

Nu bygger vi tunnelbana under Centrala Nacka

Information om arbetet med spårtunnlar och station Nacka



Foto: Region Stockholm

Nu börjar vi bygga på fler platser i Nacka

Hej! Nu ska Nacka få tunnelbana! Jag är projektchef för utbyggnaden av Blå linje till Nacka och de nya stationerna Sickla, Järla och Nacka. Nu kommer du att kunna se och höra våra arbeten på fler platser i Nacka.

Tunnelbanans Blå linje ska förlängas från Kungsträdgården via de nya stationerna Sofia och Hammarby kanal till Nacka. I Nacka bygger vi stationerna Sickla, Järla och Nacka. När tunnelbanan står färdig kommer du att kunna resa mellan Nacka och T-Centralen på 12 minuter – utan byten!

Blå linje till Nacka ska gå helt under jord. Därför behöver vi borra och spränga tunnlar nere i berget. Det kommer att märkas när vi bygger, men inte överallt och inte hela tiden. I början av 2022 börjar vi att förbereda arbetsområden och sätta upp byggplank för att minska störningar och för att öka säkerheten. Arbetet som ska utföras är att gräva och spränga sig ner till tunnelbanans plattformsutrymme, som för station Nacka ligger cirka 40 meter under marken.

Så kan du påverkas

Du som rör dig i området kommer att påverkas på olika sätt, bland annat på grund av våra mark- och vägarbeten. Trafiken kommer att påverkas och det kommer också att uppstå buller och vibrationer från våra sprängningar. Men eftersom vi driver tunnel förflyttar vi oss hela tiden.

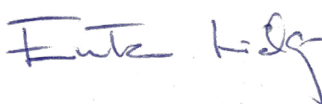
Det är vi på Region Stockholm som är byggherre och ansvarar för utbyggnaden. Arbetet görs av entreprenören Skanska på vårt uppdrag. De bergmassor som sprängs ut kommer att fraktas ut via arbetstunneln vid Skvaltån, Skönviksvägen under hela byggtiden.

Mer info om våra arbeten på webben

Det kommer att märkas när vi bygger men vi planerar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden. Du kan alltid hitta senaste nytt om våra arbeten på nyatunnelbanan.se.

I december publicerar vi en digital presentation på vår webb. Då kommer mina medarbetare att berätta mer om arbetet och hur det kommer att påverka närområdet. Titta gärna på den!

Med vänliga hälsningar



Erik Lindgren
projektchef Blå linje till Nacka

”Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”



Blå linje till Nacka och Söderort

Nu förlängs Blå linje från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Totalt byggs 11,5 kilometer ny tunnelbana under jord, sex nya stationer och en ny plattform under Gullmarsplan. När Blå linje byggs ut blir

dagens Gröna Hagsåtragen en del av Blå linje. Den nya tunnelbanan ligger djupt under mark för att komma under Saltsjön mellan Kungsträdgården och Sofia. Globen och Enskede gård ersätts av en ny

station under jord i Slakthusområdet. I Nacka bygger vi tre stationer: Sickla, Järla och Nacka. Hela sträckan byggs under jord.

Följ oss på Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](https://www.facebook.com/Nya-tunnelbanan-Region-Stockholm). Här vänder vi oss främst till alla om bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



