Nu bygger vi station Nacka under och ovan jord

Information om arbeten nära dig

En byggtid som har blivit vardag

För ganska exakt tre år sedan började arbetet med tunnelbanan i Nacka. Mycket har hänt sedan dess, men mycket arbete kvarstår. Sprängningar, vibrationer och buller har för många blivit vardag. Allt eftersom arbetet med tunnlarna går framåt kommer nya områden att påverkas.

Vi har några intensiva år kvar framför oss med borrningar och sprängningar, både ovan jord och under jord. På sidan 6–7 har vi beskrivit de olika faserna av tunnelbanans utbyggnad fram till trafikstart år 2030.

Du kan alltid hitta senaste nytt om våra arbeten på *nyatunnelbanan.se/nacka*. Där finns bland annat en karta som visar hur långt arbetet med att spränga ut tunnlarna har kommit. Kartan uppdateras en gång i månaden.

Arbete både uppifrån och nerifrån

Plattformen vid station Nacka ligger 40 meter under marken. Så småningom ska tunnlarna under jord kopplas ihop med biljetthallarna som växer fram ovan jord. Sedan i höstas spränger vi ovan jord vid den framtida biljetthallen i Jarlaberg och i februari 2023 börjar vi även spränga ovan jord vid biljetthallen på Vikdalsvägen utanför Nacka Forum.

En tunnel gör ingen tunnelbana

Tunnelsprängningarna vid station Nacka kommer att pågå till slutet av 2024. Tunnlarna som sprängs ut är tomma bergrum som behöver fyllas med allt det som behövs i tunnelbanan. Under 2023–2025 bygger vi betongkonstruktioner i tunnlarna och vid entréerna.

Vi vet att byggtiden tidvis är påfrestande och vi vill tacka för ditt tålamod så här långt. Tunnelbanan till Nacka kommer att ha stor betydelse för framtidens Nackabor då den möjliggör helt nya resvägar mellan norra och södra Stockholm. Från år 2030 kommer du att kunna resa mellan Nacka och T-Centralen på 12 minuter – utan byten!

Med vänliga hälsningar

Erik Lindgren
projektchef Blå linje till Nacka

Följ oss på Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla om bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Vad tycker du om oss?

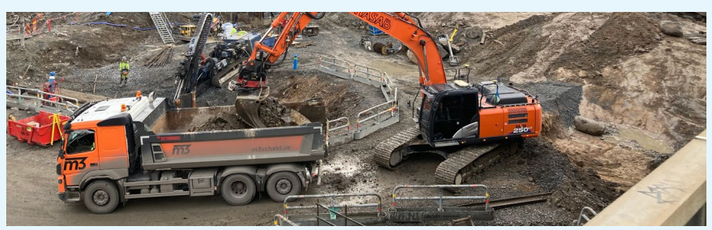
Du som bor, jobbar eller rör dig nära våra arbeten kan tycka till i vår enkät. Skanna koden eller läs mer på *nyatunnelbanan.se/nacka*

Blå linje till Nacka och Söderort

Nu förlängs Blå linje från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Totalt byggs 11,5 kilometer ny tunnelbana under jord, sex nya stationer och en ny plattform under Gullmarsplan. När Blå linje byggs ut blir dagens Gröna Hagsätragren en del av Blå linje. Den nya tunnelbanan ligger djupt under mark för att komma under Saltsjön mellan Kungsträdgården och Sofia. Globen och Enskede gård ersätts av en ny station under jord i Slakthusområdet. I Nacka bygger vi tre stationer: Sickla, Järla och Nacka. Hela sträckan byggs under jord.

Se var vi jobbar just nu på *nyatunnelbanan.se/nacka*

Den senaste informationen om arbetet med nya tunnelbanan under och ovan jord hittar du alltid på *nyatunnelbanan.se/nacka*. Här finns också en karta som visar hur långt tunnelsprängningarna har kommit. Här kan du se när sprängningarna närmar sig dig!



