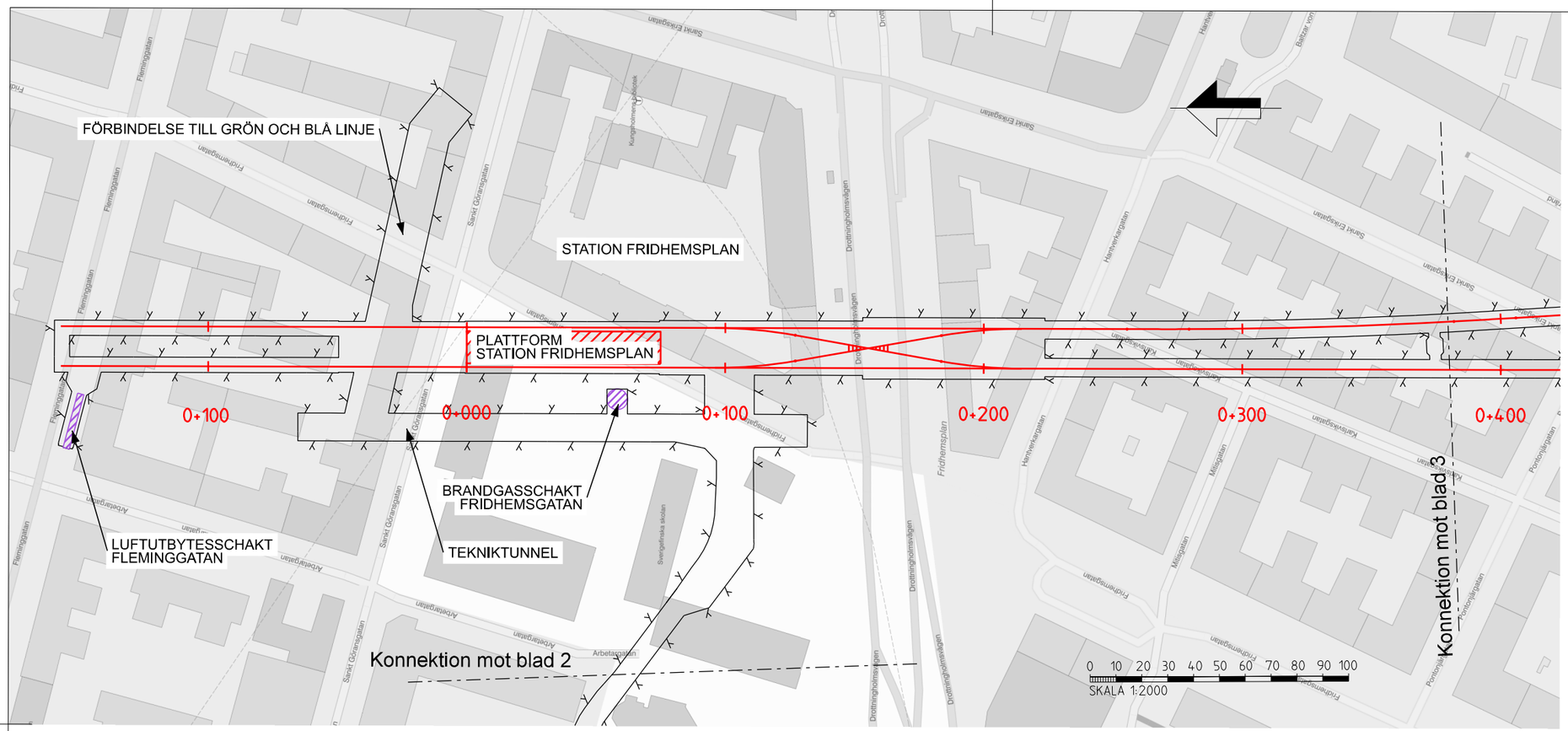
Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

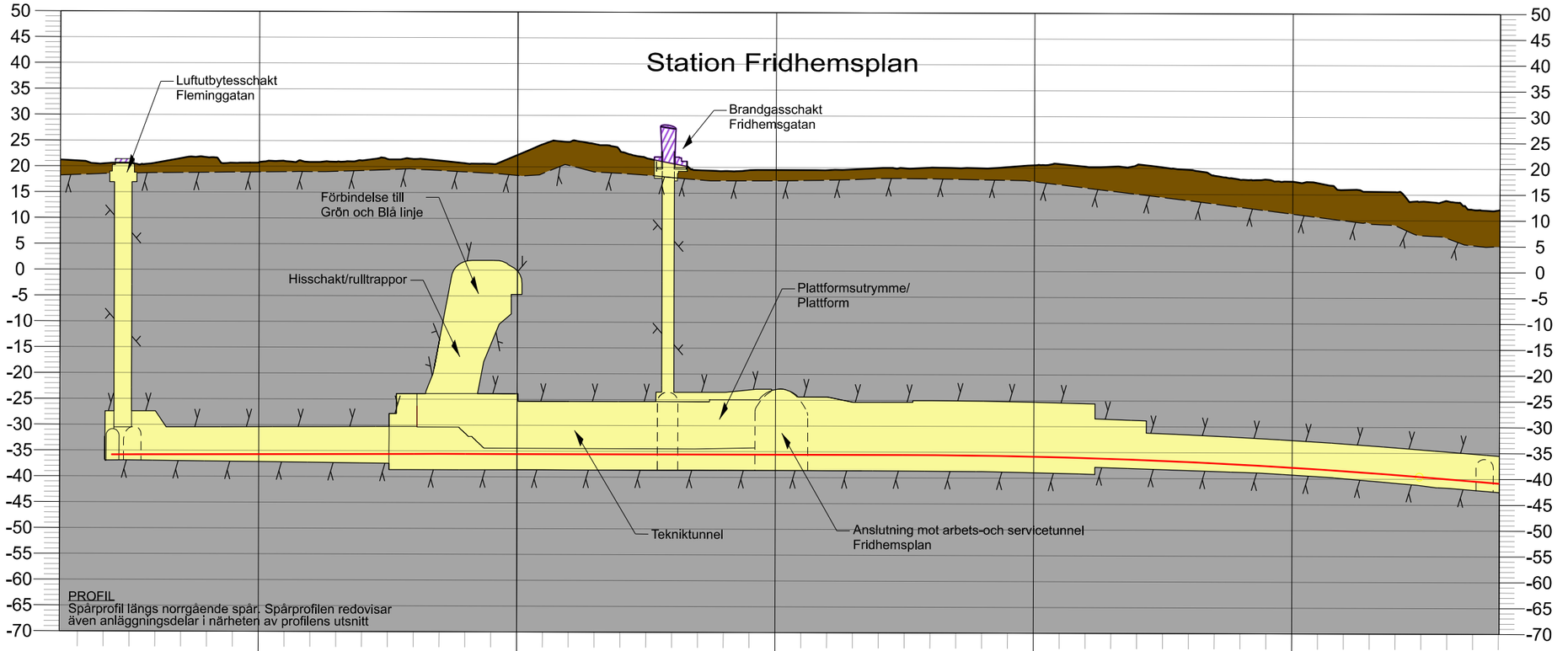
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

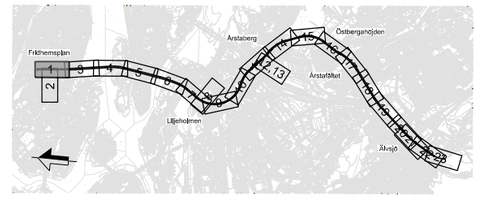
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

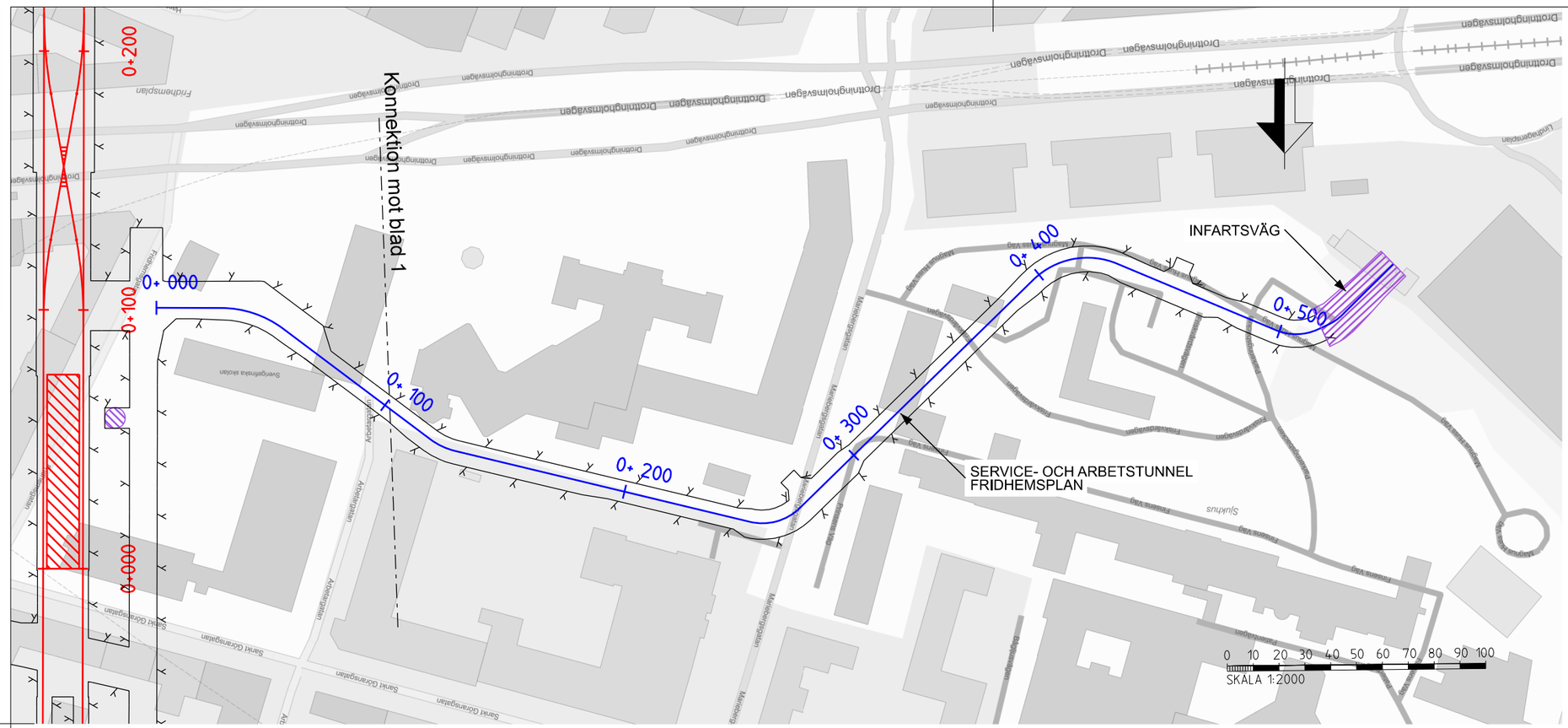
Organisation	Rit/Konst
SWECO	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 1 av 23
Station Fridhemsplan

