

Nu börjar vi bygga station Sickla

Information om arbetet med spårtunnlar och stationen under jord



Arbeten både under och ovan jord i Sickla

Hej! Jag är projektchef för utbyggnaden av Blå linje till Nacka och de nya tunnelbanestationerna Sickla, Järla och Nacka. Inom kort kommer du att kunna se och höra våra arbeten på fler platser i Nacka.

Tunnelbanans Blå linje ska förlängas från Kungsträdgården via de nya stationerna Sofia och Hammarby kanal till Nacka. I Nacka bygger vi stationerna Sickla, Järla och Nacka. När tunnelbanan står färdig kommer du att kunna resa mellan Nacka och T-Centralen på 12 minuter – utan byten!

Blå linje till Nacka ska gå helt under jord. Därför behöver vi borra och spränga tunnlar nere i berget. Det kommer att märkas när vi bygger, men inte överallt och inte hela tiden.

Det händer i Sickla

I Sickla har vi sprängt oss ner till stationsläget 35 meter under marken. Under våren börjar arbetet med plattformsrums och spårtunnlar i två riktningar, mot Hammarby kanal och Järla. Vi jobbar även ovan jord, till exempel med schakt för rulltrappor och hissar. Du kan läsa mer om våra arbeten på sidan 4.

Du som bor eller vistas i området kommer att påverkas på olika sätt när vi bygger. Trafiken kommer att ledas om och det kommer att uppstå buller, stomljud och vibrationer när vi borrar och spränger.

Vi som bygger

Det är vi på Region Stockholm som är byggherre och ansvarar för utbyggnaden. Arbetet i

Sickla görs av entreprenören CRTG Engineering på vårt uppdrag.

De bergmassor som sprängs ut i Sickla kommer att fraktas ut via arbetstunneln vid Värmdövägen/Alphydevägen under hela byggtiden.

Mer info om våra arbeten på webben

Det kommer att märkas när vi bygger men vi planerar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden. Du kan alltid hitta senaste nytt om våra arbeten på nyatunnelbanan.se.

Nu finns också en utställning i Nacka Forum om utbyggnaden av tunnelbanan och utvecklingen av Nacka stad. Utställningen är ett samarbete med Nacka kommun och Nacka Forum. Onsdag den 6 april klockan 16–19 har vi öppet hus i utställningen och du är välkommen att ställa dina frågor till oss som jobbar med nya tunnelbanan. Väl mött!

Med vänliga hälsningar

Erik Lindgren

Erik Lindgren
projektchef Blå linje till Nacka

”Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”



Blå linje till Nacka och Söderort

Nu förlängs Blå linje från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Totalt byggs 11,5 kilometer ny tunnelbana under jord, sex nya stationer och en ny plattform under Gullmarsplan. När Blå linje byggs ut blir

dagens Gröna Hagsätragen en del av Blå linje. Den nya tunnelbanan ligger djupt under mark för att komma under Saltsjön mellan Kungsträdgården och Sofia. Globen och Enskede gård ersätts av en ny

station under jord i Slakthusområdet. I Nacka bygger vi tre stationer: Sickla, Järla och Nacka. Hela sträckan byggs under jord.

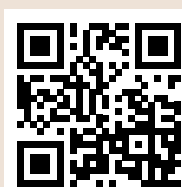
Följ oss på Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](https://www.facebook.com/Nya-tunnelbanan-Region-Stockholm). Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Vad tycker du om oss?

Nu kan du som bor, jobbar eller rör dig nära våra arbeten tycka till i vår enkät. Skanna koden eller läs mer på nyatunnelbanan.se/nacka



Träffa oss den 6 april!

Välkommen att prata tunnelbana med oss i Nacka Forum den 6 april. Vi har öppet hus klockan 16–19. Passa på att ställa dina frågor om utbyggnaden av tunnelbanan. Representanter från Nacka kommun kommer också att finnas på plats.

Hitta hit: Du hittar vårt öppna hus i i utställningen om tunnelbanan och Nacka stad i Nacka Forum på plan 1, bredvid Nacka Te & Kaffehandel.



Här jobbar vi med station Sickla

Arbetet med nya tunnelbanan i Sickla kommer att pågå både ovan jord och 35 meter ner i berget. Då behövs ett större arbetsområde vid korsningen Värmdövägen-Alphyddevägen.