Här arbetar vi med station Nacka

Arbetstunnel för hela byggtiden
På arbetsområdet vid Skvaltan mynnar station Nackas arbetstunnel ut. Arbetstunneln och arbetsområdet kommer att användas under hela byggtiden för transporter till och från arbetet under jord.

Tunnelarbetet österut
I början av 2023 avslutas sprängningsarbetet österut. Då påbörjas betongarbetet i den del av spårtunnlarna som ska få uppställningsspår för vändande tåg. När tunnelbanan är i drift kommer tågen att städas, repareras och parkeras här på nätterna.

Ventilationstorn
Under 2023 börjar arbetet med station Nackas ventilationstorn. Arbetet innebär att ett hål borras nerifrån tunneln på 40 meters djup upp till markytan. Ventilationen behövs för att leda luft mellan tunnelbanan och markytan. Luften som släpps ut är inte farlig för omgivningen. Tornet blir kvadratiskt, 4,5 meter brett, och eftersom marken sluttar blir höjden mellan 2,5 till 5,5 meter. Tornets fasad kläs med cortenstålplåt.

Biljetthall och entré i Jarlaberg
Sedan våren 2022 pågår sprängningar ovan jord på arbetsområdet i Jarlaberg. Vi spränger ut biljetthall och hisschakt. Sprängningarna ovan jord ska pågå till hösten 2023. Sprängtiderna här är måndag–torsdag klockan 10, 12 och 14, samt fredag klockan 10 och 12.

Betongarbeten
Vid samtliga entréer ska olika betongkonstruktioner gjutas. Betongen är stommen i biljetthallar, rulltrappsschakt och hisschakt. Först byggs träformar med armeringsjärn i, sedan fylls formarna med betong. När betongen stelnat rivs formarna.

Fasta sprängtider
När trafiken påverkas har vi fasta sprängtider. Då stoppas all trafik på närliggande vägar under några minuter i samband med sprängning. Även gång- och cykeltrafik påverkas.

Håll dig uppdaterad
Läs den senast uppdaterade informationen om våra arbeten på: *nyatunnelbanan.se/nacka*

Biljetthall och entréer vid Vikdalsbron och Stadsparken
Från februari till hösten 2023 spränger vi ovan jord på arbetsområdet utanför Nacka Forum. Vi spränger ut biljetthall, rulltrappsschakt och en gång mellan de två entréerna på var sin sida om Vikdalsvägen. Sprängtiderna här är måndag–fredag klockan 10 och 14.

Tunnelarbetet västerut
Under jord fortsätter arbetet med att borra och spränga ut spårtunnlar. Västerut kommer spårtunnlarna från station Nacka så småningom att kopplas ihop med spårtunnlarna från station Järla. Tunnelsprängningar kan ske alla dagar i veckan klockan 07–22. Anmäl dig för att få sms 30 minuter före varje sprängning på *nyatunnelbanan.se/sms*.

Kartan är uppdaterad 2 januari.

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnlarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnlarna, plattforms-rummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och andra byggnader som behövs ovan jord.

Fas 3

Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem, bygga plattformar, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

År 2030 kan du åka direkt från stationerna Nacka, Järla och Sickla till T-Centralen utan byten. Du kan även fortsätta norrut på Blå linje eller byta till pendeltåg och övriga tunnelbanelinjer. Ska du till Söderort byter du enkelt vid Sofia och tar Blå linje mot Hagsätra.