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

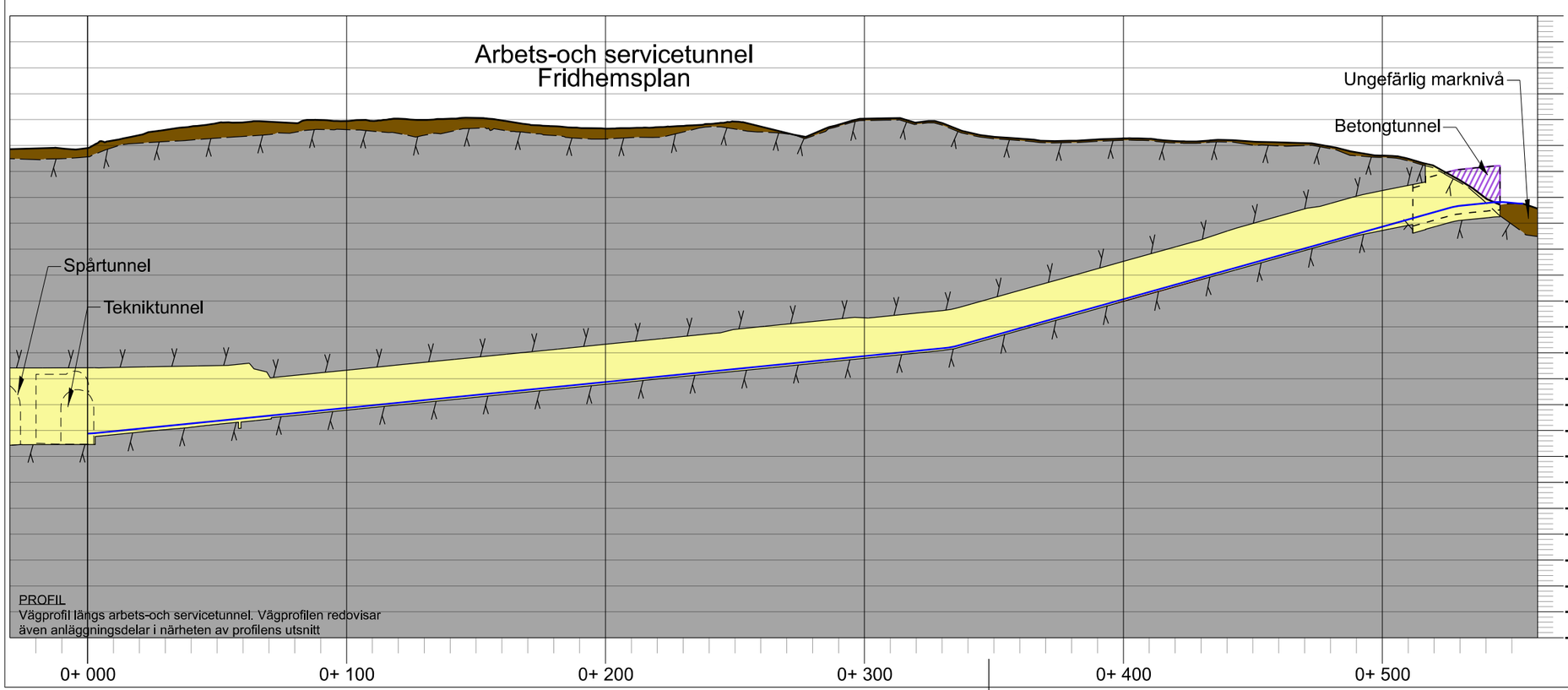
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

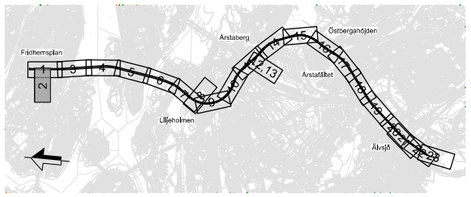
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Vägprofil längs arbets-och servicetunnel. Vägprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

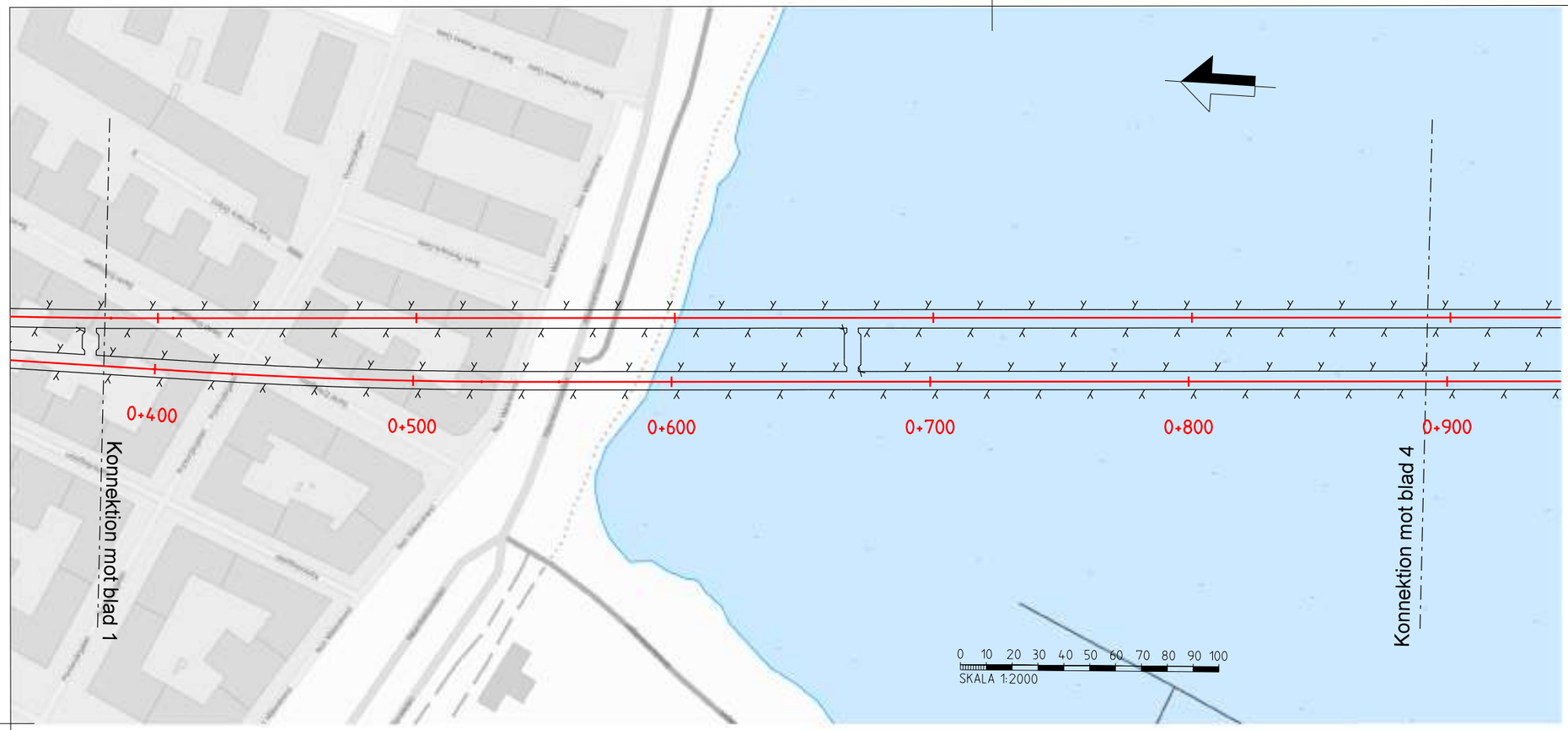
Organisation	Rit/Konst
SWECO	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 2 av 23
Arbetstunnel Fridhemsplan

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

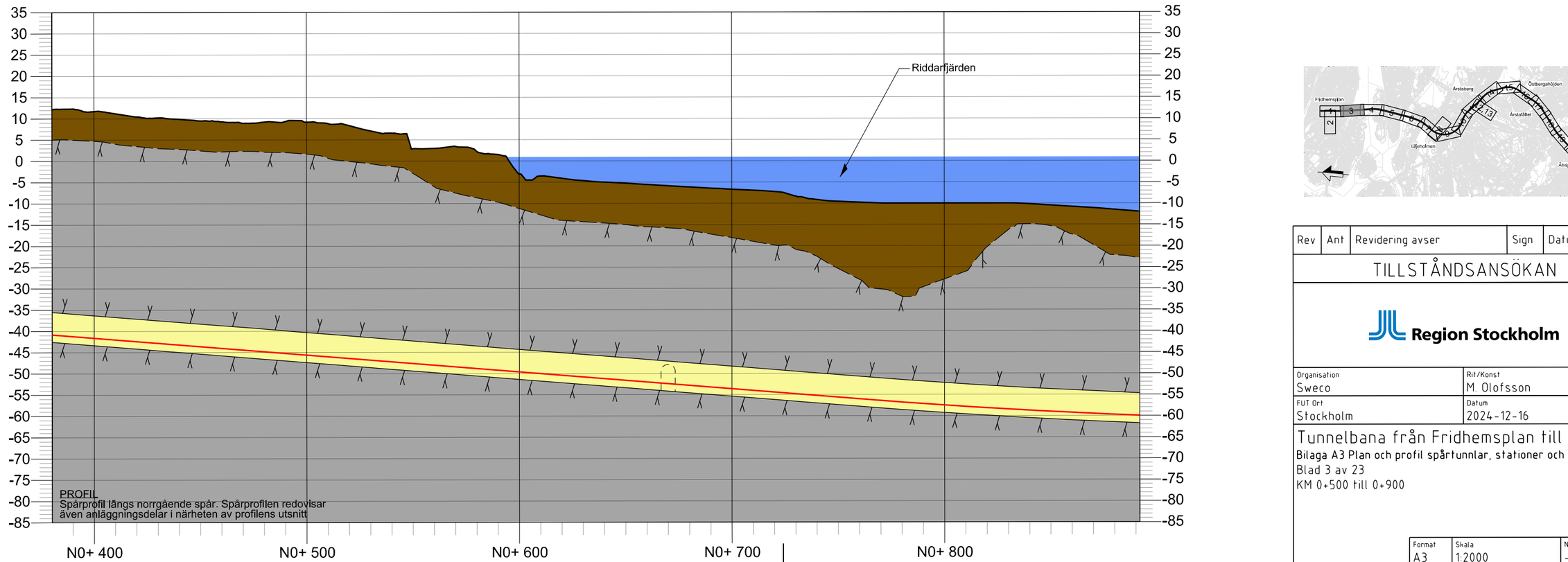
- NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM (N 0+000)
- LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL (0+000)
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

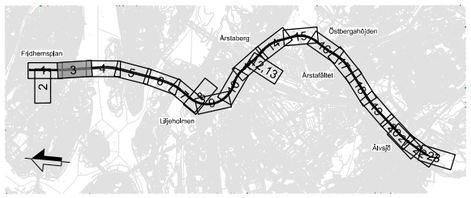
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

