huvudsakligen ut på att dokumentera alla synliga sprickor i ett protokoll. Om

det finns kakelugn eller öppen spis följer även en sotare med för att kontrollera dessa.

– Sprickor finns i alla hus, de uppstår naturligt av variationer i temperatur och luftfuktighet. Som fastighetsägare känns det ofta tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget, säger Kent Kling.

Kopia av protokollet

Efter besiktningen skickas en kopia av protokollet till fastighetsägaren. För bostadsrättsföreningar skickas protokollet till styrelsen.

– När vi har arbetat klart i området gör vi en efterbesiktning för att identifiera eventuella förändringar, säger Kent Kling.

Kommer nya tunnelbanan att orsaka många sprickskador?

– Nej, det har vi lärt oss från de senaste tunnelprojekten i Stockholm. Visst finns det en teoretisk risk, men den är väldigt, väldigt liten eftersom vi för det mesta spränger så djupt nere i berget. Det kan kännas som att huset skakar till, men det handlar oftast om en rörelse på någon tiondels millimeter, säger Kent Kling.

Har du fler frågor om våra besiktningar?

- Om du har blivit kontaktad av en besiktningsfirma och har frågor om besiktningen kan du vända dig direkt till dem.
- För allmänna frågor kan du ringa SL Kundtjänst på 08-600 10 00 eller fylla i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.se.

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklist och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3

Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och resa med Blå linje till både Söderort och Barkarby!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Bergmassorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela den Gula linjen ska gå under jord, på mellan 10 och 40 meters djup. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borrar och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.



För att se till så att våra arbeten inte har en negativ påverkan mäter vi bland annat vibrationer och buller.

Foto: Region Stockholm

Så håller vi koll när vi påverkar omgivningen

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur arbetet med tunnelbanan påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningssman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter fortlöpande vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Våra miljödomar reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi gör bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter i närområdet som behöver skyddas tar vi hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men själva bygget påverkar klimatet. Under hela byggtiden behöver vi hitta smarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och att göra miljöanpassade materialval.

Här hittar du mer information

På vår webbplats nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation

Innan vi börjar arbeta och när vi gör särskilt störande arbeten skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både registrera och avregistrera ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer.



Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtube-kanal youtube.com/nyatunnelbanan

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](https://www.facebook.com/Nya-tunnelbanan-Region-Stockholm). Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året. Alla nyhetsbrev finns att läsa i efterhand på vår webbplats.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Barkarby eller tunnelbanan till Arenastaden? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.