

Torn för ventilation ska byggas nära dig

Information om kommande arbete vid Alphyddestigen



Torn upp till ytan skapar bra klimat under jord

Här och var längs med alla nya tunnelbanesträckor kommer ventilationstorn att sticka upp. En del är höga, några låga – och ibland syns bara ett galler i marken.

Ventilationstorn leder luft mellan tunnelbanan och markytan. Det skapar en behaglig och trygg miljö för alla som reser med tunnelbanan.

Det som sticker upp ovan jord utformas oftast för att smälta in i stadsmiljön. Och för alla som vistas under jord har tornen en stor betydelse.

Mindre dragigt under jord

– När tågen kör i tunnlarna skapas ett lufttryck. Tack vare ventilationstorn kan vi till exempel styra luftflödet och undvika att det blir dragigt i stationsutrymmena under jord. En trevligare miljö för alla som reser med tunnelbanan helt enkelt, säger Jan Skagerström, sakkunnig inom vvs hos Region Stockholm.

Det kallas för tryckutjämning och lösningen finns

redan i dagens tunnelbana. Det finns också torn som leder in eller ut luft för att ventiler tunnelbanan. Oavsett funktion kan de utformas för att passa in i stadsbilden.

– De kan vara höga eller låga, integrerade i en fasad eller som ett galler i marken, säger Jan Skagerström.

Hem för fåglar och insekter

Längs med nya tunnelbanan byggs det också flera torn som har en utformning som sticker ut. Mellan Barkarbystaden och Akalla kommer ett ventilationstorn även att fungera som ett fågeltorn. Och på den gamla kolerakyrkogården nära



Jan Skagerström,
sakkunnig vvs



Det här ventilationstornet leder ner till Blå linje i Akalla. Det kommer att få fler funktioner när Blå linje till Barkarby byggs ut här.

Gullmarsplan blir ett ventilationstorn hotell för insekter.

Kan luften som kommer ut från tunnelbanan vara skadlig att andas in?

– Nej, det behöver man inte oroa sig för. Ventilationen är dimensionerad för att klara miljökraven både nere på plattformen och när luften släpps ut ovan jord. Halterna av partiklar är låga och sprids fort när det kommer ut, säger Steve Persson, hållbarhetschef för nya tunnelbanan.

Illustration: White/Region Stockholm



Illustration: Sweco/Region Stockholm

Oftast byggs ventilationstornen för att smälta in i stadsmiljön. Men det finns undantag. Ett fågeltorn mellan Akalla och Barkarby, och ett insektshotell på kolerakyrkogården vid Gullmarsplan, är exempel på ventilationstorn som får dubbla funktioner.

Så blir tornet i Sickla

Bredvid Alphyddestigen ska vi bygga ett av tunnelbanans ventilationstorn. Byggarbetet planeras börja våren 2023.

Ventilationstorn behövs för att leda luft mellan tunnelbanan och markytan. I Sickla ska ventilationstornet ligga i höjd med Alphyddevägen 17, 25 och 27.

Placeringen av tornet bestämdes under arbetet med tunnelbanans järnvägsplan som fastställdes av Trafikverket 2018.

Region Stockholm har tagit fram ett utformningsförslag (se bild) och ansökt om bygglov hos Nacka kommun. För att ta till vara på Sicklas industriella karaktär föreslås fasadmateriell i perforerad cortenstålplåt. Kommunen informerar sakägare i bygglovsprocessen.

Så bygger vi

Bygget av ventilationstornet planeras börja våren 2023. Då börjar vi med att flytta ledningar på platsen. Därefter kommer vi att spanta, gräva och borra ovan jord. Själva ventilationsschaktet borrar sedan nedifrån och upp.

Detta arbete omfattar tornets grundstruktur och ska vara klart till år 2024. Utvändigt kommer tornet att byggas klart i ett senare skede.

Illustration: Sweco/Region Stockholm

Tornets utformning

Tornet blir kvadratisk och 4,1 meter brett. Sidan mot Alphyddestigen ska bli cirka 3,9 meter hög och på andra sidan blir tornet cirka 2,9 meter högt. Tornets öppning täcks av ett galler.



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Fler arbeten i Sickla

På nyatunnelbanan.se/sickla har vi samlat all information om den nya stationen i Sickla. Här kan du se var vi arbetar just nu och läsa om aktuella händelser.

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Kontakta oss

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.