Arbetsområden

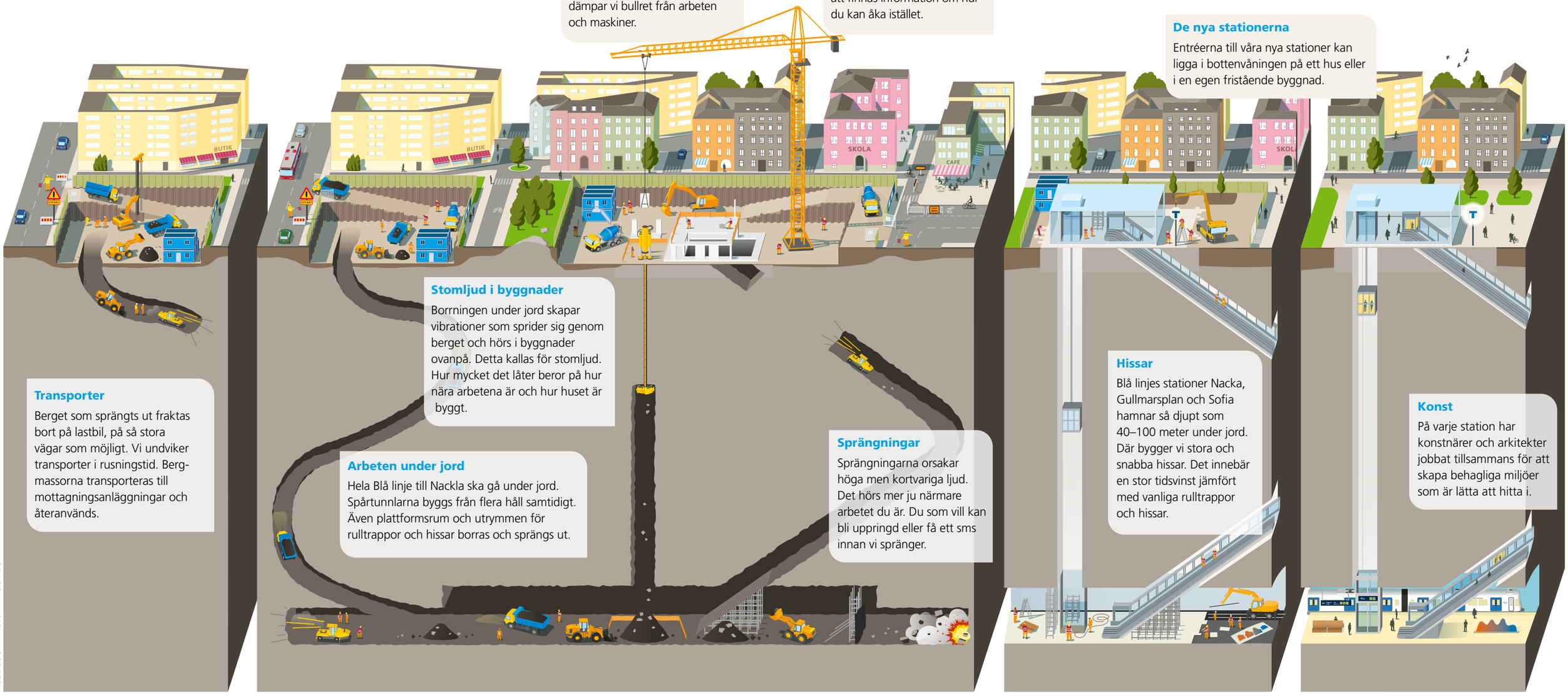
Vid arbetstunnlarna och de nya stationerna behövs arbets-områden. Här inne utförs många olika slags arbeten och här finns även plats för arbetsbodar, material och uppställning av maskiner. Vi hägnar in och skärmar av arbetsområdena med stängsel och plank. Där det går dämpar vi bullret från arbeten och maskiner.

Trafik

Vi kan behöva leda om vägen för gående, cyklister och bilister vid våra arbetsplatser. I så fall visar skyltar vägen. Om våra arbeten påverkar kollektivtrafiken kommer det att finnas information om hur du kan åka istället.

De nya stationerna

Entréerna till våra nya stationer kan ligga i bottenvåningen på ett hus eller i en egen fristående byggnad.



Transporter

Berget som sprängts ut fraktas bort på lastbil, på så stora vägar som möjligt. Vi undviker transporter i rusningstid. Berg-massorna transporteras till mottagningsanläggningar och återanvänds.