Under våren går arbetet med tunnelbanan in i en ny fas. Arbetstunneln är färdig och nu börjar arbetet med spårtunnlar och själva stationen. Arbetet börjar med ledningsomläggningar på Värmdövägen. Vi flyttar ledningarna för att kunna leda om trafiken och utöka arbetsområdet. Det nya arbetsområdet hägnas in med byggplank.

Trafikpåverkan vid Värmdövägen
Värmdövägen leds om under cirka tre år. Nacka kommun och bussbolagen som trafikerar sträckan har varit med i planeringen av trafikomläggningen för att det ska fungera så smidigt som möjligt under byggtiden.
– Tunnelbanestationen ska ligga rakt under Värmdövägen och vi behöver flytta trafiken för att bygga rulltrappsschakt och den nya biljetthallen, berättar Mikael Centing, delprojektledare för station Sickla.

Reser du via Värmdövägen, planera din resa och res gärna utanför högtrafik om du har möjlighet.

Arbete ovan jord

Vid korsningen Värmdövägen-Alphyddevägen kommer vi även att arbeta oss ner

från markytan genom spontning, grävning, borrhning och sprängning.
– Du som vistas i närområdet kan dessvärre störas av till exempel buller och vibrationer, berättar Mikael Centing.

Sprängningarna fortsätter

Under marken fortsätter vi att borra och spränga ut 1,8 kilometer tunnlar åt två håll samtidigt. Plattformrummet sprängs ut 35 meter under marken. Borrhningarna och sprängningarna ska pågå till år 2025.

– Störningar från borrhningar och sprängningar kommer att vara mest påtagliga för dem som befinner sig närmast arbetet. När tunnelarbetet går framåt kommer störningarna att flyttas, berättar Mikael Centing.

Du kan följa framdriften på vår webb: nyatunnelbanan.se/nacka.



Mikael Centing, delprojektledare

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men tidvis kommer vi att störa. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor har du rätt till tillfällig vistelse under den tid störningen pågår. Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.

Tidplan

- **Sprängning av biljetthallar och tunnlar:** 2022–2025
- **Inredning och installation av till exempel rulltrappor och hissar:** 2025–2027
- **Bana, el, signalsystem och telesystem:** 2027–2028
- **Testkörning:** 2028–2030
- **Trafikstart Blå linje till Nacka:** år 2030

Vibrationer som både kan kännas och höras

När vi borrar och spränger skapas vibrationer som både kan kännas och höras ovan jord.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljud eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så känns borrhning

Ljuden från borrhning, som kallas stomljud, kan upplevas dova och vibrerande. När arbetet rör sig framåt klingar vibrationerna och ljudet av efterhand.

