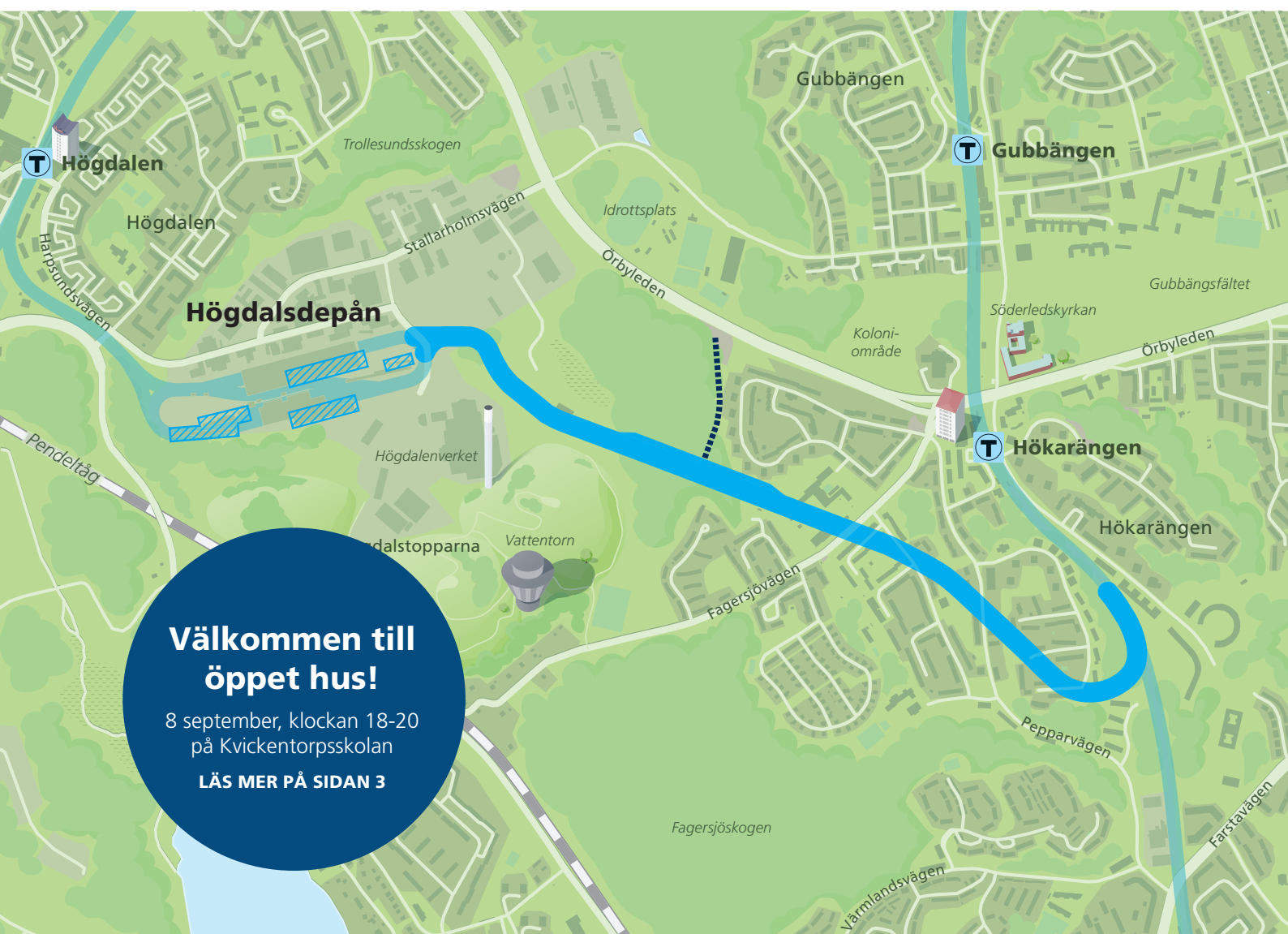


Nu börjar vi bygga nära dig

Information om arbetet i området söder om Hökarängens station



Nu börjar en längre resa mot kortare restider

Hej! Jag är projektchef för utbyggnaden av Högdalsdepån. Snart börjar vi höras och synas mer i ditt område.