Stomljud i byggnader

Borrningen under jord skapar vibrationer som sprider sig genom berget och hörs i byggnader ovanpå. Detta kallas för stomljud. Hur mycket det låter beror på hur nära arbetena är och hur huset är byggt.

Arbeten under jord

Hela Blå linje till Nackla ska gå under jord. Spårtunnlarna byggs från flera håll samtidigt. Även plattformsrum och utrymmen för rulltrappor och hissar borras och sprängs ut.

Sprängningar

Sprängningarna orsakar höga men kortvariga ljud. Det hörs mer ju närmare arbetet du är. Du som vill kan bli uppringd eller få ett sms innan vi spränger.

Hissar

Blå linjes stationer Nacka, Gullmarsplan och Sofia hamnar så djupt som 40–100 meter under jord. Där bygger vi stora och snabba hissar. Det innebär en stor tidsvinst jämfört med vanliga rulltrappor och hissar.

Konst

På varje station har konstnärer och arkitekter jobbat tillsammans för att skapa behagliga miljöer som är lätta att hitta i.

Illustration: Martin Thelander

"Som fastighetsägare kan det kännas tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget"

Innan vi börjar spränga för tunnlar ska alla byggnader i närheten besiktas. Kent Kling projektleder det arbetet.

Koll på alla sprickor

När vi spränger för tunnlar orsakar vi vibrationer i marken. Därför gör vi besiktningar före och efter våra arbeten.

– Vi tittar på villor, lägenheter, kontor, egentligen alla byggnader och anläggningar som ligger nära där vi ska bygga, säger Kent Kling, som är projektledare för besiktningarna på nya tunnelbanan.

Besiktningsområdet runt tunneln är 50 meter för hus som står på berg och 100 meter för hus som står på lera. Alla som blir erbjudna besiktning får information via brev.

– En besiktningsfirma skickar ut förslag på dag och tid. Kan man inte vara hemma just den dagen eller tiden går det bra att byta tid, säger han.

Synliga sprickor dokumenteras

Besiktningen tar ungefär 10 minuter och går huvudsakligen ut på att dokumentera alla synliga sprickor i ett protokoll. Om det finns kakelugn eller öppen spis följer även en sotare med för att kontrollera dessa.

–Sprickor finns i alla hus, de uppstår naturligt av variationer i temperatur och luftfuktighet. Som fastighetsägare kan det kännas tryggt att veta hur läget ser ut innan tunnelbanebygget, säger Kent Kling.

Kopia av protokollet

Efter besiktningen skickas en kopia av protokollet till fastighetsägaren. För bostadsrättsföreningar skickas protokollet till styrelsen.

– När vi har arbetat klart i området gör vi en efterbesiktning för att identifiera eventuella förändringar, säger Kent Kling.

Kommer nya tunnelbanan att orsaka många sprickskador?

– Nej, det har vi lärt oss från de senaste tunnelprojekten i Stockholm. Visst finns det en teoretisk risk, men den är väldigt, väldigt liten eftersom vi för det mesta spränger så djupt nere i berget. Även om det känns som att det vibrerar kraftigt så är de faktiska rörelserna oftast bara någon tiondels millimeter, säger Kent Kling.

Har du fler frågor om våra besiktningar?

- Om du har blivit kontaktad av en besiktningsfirma och har frågor om besiktningen kan du vända dig direkt till dem.
- För allmänna frågor kan du ringa SL Kundtjänst på 08-600 10 00 eller fylla i kontaktformuläret på *nyatunnelbanan.se*.

Arbete nere i berget skapar vibrationer som med tiden kan göra att lösa föremål flyttar sig.

Säkra dina saker när det vibrerar

Tunnelarbete med borrningar och sprängningar skapar vibrationer ovan jord. Du som påverkas behöver se till att lösa föremål står säkert.

Beroende på hur nära tunnelbanans arbete du bor kan du påverkas mer eller mindre av vibrationer. Om du märker vibrationer behöver du se till att lösa föremål står säkert och att tak- och vägg-monterade föremål är korrekt monterade. Det är viktigt att känna till att du har ett eget ansvar att kontrollera detta.