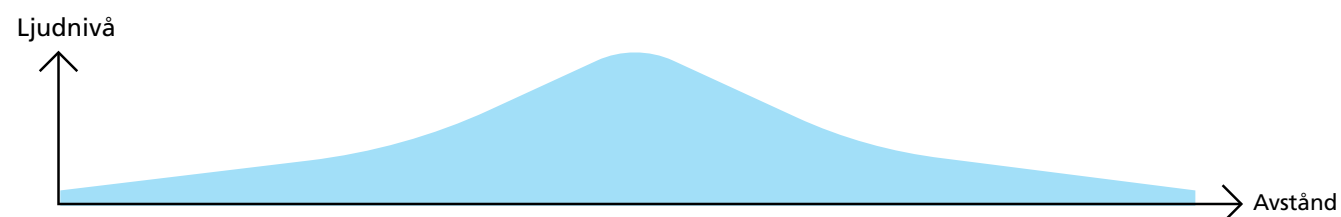
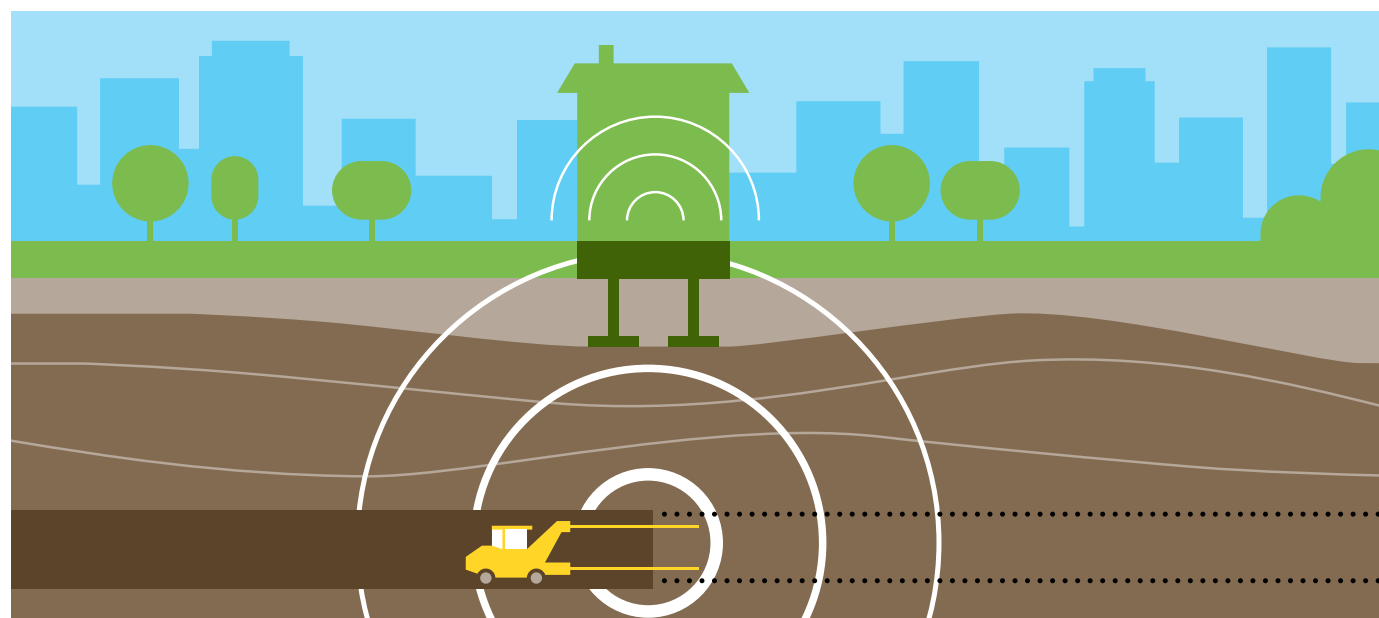
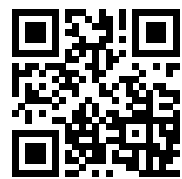
Så känns en sprängning

En sprängsalva kan uppfattas som ett dovt muler med vibrationer och är snabbt övergående.

Du som vill få ett sms innan vi spränger kan anmäla dig till vår sms-tjänst. Läs mer på nyatunnelbanan.se/sms.

Vill du få ett sms innan vi spränger?

Anmäl dig på nyatunnelbanan.se/sms eller skanna qr-koden:



När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som kraftigast. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer från sprängning och borrhning.

Här hittar du mer information

På vår webbplats nyatunnelbanan.se har vi samlat all information. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett röstmeddelande till din fasta telefon. Läs mer på nyatunnelbanan.se/sms



Sms före sprängning

Om du vill få ett sms 30 minuter innan vi spränger, måste du först anmäla dig.

Bygginformation

Innan vi arbetar med störande arbeten nära dig skickar vi sms eller ett röstmeddelande. Det går automatiskt till de mobilnummer och fasta telefoner som är knutna till en adress i det berörda området. Du som har kontantkort eller företagsabonnemang kan anmäla dig för att få bygginformation.

Nyheter i din brevlåda

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan två gånger om året.



Håll koll på var vi arbetar under jord

På framdriftskartan på vår webbplats ser du var vi arbetar just nu: nyatunnelbanan.se/nacka



Bygga tunnel – en film för barn!

Följ med ner i tunneln och se när stora maskiner borrar i berget och hur det går till när vi spränger. Vår film för barn förklarar vad som händer och hur det låter, syns och känns. "Bygga tunnel" och flera filmer finns på vår Youtubekanal youtube.com/nyatunnelbanan



Se filmen!

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida [Nya tunnelbanan, Region Stockholm](https://Nya.tunnelbanan.Region.Stockholm). Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.