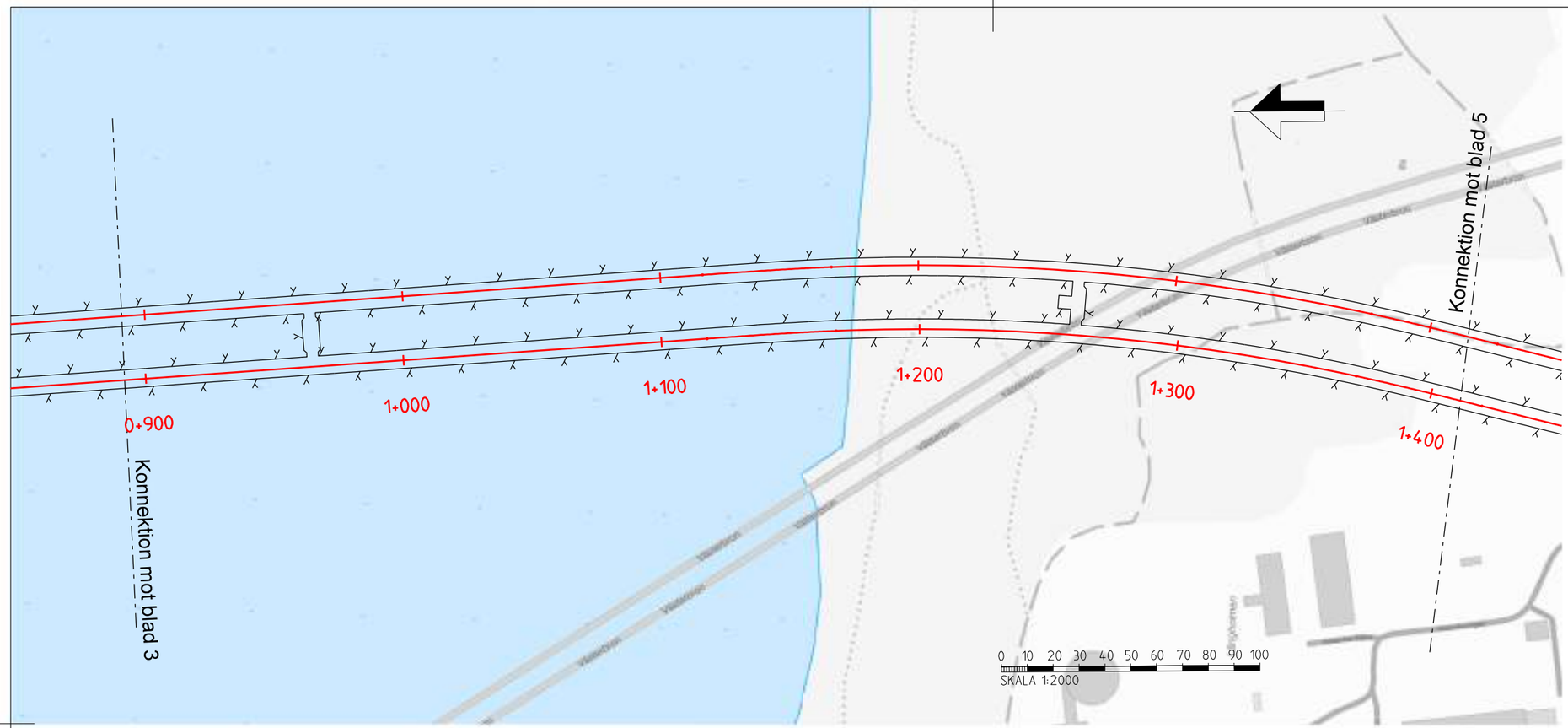
Organisation: Sweco	Rit/Konst: M. Olofsson
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 3 av 23
KM 0+500 till 0+900

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

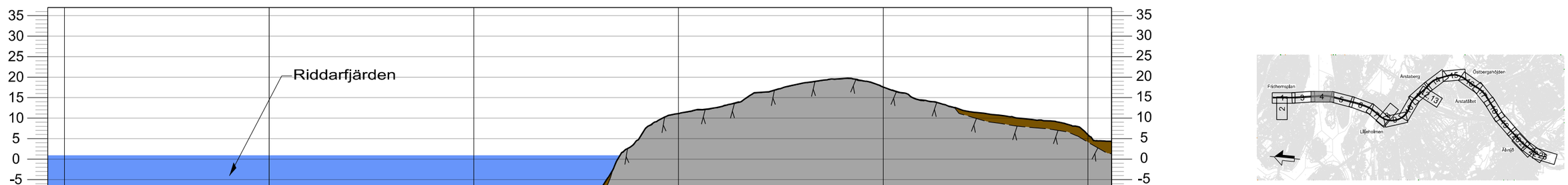
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

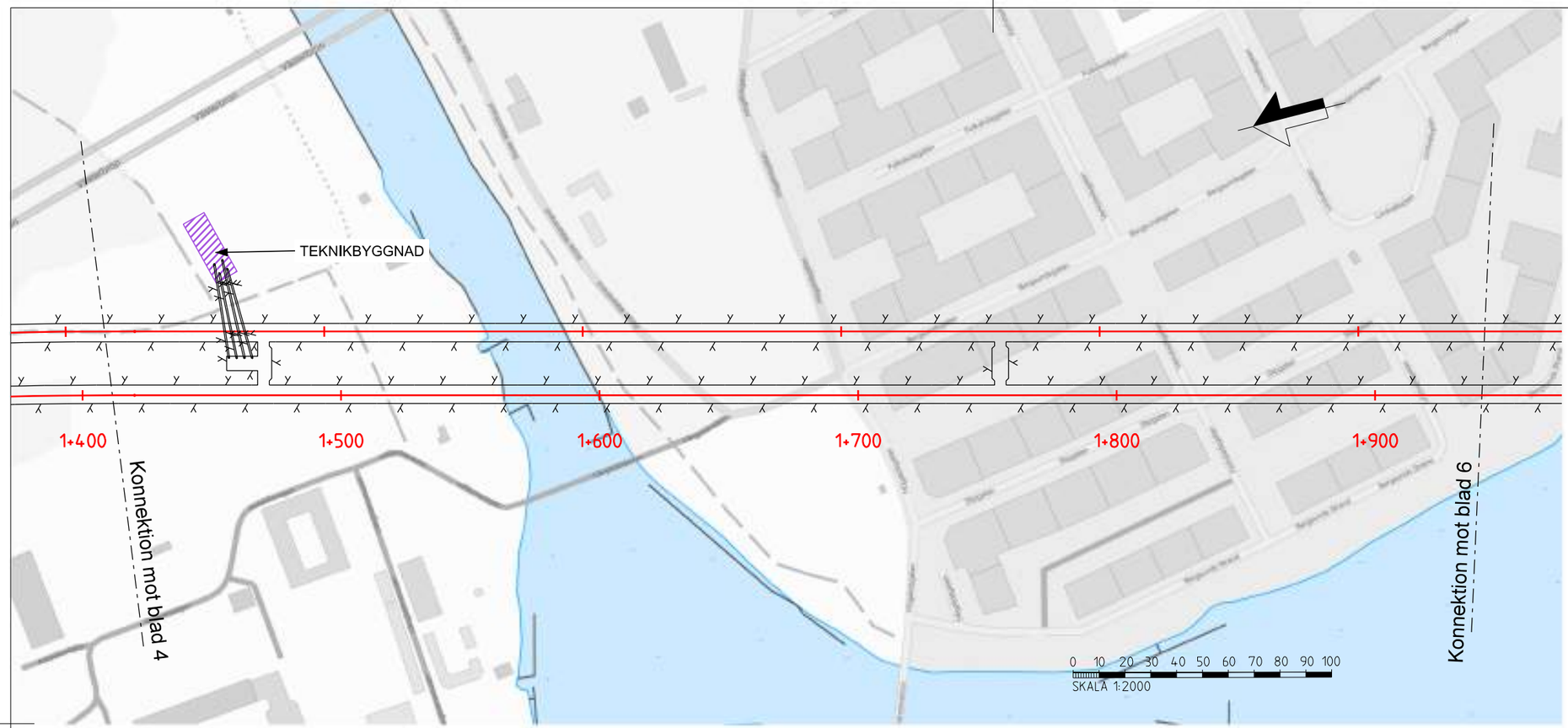
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 4 av 23
KM 0+900 till 1+400

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

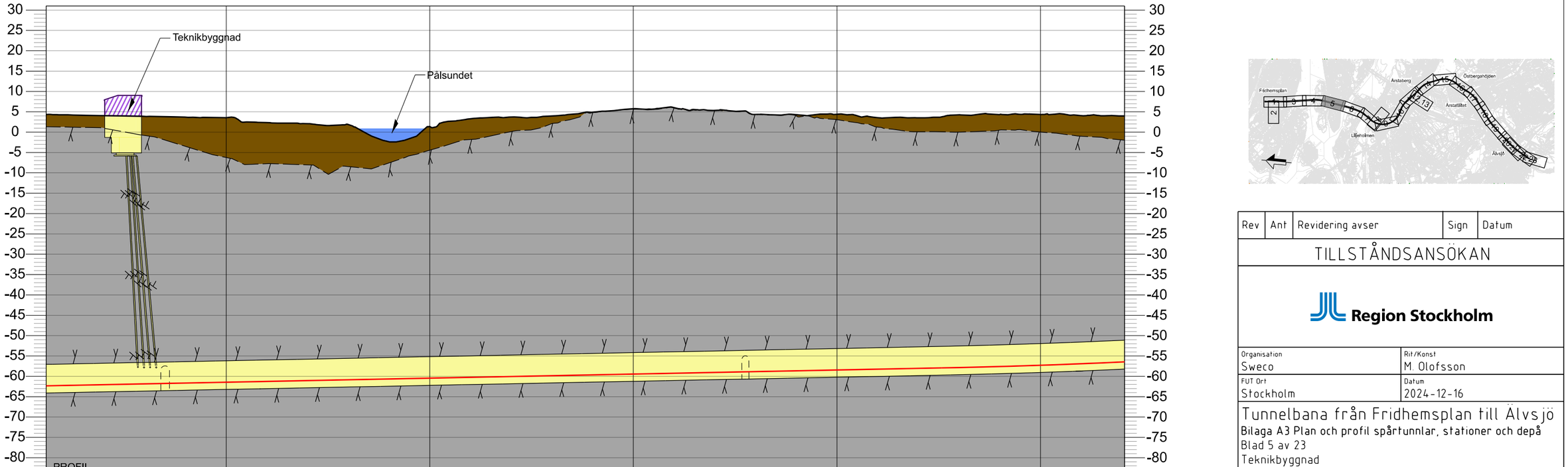
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

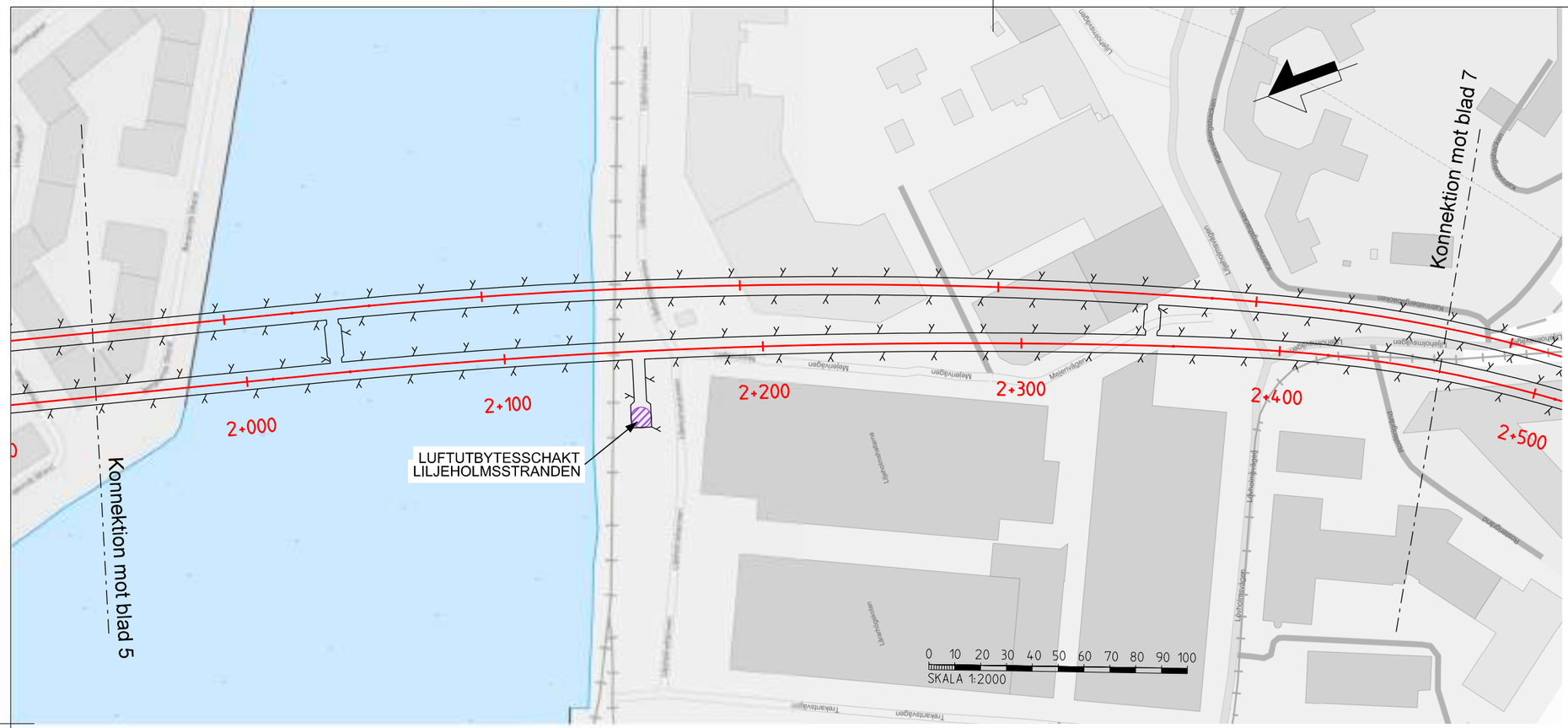
Organisation: Sweco	Rit/Konst: M. Olofsson
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