Säkra dina föremål

Kontrollera regelbundet lösa och upphängda föremål. Detta är särskilt viktigt om du påverkas av vibrationer under längre perioder. Tavlor, lampor, hyllor och annat som är monterat i tak och väggar och som suttit uppe länge kan ha utslitna upphängningsanordningar. Kontrollera därför att dessa föremål är monterade med ändamålsenliga krokar eller fästanordningar.

Lösa föremål som står på hyllor och liknande kan flytta sig och i värsta fall ramla ner. Om du har vitrinskåp finns det en risk att glasen vandrar. Du kan ställa dem på något som hindrar det, exempelvis gummiunderlägg som du hittar på de flesta byggvaruhus.

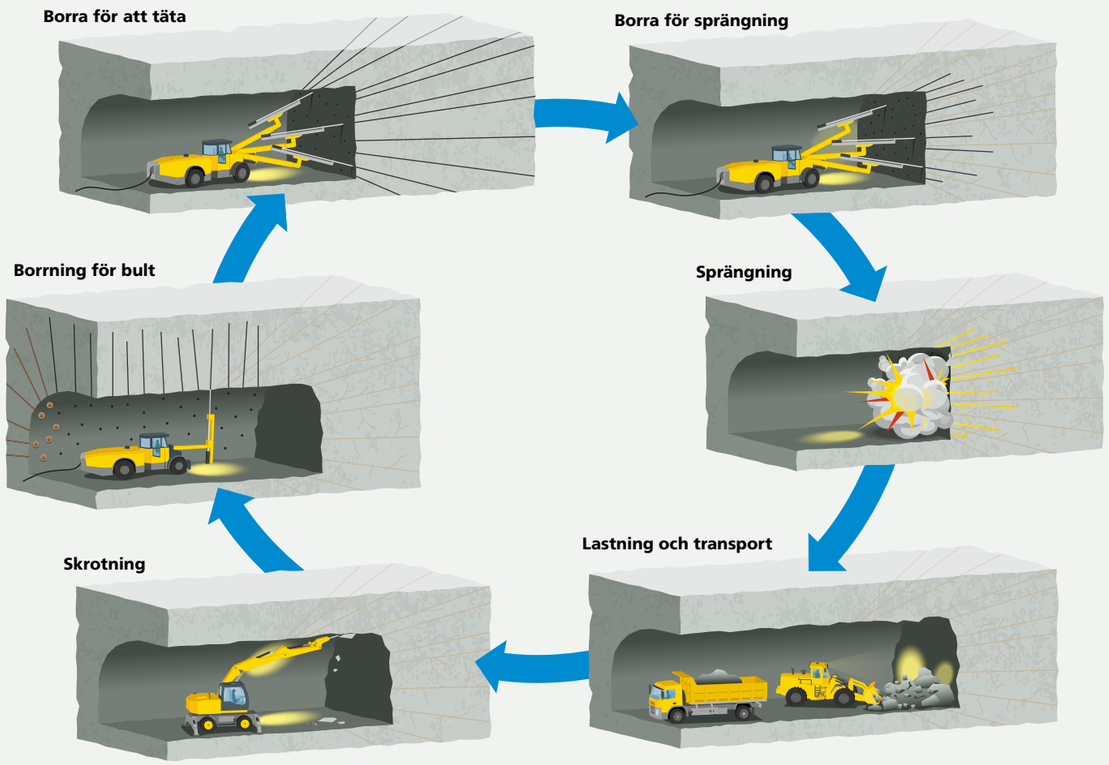
Om du är osäker på om något sitter säkert kan du ställa ner föremålet på golvet medan vi arbetar i närheten.

Kontroll av vibrationer

En tunnelsprängning kan vara omkring 10 sekunder och på vissa platser vibrerar det kraftigt. Det finns riktvärden som är satta med god marginal för hur kraftiga vibrationer byggnader klarar. Vi mäter vibrationerna och anpassar sprängningarna efter närliggande byggnaders riktvärden.