Utbyggnaden av tunnelbanan är i full gång runt om i Stockholm. Men nya tunnelbanan är inte bara nya linjer och stationer. Ingenting skulle fungera utan plats att ta hand om alla nya tåg. Därför bygger vi ut tunnelbanedepån i Högdalen – ”hjärtat i nya tunnelbanans blodomlopp” som vi brukar kallar den. Förutom mer depå bygger vi också en ny tunnel mellan depån och tunnelbanans Farstagen, så att tågen kan komma in och ut via både Högdalen och Hökarängen.

När alla arbeten är klara kommer du att kunna ta tunnelbanan till många nya platser i Stockholm, och ungefär dubbelt så många tåg som idag kommer att åka till Högdalen för städning, reparation och parkering.

Det händer i Hökarängen

I höst är den arbetstunnel vi bygger vid Örbyleden färdig. Det betyder att vi snart kan börja spränga ut själva tunneln där tågen ska gå.

Tunneln kommer att dyka upp ur marken och ansluta till spåret söder om Hökarängens station. Arbetet på platsen kommer att starta

under mitten av augusti och pågå till och med våren 2025. På kommande sidor berättar vi mer om vad vi ska göra och hur det kan påverka ditt område. Hela arbetet med utbyggd depå i Högdalen är klart 2026.

Det märks när vi bygger

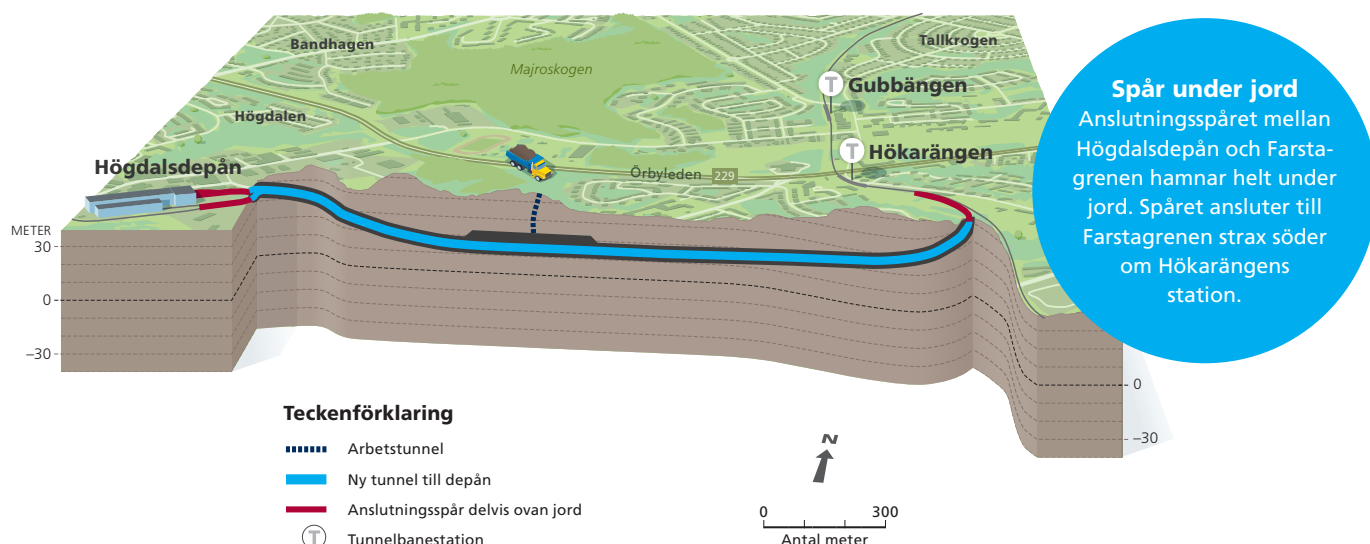
Det kommer att märkas när vi bygger, men vi planerar noga för att vardagen ska fungera för dig som bor i närheten. Du kan alltid läsa senaste nytt om våra arbeten på vår webbsida nyatunnelbanan.se.