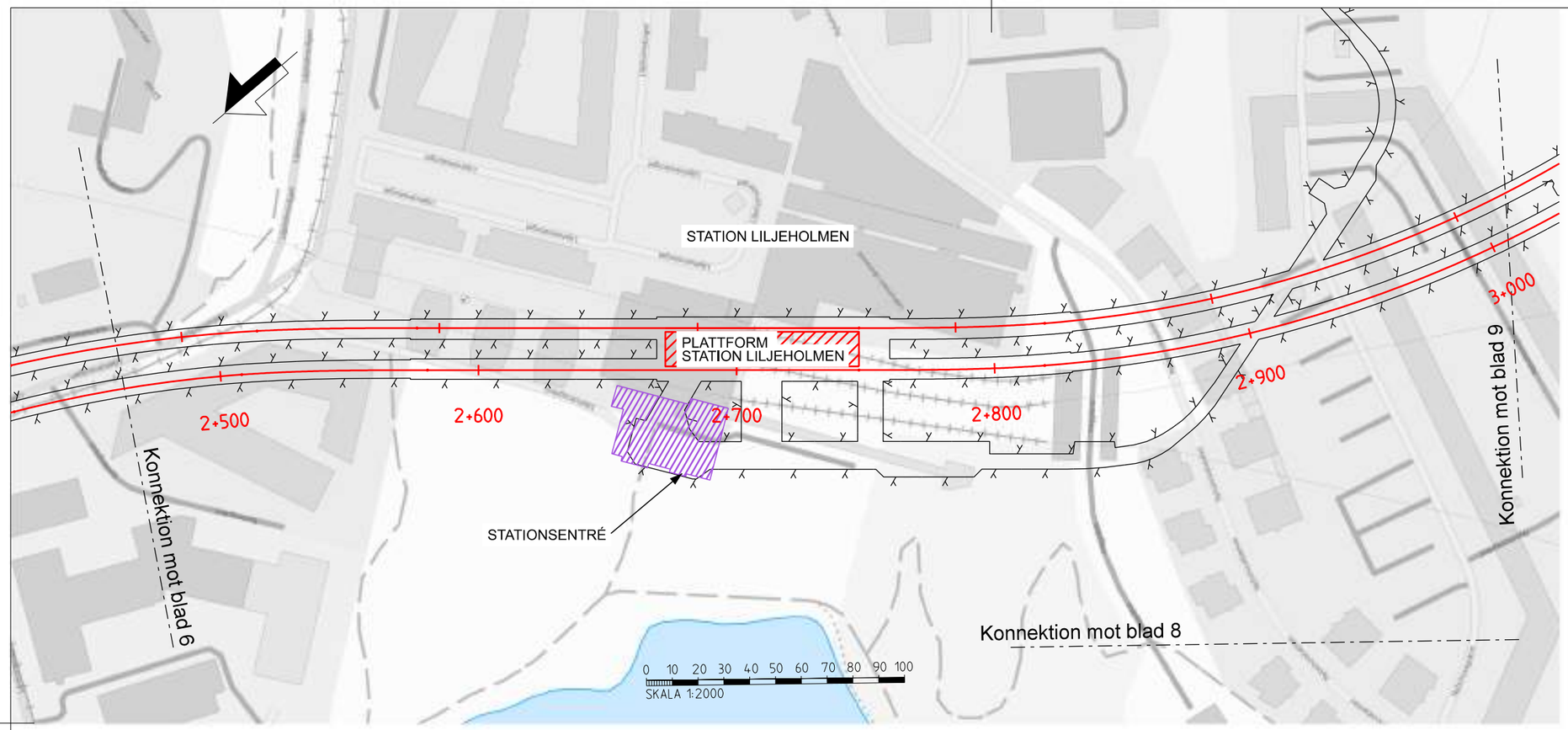
Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 5 av 23
Teknikbyggnad

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.


Konnektion mot blad 5
Konnektion mot blad 7
LUFTUTBYTESSCHAKT
LILJEHOLMSSTRANDEN
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
Lilljeholmsvägen
Meijerivägen
Trekantsvägen
Lastbilsgatan
Lastbilsgatan
Lastbilsgatan

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

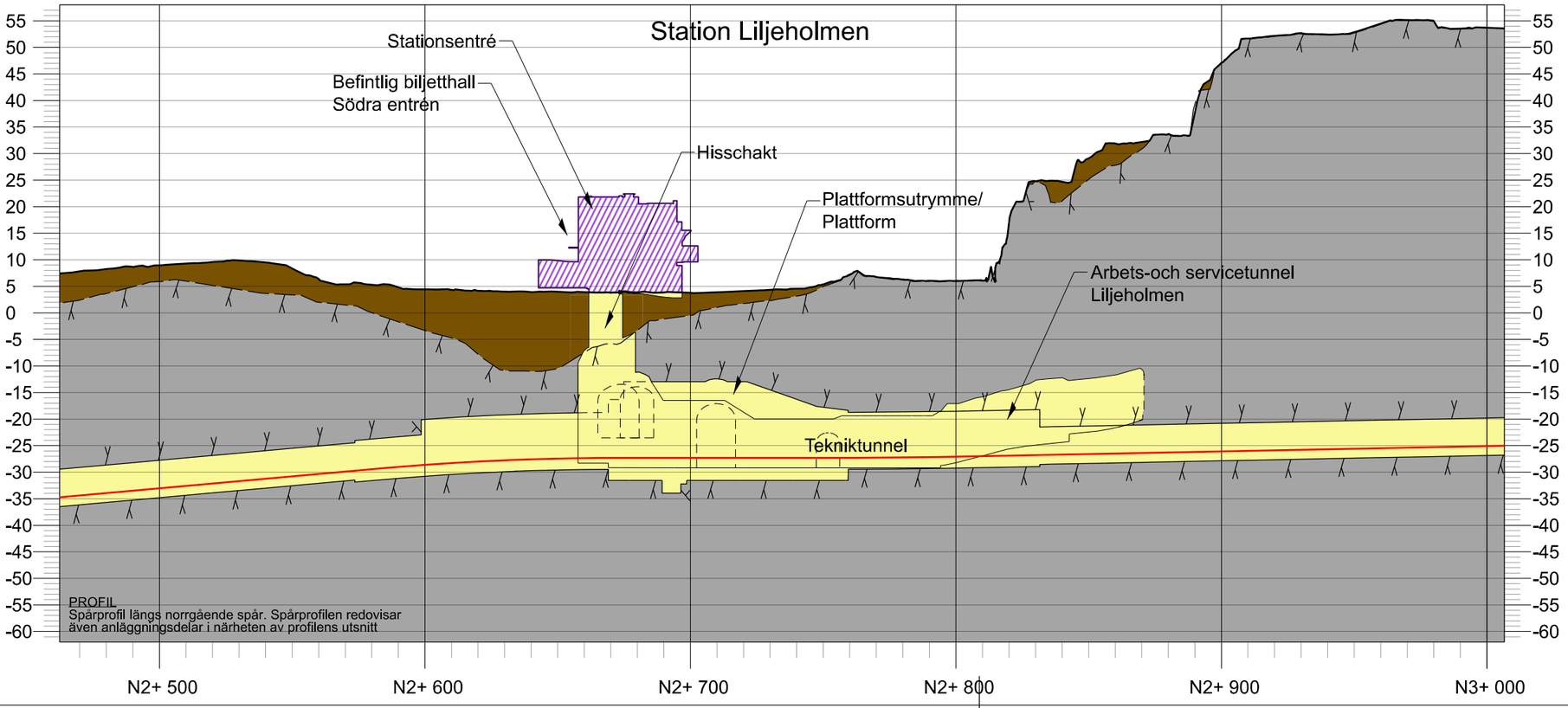
- NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM (N 0+000)
- LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL (0+000)
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

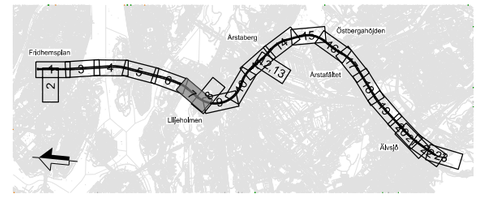
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