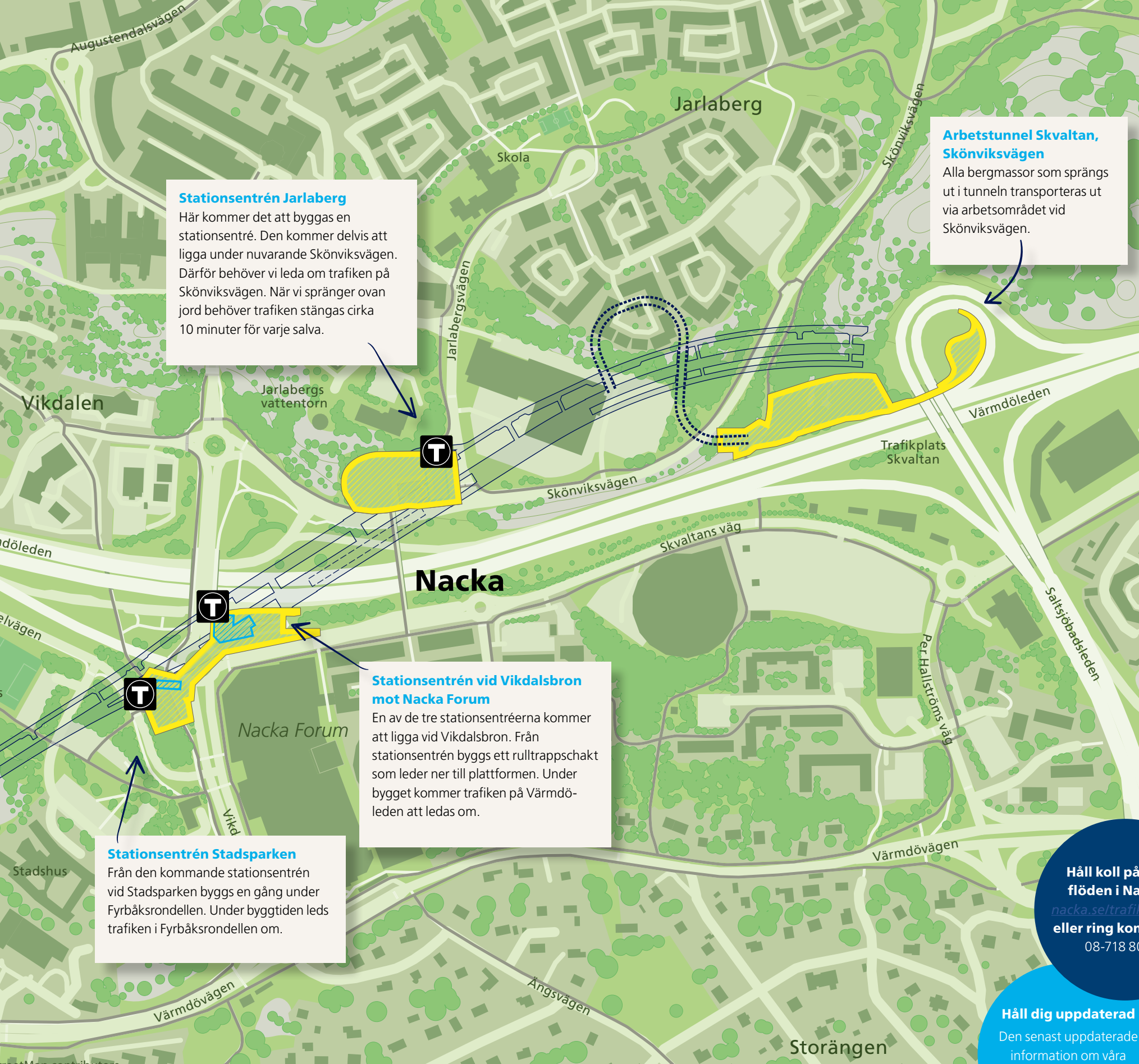
Vad tycker du om oss?

Nu kan du som bor, jobbar eller rör dig nära våra arbeten tycka till i vår enkät. Scanna koden eller läs mer på nyatunnelbanan.se/nacka-arbeten



Se presentationen om arbeten i Centrala Nacka

I december publicerar vi en digital presentation på nyatunnelbanan.se/nacka. Då berättar vi hur arbetet går till när vi bygger i ditt område, hur man kan påverkas och hur vi har koll på omgivningen.