Den 8 september klockan 18–20 har vi öppet hus på Kvickentorpsskolan och du är välkommen dit för att ställa dina frågor till oss som jobbar med utbyggnaden. Hoppas vi ses!



Marie Fredell
projektchef
Utbyggd depå i Högdalen

“Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”





Välkommen på öppet hus den 8 september

Torsdag den 8 september klockan 18-20 bjuder vi in till öppet hus om våra arbeten söder om Hökarängens station.

Tid och plats

Det öppna huset kommer att äga rum i Ljusgården på Kvickentorpsskolan klockan 18–20 torsdag den 8 september. Skolan ligger på Kvickensvägen 27. Det går att parkera vid skolan med bil och lokalen är tillgänglig med rullstol.

Träffa projektet

Passa på att träffa de som arbetar med projektet och ställ dina frågor om våra arbeten i Hökarängen och utbyggnaden av Högdalsdepån. Representanter från byggledning, omgivningspåverkan och hållbarhet kommer att vara på plats.

Fått förhinder?

Har du frågor men kan inte vara med? Du är alltid välkommen att kontakta oss med dina funderingar. SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i formuläret på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00.

Bullerskärm

Vi kommer att bygga en bullerskärm för att skärma av husen från det färdiga spårområdet.

Tunnel till depån






Tunneln mellan depån och Hökarängen sprängs ut västerifrån och beräknas ha nått hit våren 2024.

Byggbodar

Det här utrymmet kommer att användas för att ställa upp byggbodar.

Förvaring

Det här utrymmet kommer att användas för förvaring av byggmaterial.

-  Ny tunnel till depån
-  Arbeten på spårområde
-  Arbetsområde ovan jord
-  Bullerskärm
-  Spår ovan jord



Nya arbeten i Hökarängen

Nu startar de arbeten som ska göras vid spårområdet söder om Hökarängens station. Här ska den nya tunneln till depån kopplas ihop med spåren på Grön linjes Farstagren.

Det första vi kommer att göra är att stängla in det nya arbetsområdet, ställa upp byggbodnar och börja ta ned träd och buskar. Arbetsområdet kommer att få två in- och utfarter. En mot Pepparvägen och en mot Lingvägen. In- och utfarten mot Pepparvägen kommer att användas för transporter till och från arbetsområdet. In- och utfarten mot Lingvägen kommer i huvudsak användas av personal.

Iordningställandet av området och de förberedande arbetena startar under mitten av augusti och kommer att pågå hela hösten. Under senhösten startar sedan sprängarbetet ovan jord och vi kommer att börja ta bort berg inne på arbetsområdet.

Den nya tunneln till depån sprängs i huvudsak ut från arbetstunneln vid Örbyleden och beräknas nå området som kallas *Kryddhyllan* våren 2024.

Arbeten i spårområdet

För att få plats med nedfarten till den nya tunneln behöver ett av dagens spår flyttas

och hela spårområdet göras bredare. Arbetet i spårområdet planeras att starta sommaren 2023. Då kommer vi att ta bort berg och sätta en spont. En spont är en stödjande konstruktion som borras ned i marken för att stabilisera underlaget och förhindra att omkringliggande jord rasar in.



Knut Urtel,
projektledare på
nya tunnelbanan

Påverkan på området

Gång- och cykeltunneln mellan Saltvägen och Lingvägen kommer att stängs av när arbetsområdet stänglas in och gång- och cykeltrafiken genom området kommer att ledas om.