Anmäla skada

Misstänker du att en skada har uppstått till följd av arbetet med tunnelbanan så ska du anmäla det på *nyatunnelbanan.se/kontakt*. Där finns formuläret "Anmäl skada".



Sprängningen är en del av cykeln som flyttar tunneln allt längre in i berget, och som pågår dygnet runt.

Sena sprängningar väcker frågor

Varför vi spränger så sent är en av de vanligaste frågorna vi får om våra arbeten. Den enkla förklaringen är att vi har tillstånd att spränga alla dagar mellan klockan 07 och 22.

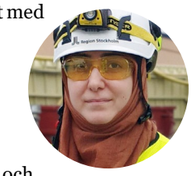
– Om det funkar skjuter vi gärna den sista salvan tidigare, men det är ett stort pussel som ska gå ihop, säger Aliaa Eddnan Husein, byggledare.

Utbyggnaden av tunnelbanan är ett av de viktigaste infrastrukturprojekten i Stockholmsregionen. Tidplanen är snäv och för att klara den måste arbetet pågå dygnet runt.

En cykel av arbetsmoment

Sprängningen är en del av en cykel som flyttar tunneln allt längre in i berget. Efter sprängningen och utvädring av spränggaser måste löst berg som sitter kvar i tunneltaket knackas ner, innan berget lastas ut och fraktas iväg på lastbil. Det här är arbeten som är tystare och därför kan göras sent på kvällen och natten.

– På många ställen har vi inte heller tillstånd att köra ut med tunga transporter från våra arbetsområden annat än nattetid, för att det är så mycket människor och andra fordon i rörelse på dagen. Det är också bättre för miljön att lastbilarna inte fastnar i trafiken, säger Aliaa Eddnan Husein.



Aliaa Eddnan Husein, byggledare.

Ljudlig men kort störning

Själva sprängningen tar några sekunder, men kan både låta högt och kännas en hel del om man är i närheten – till exempel i en lägenhet eller hus ovanpå tunneln.

– Det är mycket som kan hända som kan påverka arbetet. Om en maskin strular eller ett av hålen som ska laddas med sprängmedel måste rensas – då behöver vi kunna spränga dagens salva ändå, även om klockan närmar sig tio. Annars förskjuts hela tidplanen framåt och byggtiden blir sakta längre och längre, förklarar Aliaa Eddnan Husein.

Ju längre tid man kan jobba under ett dygn, desto kortare blir störningen räknat i veckor eller månader, när fronten på tunnelbygget flyttar längre och längre bort.

Här hittar du mer information

På vår webbplats **nyatunnelbanan.se** har vi samlat all information. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett röstmeddelande till din fasta telefon. Läs mer på *nyatunnelbanan.se/sms*

Sms före sprängning

Om du vill få ett sms 30 minuter innan vi spränger, måste du först anmäla dig.

Bygginformation

Innan vi arbetar med störande arbeten nära dig skickar vi sms eller ett röstmeddelande. Det går automatiskt till de mobilnummer och fasta telefoner som är knutna till en adress i det berörda området. Du som har kontantkort eller företagsabonnemang kan anmäla dig för att få bygginformation.

Nyheter i din brevlåda

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan två gånger om året.

Blå linje till Nacka

Full fart på arbetet i Nacka

Vibrerar det hos dig?

Håll koll på var vi arbetar under jord

På framdriftskartan på vår webbplats ser du var vi spränger just nu: *nyatunnelbanan.se/nacka*

Bygga tunnel – en film för barn!

Följ med ner i tunneln och se när stora maskiner borrar i berget och hur det går till när vi spränger. Vår film för barn förklarar vad som händer och hur det låter, syns och känns. "Bygga tunnel" och flera filmer finns på vår Youtubekanal *youtube.com/nyatunnelbanan*

Se filmen!

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 104 22 Stockholm
Kundtjänst: 08-600 10 00

Region Stockholm