

Nu bygger vi station Arenastaden

Information om arbeten nära dig

**Välkommen på
öppet hus!!**

13 februari klockan 17–19
i Hagalunds kyrka.
Läs mer på sidan 2.



Nu börjar vi bygga på fler platser i Solna

Hej! Jag är projektchef för den nya tunnelbanelinjen till Arenastaden. Snart kommer vi att börja bygga en tunnelbanestation i ditt område.

Tunnelbanan till Arenastaden ska gå helt under jord och därför behöver vi spränga tunnlar och stationsutrymmen nere i berget. Det kommer att märkas när vi bygger, men inte överallt och inte hela tiden.

Vi har redan börjat spränga ut den arbets-tunnel som behövs för att vi ska kunna bygga station Arenastaden och den anslutande spår-tunneln. Vid Dalvägen och i en del av Vasalundsparken har vi satt upp plank runt arbetsområdet för att minska störningar och öka säkerheten.

I februari startar arbetet med att bygga Arenastadens södra entré. Det kommer att ta flera år att bygga stationen och arbetet är indelat i flera faser med olika typer av jobb, både under och ovan mark. Du som bor eller vistas i området kommer att påverkas på olika sätt.

I den här broschyren berättar vi om vad vi ska bygga, hur du kan påverkas och vad vi gör för att hålla koll på våra arbeten.

Vi vill att vardagen ska fungera för dig medan vi bygger. Därför är det viktigt att du får information och känner till hur du själv kan söka information om våra arbeten. På vår webbplats nyatunnelbanan.se/arenastaden håller du dig uppdaterad.

Med vänlig hälsning

Malin Harders

Malin Harders, projektchef för tunnelbanan till Arenastaden

"Vardagslivet ska fungera för dig medan vi bygger"



Öppet hus i Hagalunds kyrka 13 februari

Vi som jobbar med nya tunnelbanan finns på plats mellan klockan 17 och 19. Passa på att ställa frågor om byggtiden och hur du kan påverkas av våra arbeten.

Välkommen!

4 kilometer spår under jord

Den nya tunnelbanelinjen ska byggas mellan Odenplan och Arenastaden. Totalt byggs drygt 4 kilometer spår under jord och tre nya stationer utmed sträckan.

Från Arenastaden kommer den nya linjen gå via Södra Hagalund och Haga-

staden vidare till Odenplan, där den knyts samman med Grön linje. Från Odenplan fortsätter tåget söderut på Gröna linjens spår.

Ny stad vid stationerna

Vid de nya stationerna växer staden. Cirka 80 000 arbetsplatser kommer att

nås med den nya tunnelbanelinjen och 11 000 nya bostäder ska byggas utmed sträckan.

Sedan kommer du att kunna resa från Arenastaden till Gullmarsplan på mindre än 20 minuter.

Här arbetar vi i Arenastaden

Station Arenastaden kommer ligga cirka 35 meter under marken. För att bygga de framtida entréerna behövs arbetsområden (gulmarkerade på kartan). Arbetet kommer att pågå flera år och du som bor, jobbar eller vistas i närområdet kommer att periodvis att störas när vi gräver, spränger och borrar i berget.

De ytor som används under byggtiden kommer att återställas när vi är klara och de träd som tagits ned kommer att ersättas med nya.

Arbetstider

Vi arbetar dygnet runt, alla dagar i veckan, men med olika arbetsmoment. Som regel borrar och spränger vi i berget helgfria vardagar mellan klockan 07.00 och 22.00. Arbeten ovan jord sker helgfria vardagar kl 07-19. Övriga tider gör vi arbeten som låter mindre.

Så påverkas trafiken

Den del av gång- och cykelbanan som ligger inom arbetsområdet vid Hagalundsgatan kommer tillfälligt att stängas av när vi bygger stationen. Gångbanan till tvärbans station kommer ledas om och under kortare perioder kommer tvärbans tåg att endast trafikera spåren närmast Frösundaleden. Skyltar kommer att hänvisa dig till rätt perrong.

Det är Region Stockholm som ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan. Entreprenör för stationen är Itinera S.p.A.