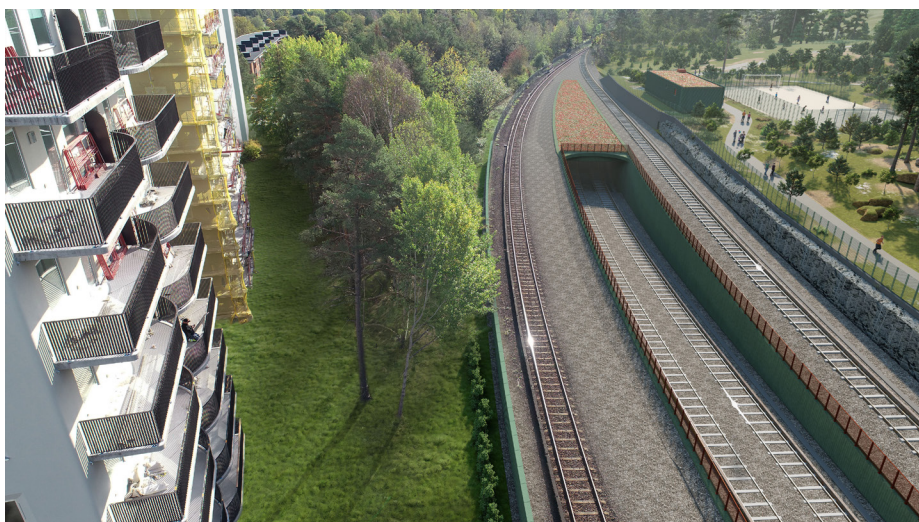
Arbetet på platsen planeras att avslutas våren 2025. Då öppnar gång- och cykeltvägarna på nytt och de träd som har tagits ned har ersatts med nya.

Du hittar alltid aktuell information om våra arbeten på nyatunnelbanan.se. Där kan du också anmäla störningar och registrera dig för vår prenumerations-tjänst för spräng-sms. Då får du alltid ett sms 30 minuter innan vi spränger i ditt område.

– Det kommer att märkas när vi arbetar, men vi har strikta villkor för hur mycket vi får låta och gör vårt bästa för att minimera störningen, säger Knut Urtel, projektledare på nya tunnelbanan.

Tillfällig vistelse

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor har du rätt till tillfällig vistelse under den tid störningen pågår. Tillfällig vistelse betyder att vi erbjuder tillfälligt boende på hotell eller kontorsplats under störningsperioden. Den tillfälliga vistelsen är ett komplement till din bostad och berör i första hand dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.



Så här kommer platsen att se ut när allt är klart. Illustration: WSP/Lundell Arkitekter.

Preliminär tidplan

- **Förberedande arbeten**
Sommar – Höst 2022
- **Sprängarbeten ovan jord**
Höst 2022 – Sommar 2024
- **Arbeten i spårområde**
Sommar 2023 – Höst 2024
- **Tunnelarbeten**
Vinter 2023/2024 – Vår 2025
- **Arbetsområdet tas bort**
Vår 2025
- **Utbyggnaden av depån är klar**
2026



Så håller vi koll när vi påverkar omgivningen

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur arbetet med tunnelbanan påverkar omgivningen.

Besiktning av fastigheter

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter kontinuerligt vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Vår miljödom reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi utför bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån i området kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt vatten, så kallad infiltration.

Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter i närområdet som behöver skyddas tar vi hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men själva bygget påverkar klimatet. Under hela byggtiden behöver vi hitta smarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och att göra miljöanpassade materialval.

Här hittar du mer information

På vår webbplats **nyatunnelbanan.se** har vi samlat all information. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett röstmeddelande till din fasta telefon. Läs mer på nyatunnelbanan.se/sms



Sms före sprängning

Om du vill få ett sms 30 minuter innan vi spränger, måste du först anmäla dig.

Bygginformation

Innan vi arbetar med störande arbeten nära dig skickar vi sms eller ett röstmeddelande. Det går automatiskt till de mobilnummer och fasta telefoner som är knutna till en adress i det berörda området. Du som har kontantkort eller företagsabonnemang kan anmäla dig för att få bygginformation.

Nyheter i din brevlåda

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan två gånger om året.



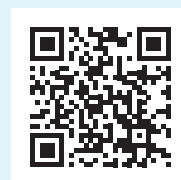
Håll koll på var vi arbetar under jord

På framdriftskartan på vår webbplats ser du var vi arbetar just nu: nyatunnelbanan.se/depå



Bygga tunnel – en film för barn!

Följ med ner i tunneln och se när stora maskiner borrar i berget och hur det går till när vi spränger. Vår film för barn förklarar vad som händer och hur det låter, syns och känns. "Bygga tunnel" och flera filmer finns på vår Youtubekanal youtube.com/nyatunnelbanan



Se filmen!