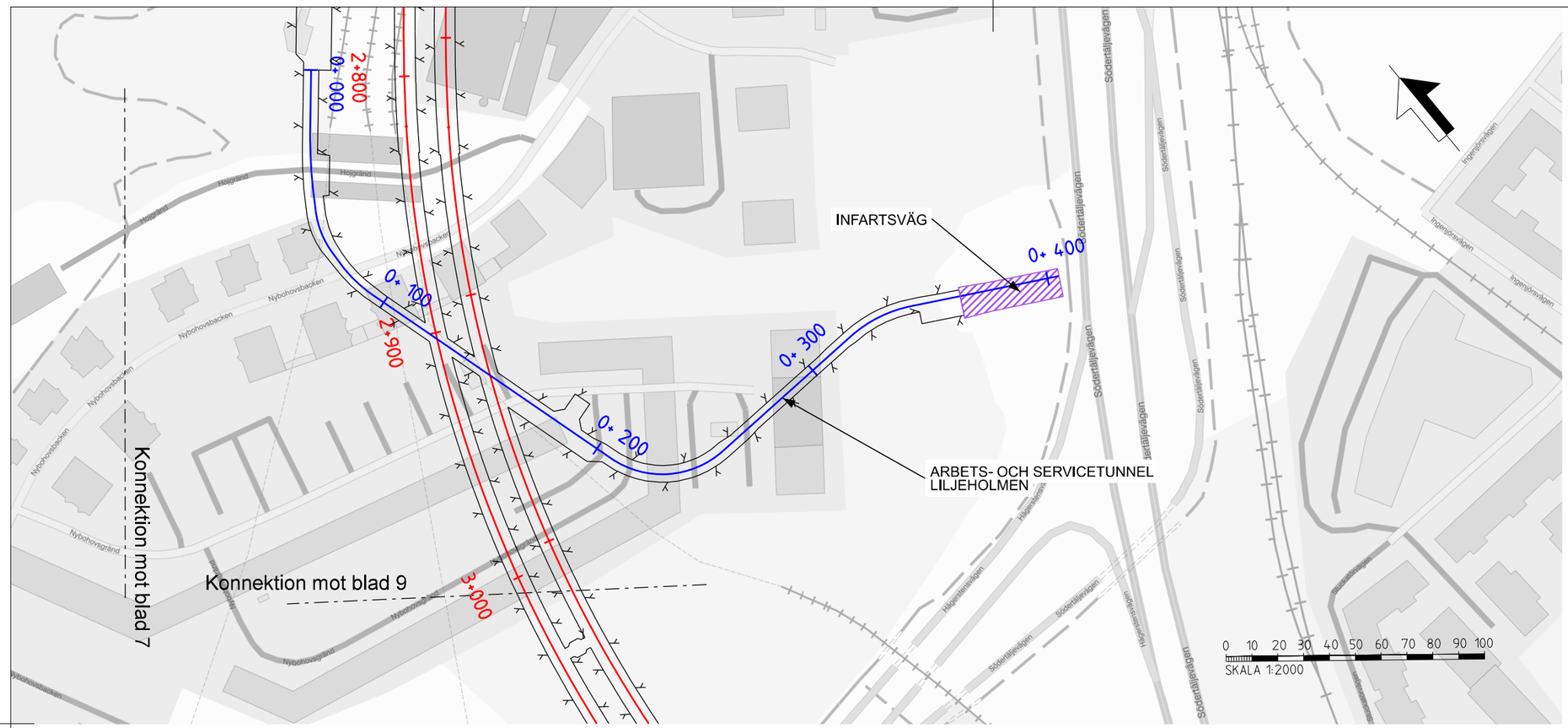
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 7 av 23
Station Liljeholmen

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

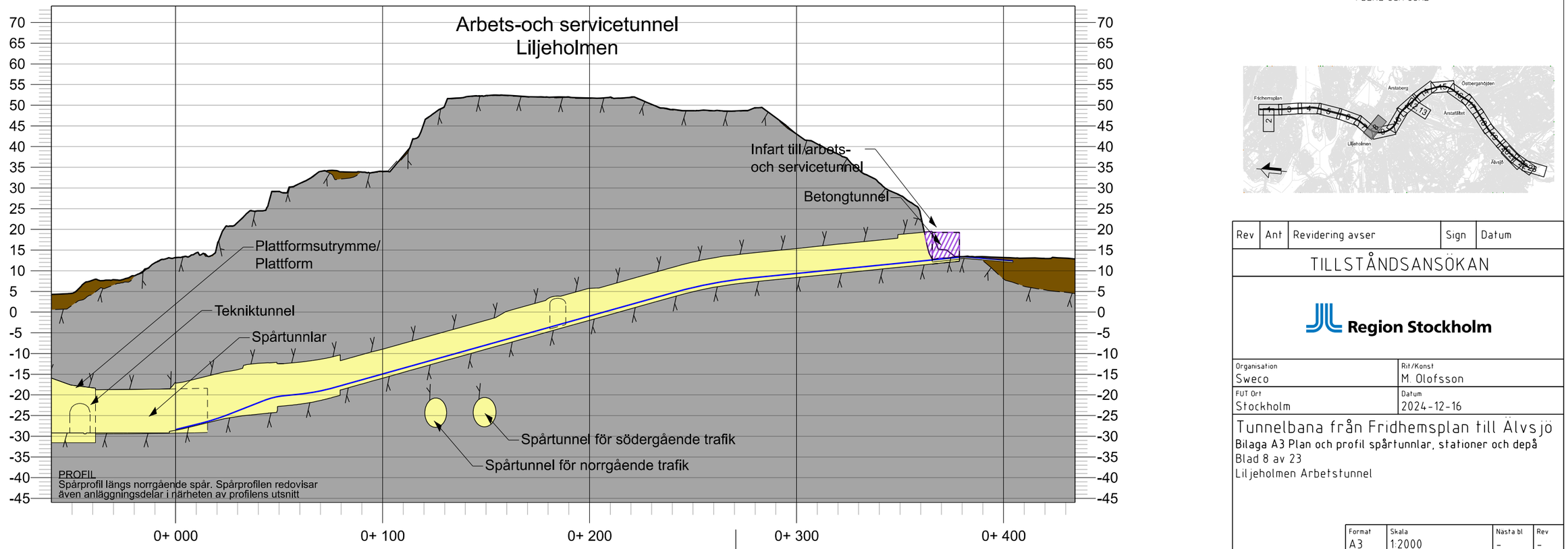
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

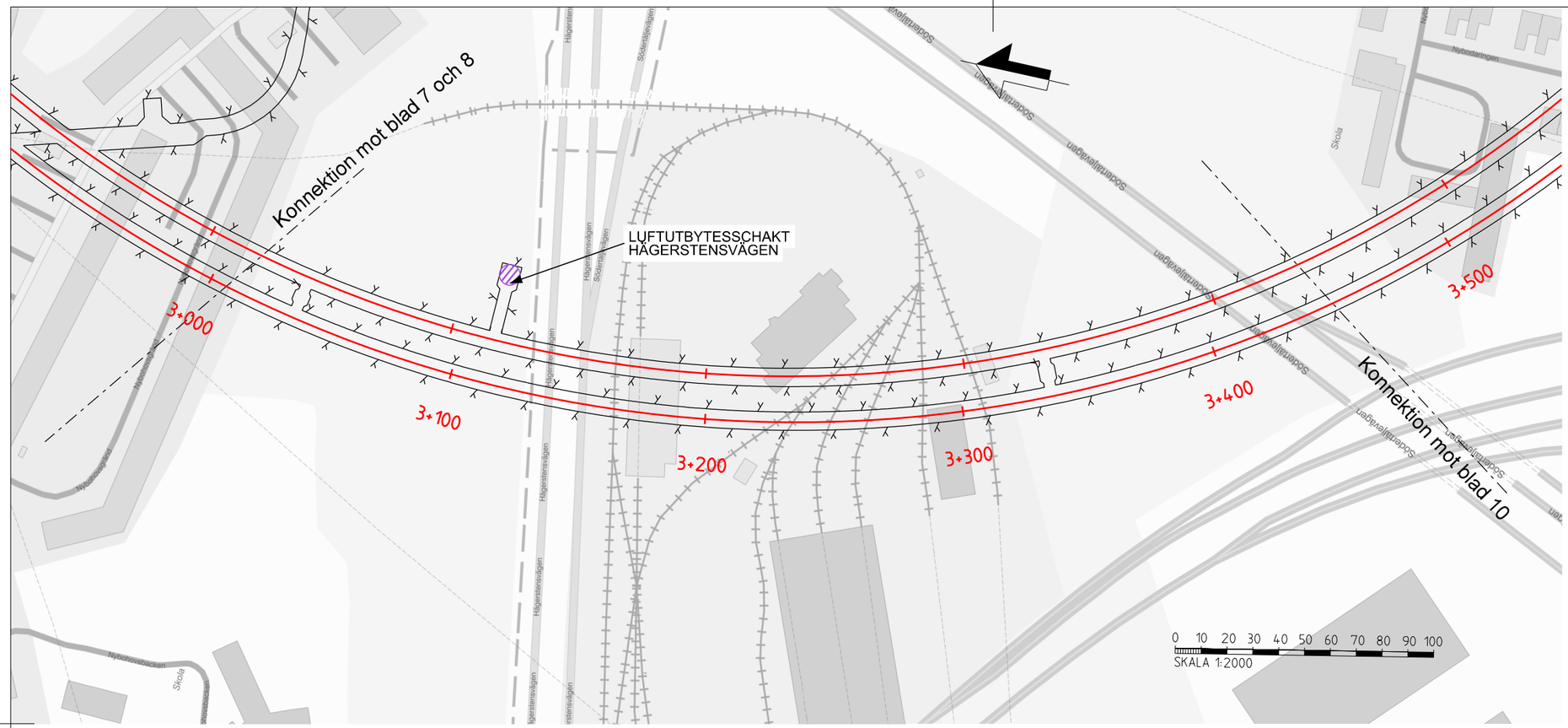
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 8 av 23
Liljeholmen Arbetstunnel

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

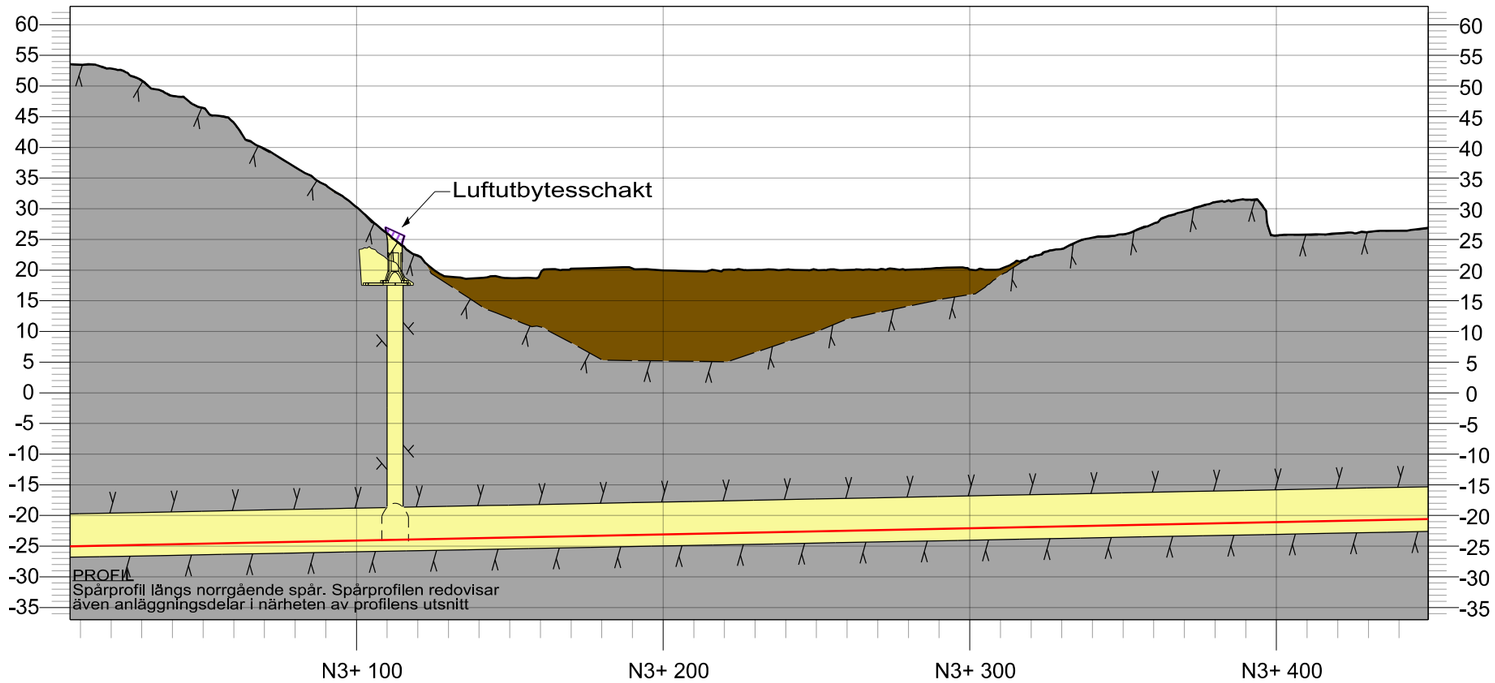
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