Här jobbar vi med station Nacka

När station Nacka ska byggas pågår arbete på flera platser samtidigt. Först hägnas alla arbetsområden in med byggplank. Sedan inleds arbetet med att spränga ut 1,2 kilometer tunnlar mot Järla – och gräva, spränga och borra i berg ner till plattformen 40 meter under jord.

– Du som vistas i närområdet kan störas av buller, vibrationer och stömljud, berättar Åsa Flordal, delprojektledare för station Nacka.



Åsa Flordal, delprojektledare

kommer att sänkas på denna sträcka under tiden då arbetet pågår. Arbetet planeras att pågå upp till ett år.

– Vi hoppas på förståelse hos alla Nackabor och andra som bor, jobbar och passerar våra arbetsområden. Det kommer att pågå en hel del störande arbeten och omfattande trafikomläggningar. Det blir också en del tung trafik som ska in och ut från våra arbetsområden. Reser du genom Centrala Nacka, planera din resa och räkna med längre restider. Har du möjlighet, res gärna utanför högtrafik, säger Åsa Flordal.

Arbeten i rondellen

Fyrbåksrondellen utanför Nacka Forum, där Skvaltans väg och Vikdalsvägen korsas, kommer delvis att stängas av under fyra års tid. Nacka kommun och bussbolagen som trafikerar sträckan har varit med i planeringen av trafikomläggningen för att det ska fungera så smidigt som möjligt under byggtiden.

– Vi kommer att behöva använda ytan för att kunna bygga en gångväg som ska leda från den kommande stationsentrén vid Stadsparken till den nya biljetthallen, berättar Åsa Flordal.

Trafiken på Värmdöleden påverkas

För att kunna bygga stationsentrén i Jarlaberg behöver trafiken på Värmdöleden ledas om. Körfälten kommer att bli smalare och flyttas norrut. Hastigheten

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kommer du att bli erbjuden tillfällig vistelse under den tid störningen pågår.

Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.

Tidplan

- **Sprängning av biljetthallar och tunnlar:** 2021–2025
- **Inredning och installation av till exempel rulltrappor och hissar:** 2025–2027
- **Bana, el, signalsystem och telesystem:** 2027–2028
- **Testkörning:** 2028–2030
- **Trafikstart Blå linje till Nacka:** år 2030

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3

Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka direkt från stationerna Nacka, Järla och Sickla till T-Centralen utan byten. Du kan även fortsätta norrut på Blå linje eller byta till pendeltåg och övriga tunnelbanelinjer. Ska du till Söderort byter du enkelt vid Sofia och tar Blå linje mot Hagsätra.

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.

Hissar

Blå linjes stationer Nacka, Gullmarsplan och Sofia hamnar så djupt som 40–100 meter under jord. Där bygger vi stora och snabba hissar. Det innebär en stor tidsvinst jämfört med vanliga rulltrappor och hissar.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela Blå linje till Nackla ska gå under jord. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borrar och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.