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

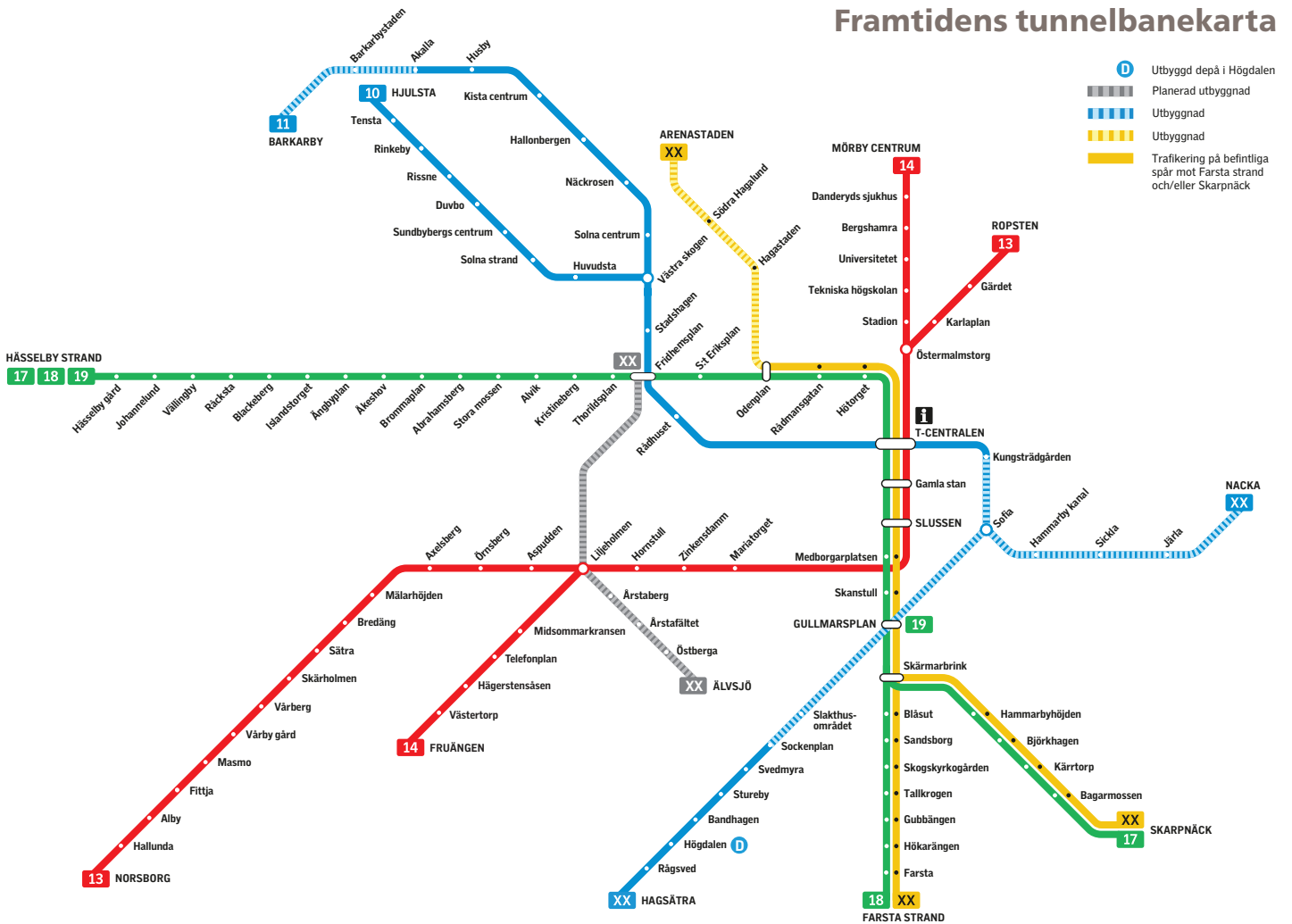
Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.



Framtidens tunnelbanekarta



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.