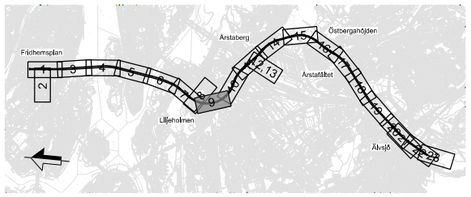
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

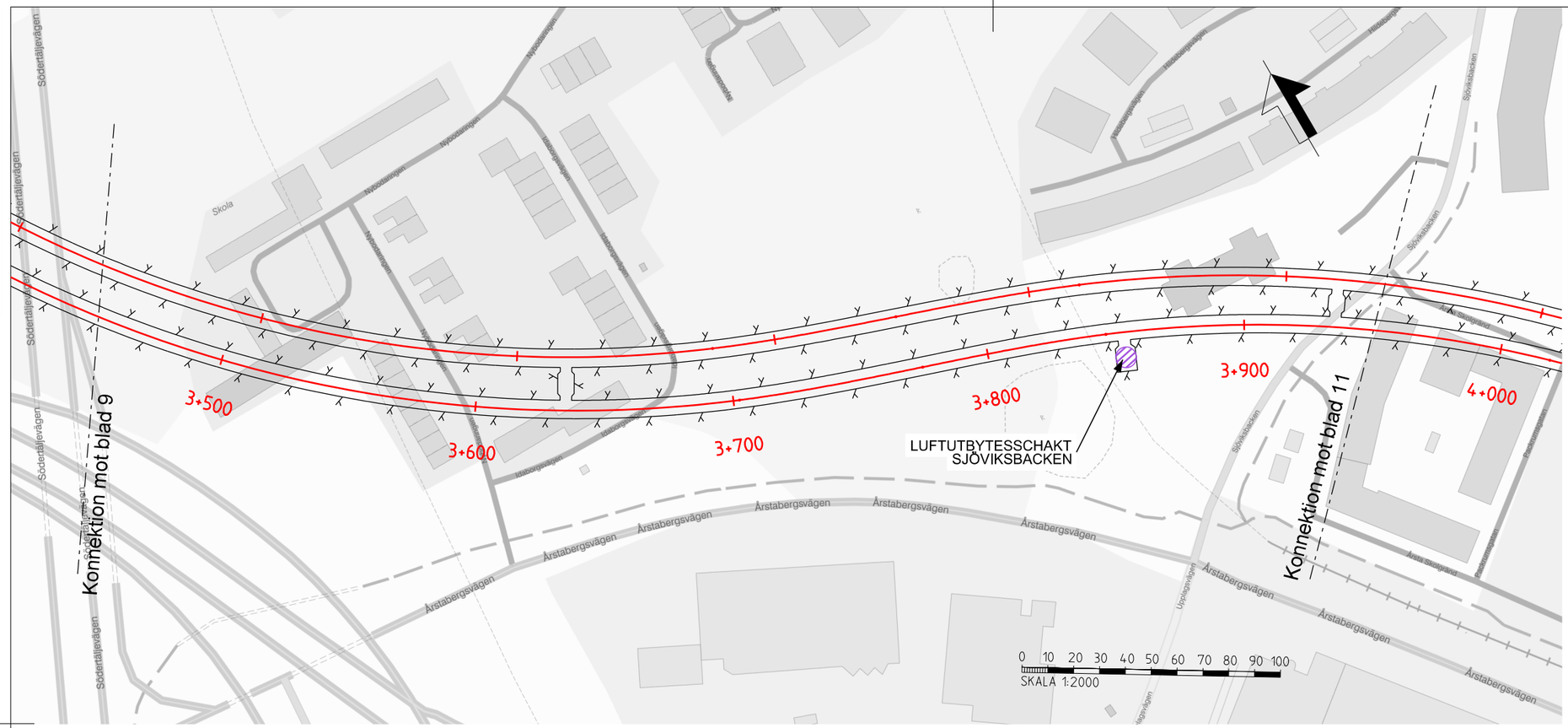
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnkar, stationer och depå
Blad 9 av 23
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

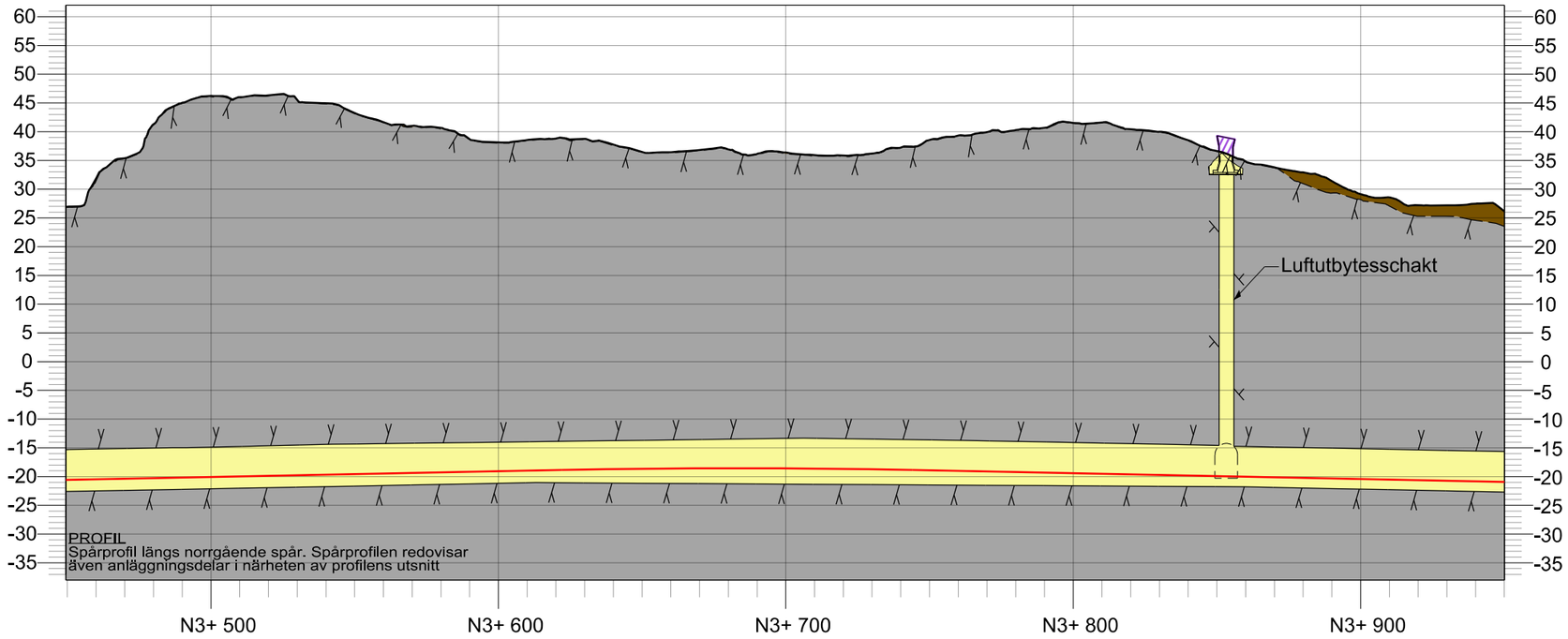
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

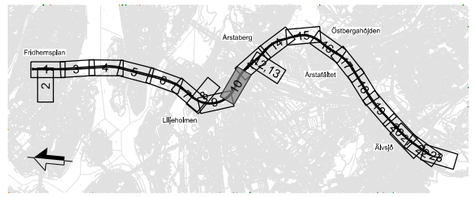
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

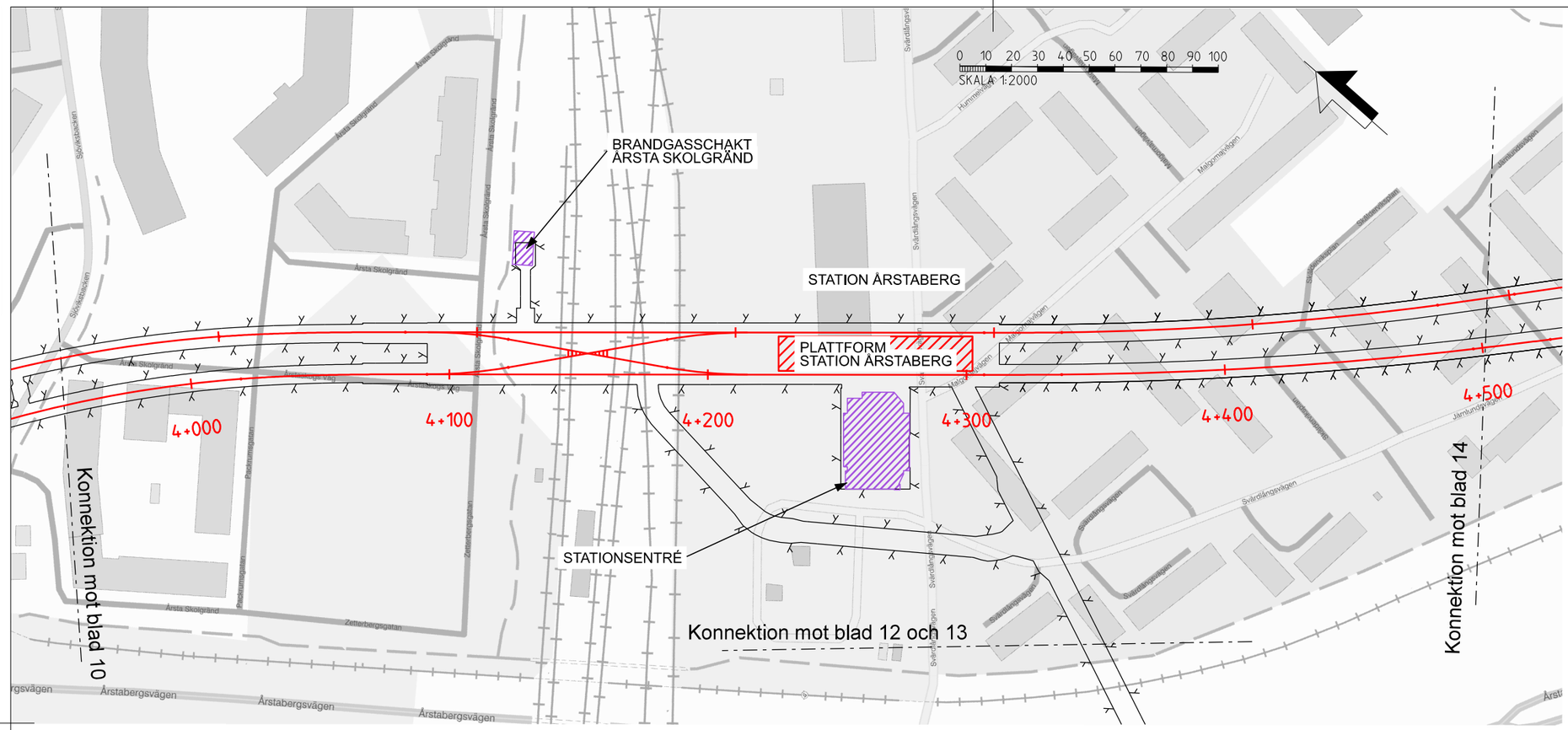
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 10 av 23
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