Transporter

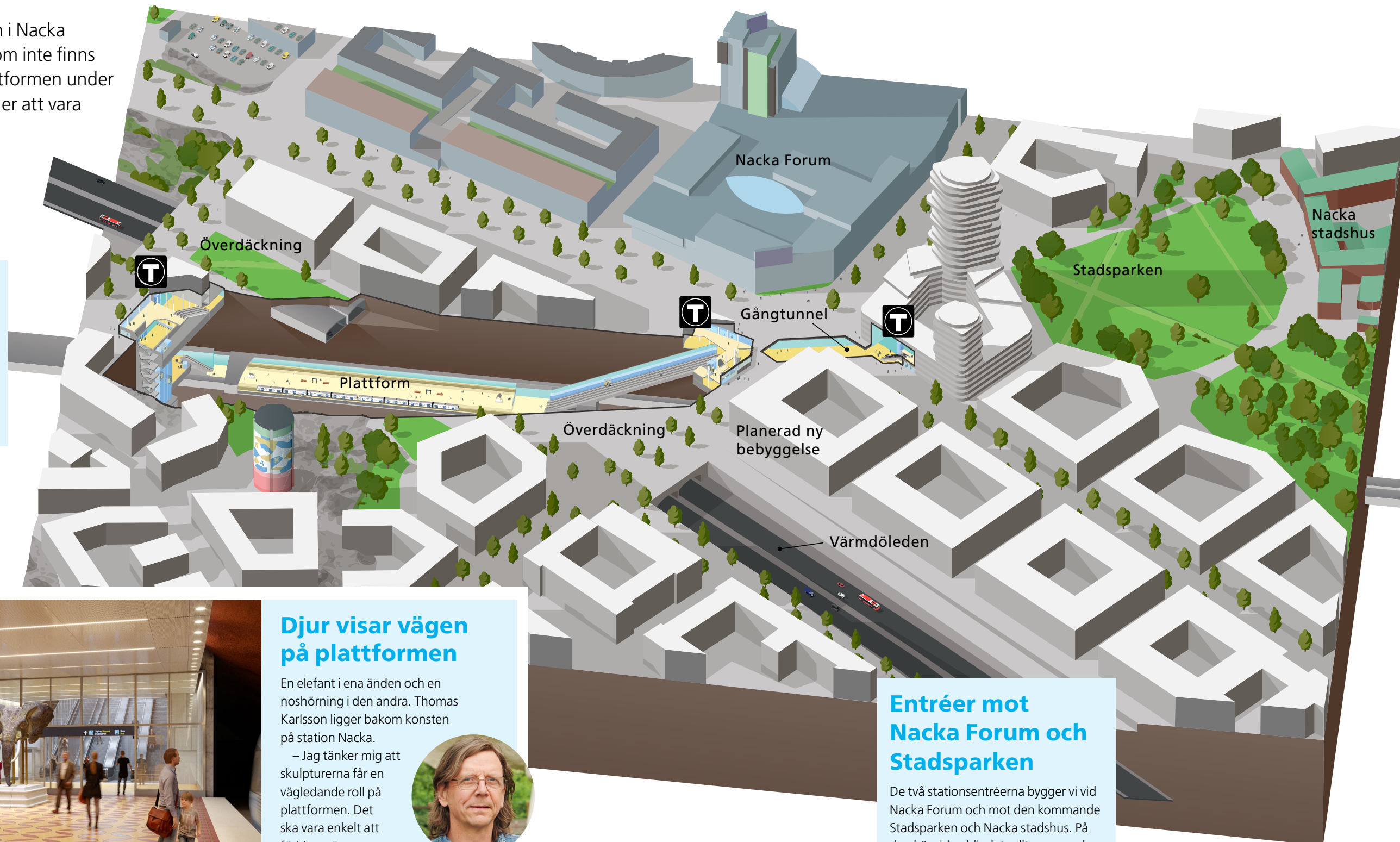
Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Bergmassorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Station Nacka under och ovan jord

Den nya tunnelbanestationen i Nacka kommer att ligga i en miljö som inte finns ännu. Illustrationen visar plattformen under jord och hur entréerna kommer att vara placerade i området.

Entré mot Jarlabergsvägen

Vid Jarlabergsvägen kommer du att ta dig till och från plattformen med hiss. Plattformen ligger cirka 40 meter under marken. Här möts du av konstverket Noshörningen.



Djur visar vägen på plattformen

En elefant i ena änden och en noshörning i den andra. Thomas Karlsson ligger bakom konsten på station Nacka.

– Jag tänker mig att skulpturerna får en vägledande roll på plattformen. Det ska vara enkelt att förklara vägen. Man säger "gå mot elefanten så kommer du rätt".



Thomas Karlsson, konstnär

Entréer mot Nacka Forum och Stadsparken

De två stationsentréerna bygger vi vid Nacka Forum och mot den kommande Stadsparken och Nacka stadshus. På den här sidan blir det rulltrappor och hissar. Här möts du av konstverket Elefanten när du kommer ner till plattformen.