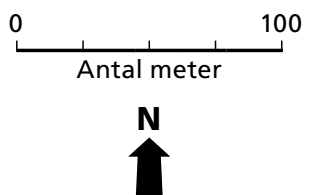
Promenad för vuxna och barn runt byggplanket

Du har väl inte missat naturspåret vid nya tunnelbanans arbetsområde i Vasalundsparken? På det gröngula planket sitter elva stora skyltar med spännande fakta och kluriga frågor om djur och natur i närområdet. Naturspåret har tagits fram i samarbete med Solna naturskola för att locka stora och små att använda parken även under byggtiden.



Observera att alla tider är preliminära!

- Spårtunnel under jord
- Arbetsområde ovan jord
- Arbetstunnel
- Nya byggnader ovan jord
- Ny entré tunnelbana
- Befintlig station spårbunden trafik



Vibrationer som både kan kännas och höras

När vi borrar och spränger skapas vibrationer som både kan kännas och höras ovan jord.

Vibrationerna kallas för stomljud eftersom ljudvågor sprids genom husets stomme upp till ytan.

Att borra i berg och knacka bort lösa stenar är exempel på arbetsmoment som skapar stomljud. Man kan uppleva det i varierande grad och påverkas på olika sätt. Befinner du dig i ett hus rakt ovanför bergarbetena är ljuden högre än om du är en bit ifrån. Det kan också låta mer om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så känns borring

Ljuden kan upplevas dova och vibrerande. När arbetet rör sig framåt klingar vibrationerna och ljudet av efterhand. Det går inte att undvika stomljud. Därför får arbetsmoment som orsakar stomljud

bara utföras helgfria vardagar klockan 07-22.

Så känns en sprängning

En sprängsalva kan uppfattas som ett dovt muler med vibrationer. Ljudet av en sprängsalva varar 6-7 sekunder, men kan kännas och höras på längre avstånd än borring.

Du som vill få ett sms innan vi spränger kan anmäla dig till vår sms-tjänst. Läs mer på nyatunnelbanan.se.

Säkra sakerna i ditt hem

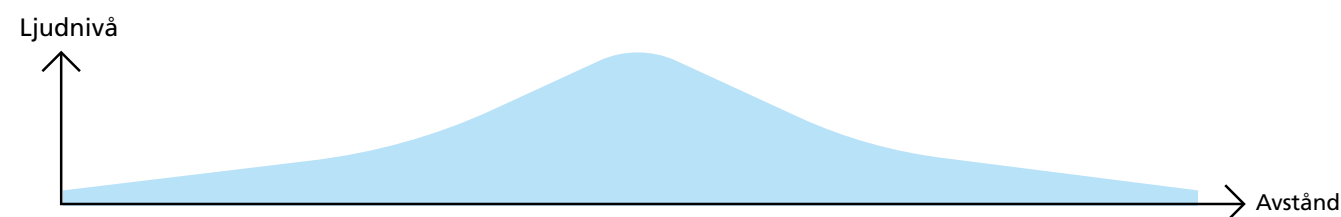
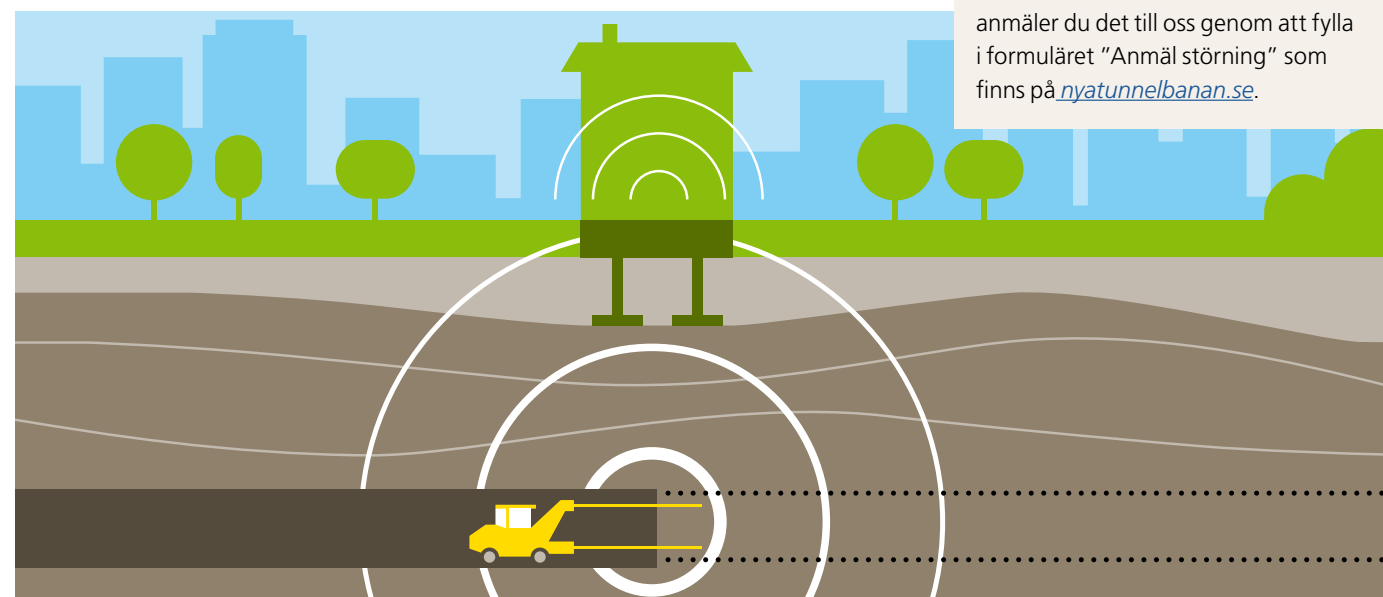
Du har själv ett ansvar för att dina föremål inte skadas. Om du märker att det vibrerar i ditt hem eller lokal när vi spränger kan du behöva kontrollera att lösa och upphängda föremål som är