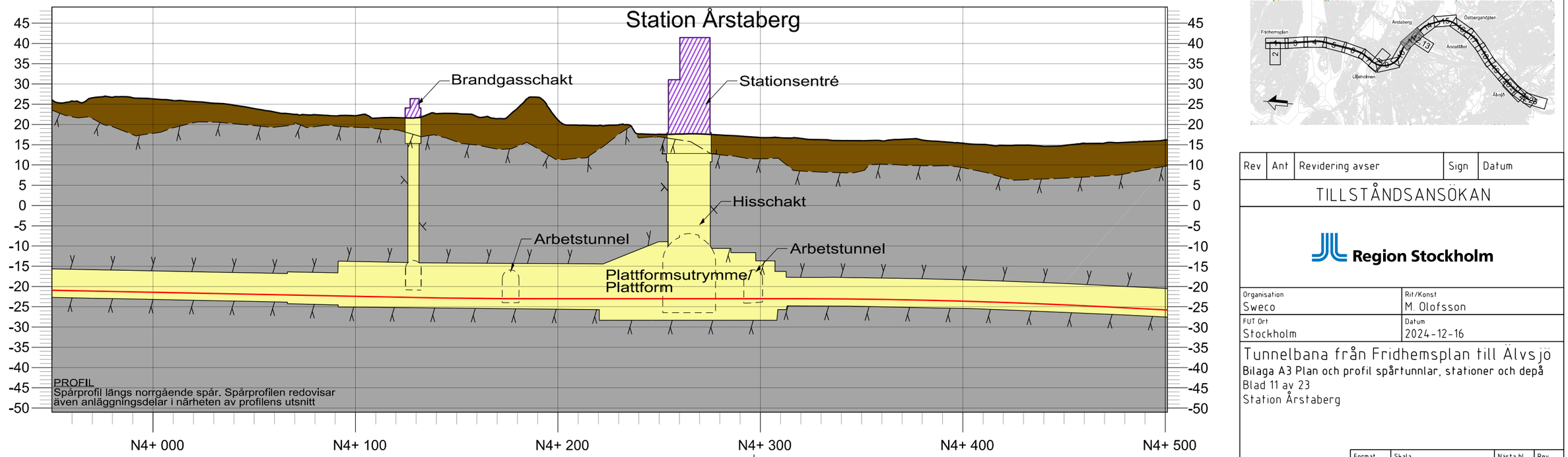
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

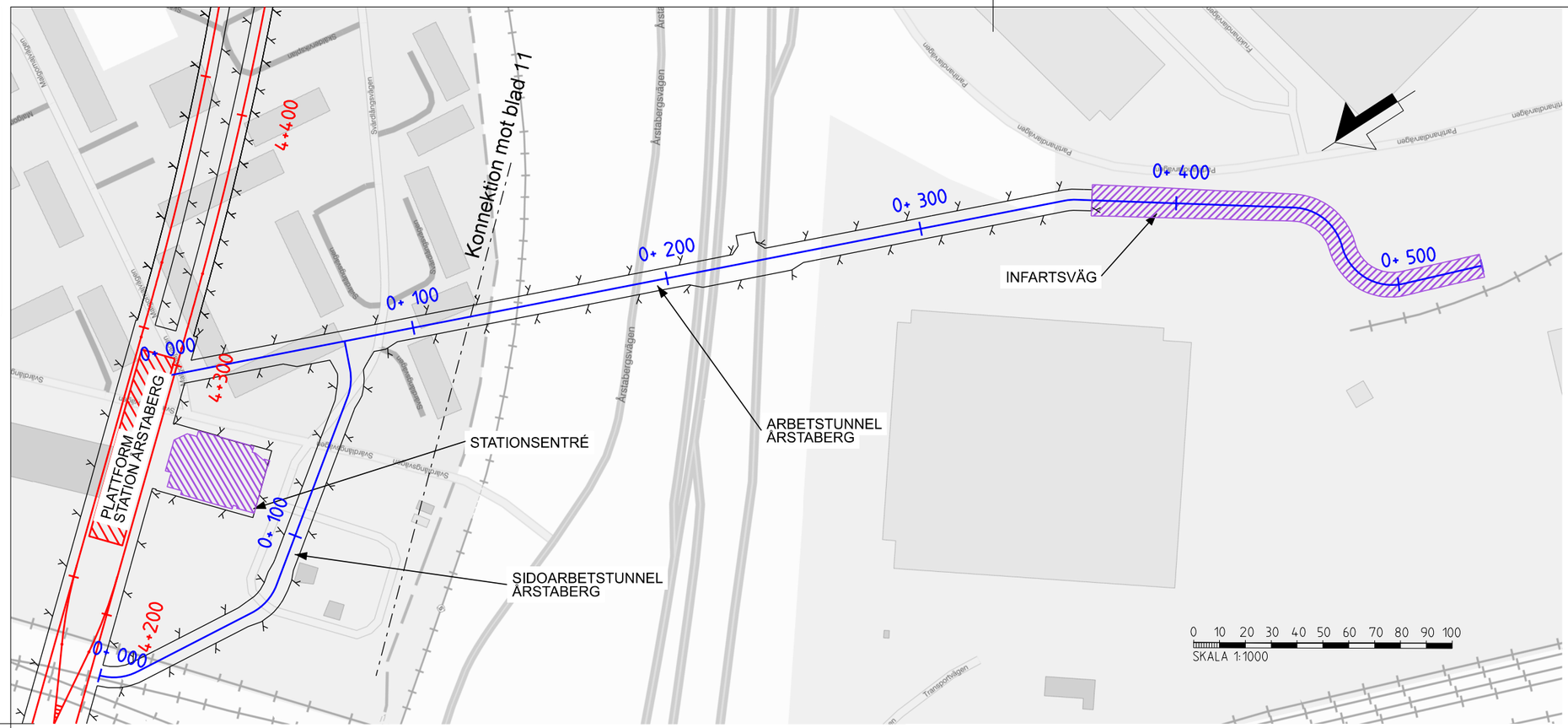
Organisation: Sweco	Rit/Konst: M. Olofsson
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 11 av 23
Station Årstaberg

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

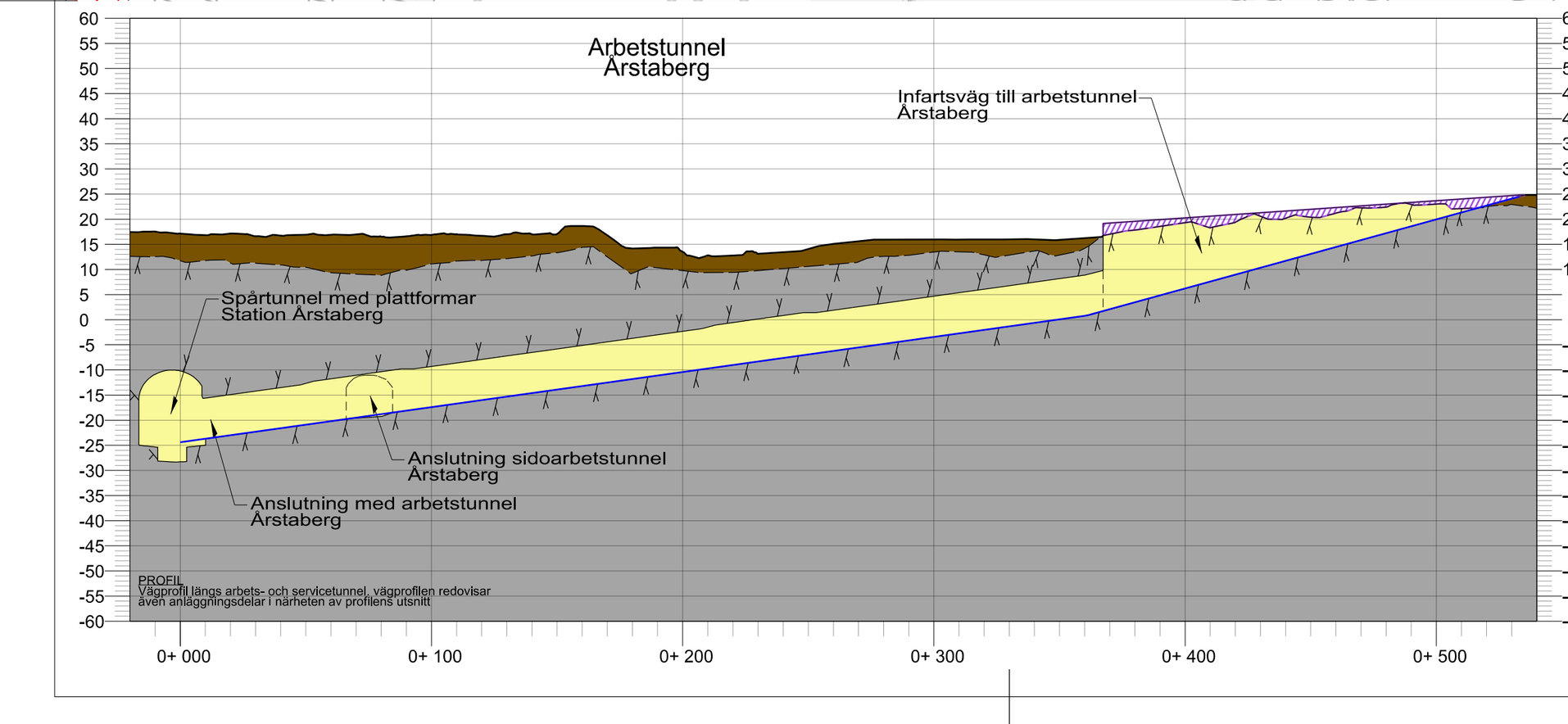
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

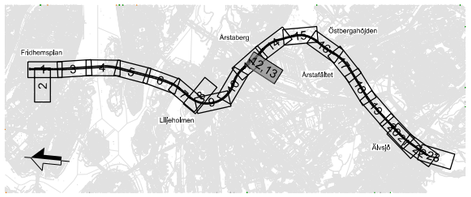
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