Illustrationen är en visionsbild och utformningen kan förändras. Hur byggnader ovan jord kommer att se ut planeras av Nacka kommun.
Illustration: Martin Thelander



”Som fastighetsägare kan det kännas tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget”



Innan vi börjar spränga för tunnlar ska alla byggnader i närheten besiktas. Kent Kling projektleder det arbetet.

Foto: Region Stockholm

Koll på sprickor inför bygget

När vi spränger för tunnlar orsakar vi vibrationer i marken. Därför gör vi besiktningar före och efter våra arbeten.

– Vi tittar på villor, lägenheter, kontor, egentligen alla byggnader och anläggningar som ligger nära där vi ska bygga, säger Kent Kling, som är projektledare för besiktningarna på nya tunnelbanan. Besiktningssområdet runt tunneln är 50 meter för hus som står på berg och 100 meter för hus som står på lera. Alla som blir erbjudna besiktning får information via brev.

– En besiktningsfirma skickar ut förslag på dag och tid. Kan man inte vara hemma just den dagen eller tiden går det bra att byta tid, säger han.

Synliga sprickor dokumenteras

Besiktningen tar ungefär 10 minuter och går huvudsakligen ut på att dokumentera alla synliga sprickor i ett protokoll. Om

det finns kakelugn eller öppen spis följer även en sotare med för att kontrollera dessa.

– Sprickor finns i alla hus, de uppstår naturligt av variationer i temperatur och luftfuktighet. Som fastighetsägare kan det kännas tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget, säger Kent Kling.

Kopia av protokollet

Efter besiktningen skickas en kopia av protokollet till fastighetsägaren. För bostadsrättsföreningar skickas protokollet till styrelsen.

– När vi har arbetat klart i området gör vi en efterbesiktning för att identifiera eventuella förändringar, säger Kent Kling.

Kommer nya tunnelbanan att orsaka många sprickskador?

– Nej, det har vi lärt oss från de senaste tunnelprojekten i Stockholm. Visst finns det en teoretisk risk, men den är väldigt, väldigt liten eftersom vi för det mesta spränger så djupt nere i berget. Det kan kännas som att huset skakar till, men det handlar oftast om en rörelse på någon tiondels millimeter, säger Kent Kling.

Har du fler frågor om våra besiktningar?

- Om du har blivit kontaktad av en besiktningsfirma och har frågor om besiktningen kan du vända dig direkt till dem.
- För allmänna frågor kan du ringa SL Kundtjänst på 08-600 10 00 eller fylla i [kontaktformuläret](#) på [nyatunnelbanan.se](#).

Här hittar du mer information

På vår webbplats [nyatunnelbanan.se](#) har vi samlat all information. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett röstmeddelande till din fasta telefon. Läs mer på [nyatunnelbanan.se](#).



Sms före sprängning

Om du vill få ett sms 30 minuter innan vi spränger, måste du först anmäla dig.

Bygginformation

Innan vi arbetar med störande arbeten nära dig skickar vi sms eller ett röstmeddelande. Det går automatiskt till de mobilnummer och fasta telefoner som är knutna till en adress i det berörda området. Du som har kontantkort eller företagsabonnemang kan anmäla dig för att få bygginformation.

Nyheter i din brevlåda

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan två gånger om året.



Håll koll på var vi arbetar under jord

På framdriftskartan på vår webbplats ser du var vi ska jobba den närmaste tiden och var vi redan har sprängt klart. [nyatunnelbanan.se/nacka](#).



Bygga tunnel – en film för barn!

Följ med ner i tunneln och se när stora maskiner borrar i berget och hur det går till när vi spränger. Vår film för barn förklarar vad som händer och hur det låter, syns och känns. ”Bygga tunnel” och flera filmer finns på vår Youtubekanal [youtube.com/nyatunnelbanan](#)



Se filmen!

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](#). Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i [kontaktformuläret](#) på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.