monterade i tak och väggar har ändamålsenliga krokar eller fästordningar. Lösa föremål som står på hyllor, fönsterbrädor och liknande kan röra sig lite grann vid varje skakning för att i värsta fall ramla ner. Om du är osäker på om något sitter säkert kan du ställa ned föremålet på golvet eller flytta det till ett annat säkert ställe medan vi arbetar i närheten.

Om du blir störd

Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden, men periodvis stör våra arbeten mycket och det går inte att undvika. Om vi riskerar att överskrida våra bullervillkor kan du bli erbjuden tillfällig vistelse. Det är ett komplement till din bostad medan störningen pågår. I första hand är det till för dig som är hemma på dagarna eller har särskilda behov.

Om du blir störd av våra arbeten anmäler du det till oss genom att fylla i formuläret "Anmäl störning" som finns på nyatunnelbanan.se.



När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som störst. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer från sprängning och borring.



För att se till så att våra arbeten inte har en negativ påverkan mäter vi bland annat vibrationer och buller.

Foto: Region Stockholm

Så håller vi koll när vi påverkar omgivningen

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur arbetet med tunnelbanan påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter fortlöpande vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Våra miljödomar reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi gör bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter i närområdet som behöver skyddas tar vi hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men själva bygget påverkar klimatet. Under hela byggtiden behöver vi hitta smarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och att göra miljöanpassade materialval.

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Arbetsområden

Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbetsområden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

Fas 3

Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och resa med Blå linje till både Söderort och Barkarby!

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Bergmassorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela den Gula linjen ska gå under jord, på mellan 10 och 40 meters djup. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borrar och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.



Arenastaden station soon under construction

The new metro line is being built from Odenplan to Arenastaden. The line will run to Söderort and share its tracks with the Green line south from Odenplan. The line will come into service in 2028. Then you will be able to travel from Arenastaden to Gullmarsplan in less than 20 minutes!

At the beginning of the year, we will start constructing Arenastaden station. It will take several years to complete the station and the work will be divided into several stages involving different tasks, both

above and below ground. Anyone living or working nearby will be disturbed on occasion when we are drilling and blasting the rail tunnels and spaces for platforms, escalators, lifts and so on.

Our website, nyatunnelbanan.se, gathers all information about the expansion of the Stockholm metro. There you can view maps, read status updates and see where we are currently working. If you would like to receive a text message 30 minutes before blasting, you can sign up for our text message service.

Meet us at Hagalund church February 13 at 5-7 p.m!

Come and meet the people building the new Metro line – we'll be happy to answer all your questions. Drop in at any time to see us!

Här hittar du mer information

På vår webbplats nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation

Innan vi börjar arbeta och när vi gör särskilt störande arbeten skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både registrera och avregistrera ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer.



Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtube-kanal youtube.com/nyatunnelbanan

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.



Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiken på Blå linje till Barkarby eller tunnelbanan till Arenastaden? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.