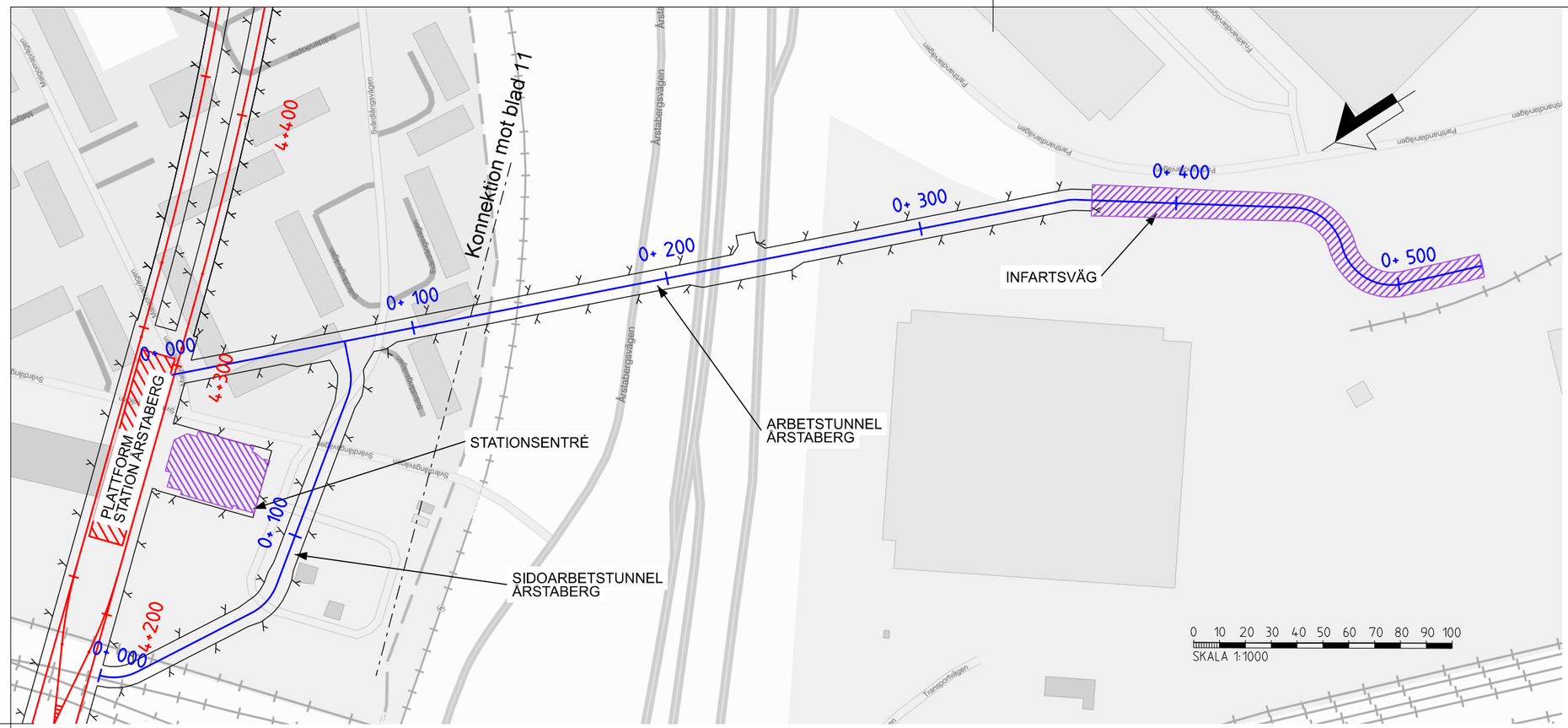
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

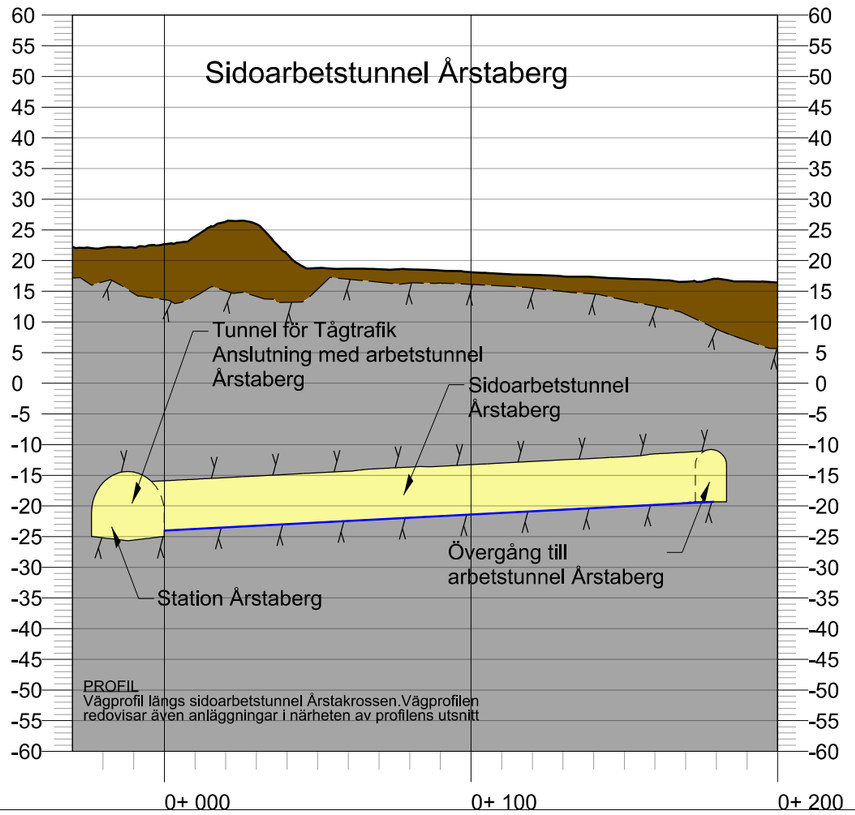
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 12 av 23
Årstaberg Arbetstunnel

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

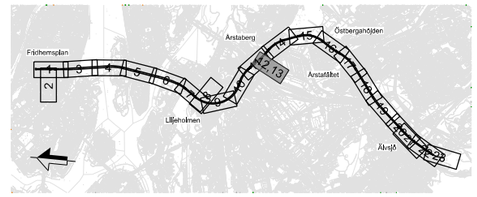
- NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM (N 0+000)
- LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL (0+000)
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

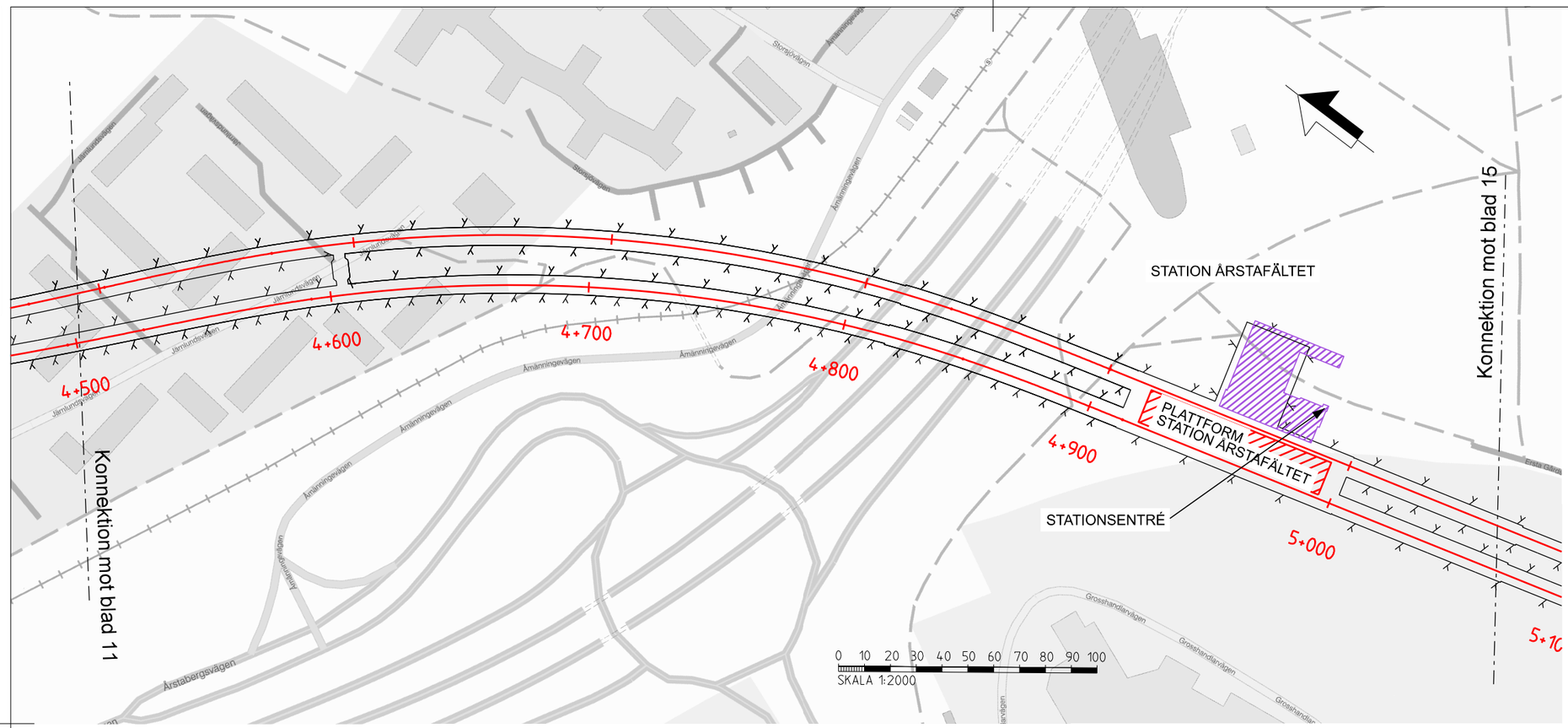
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 13 av 23
Årstaberg Arbetstunnel

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

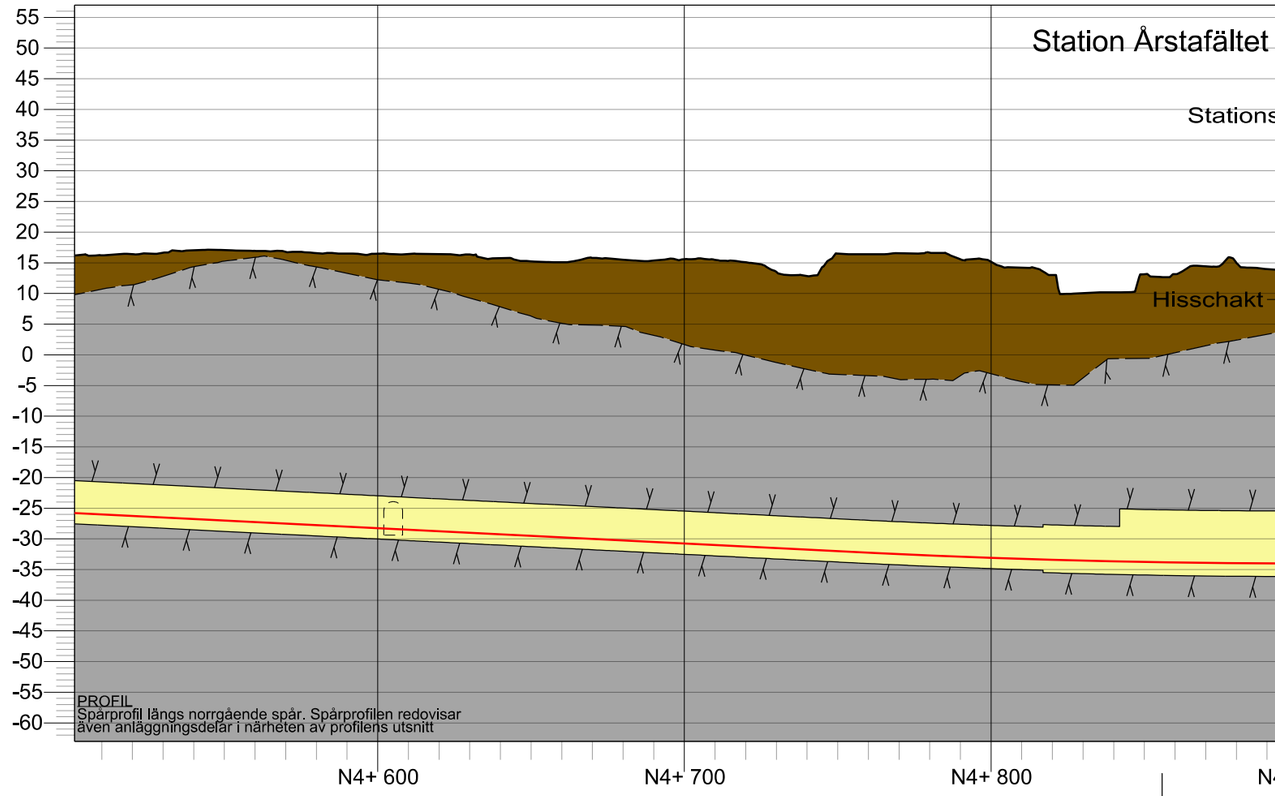
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

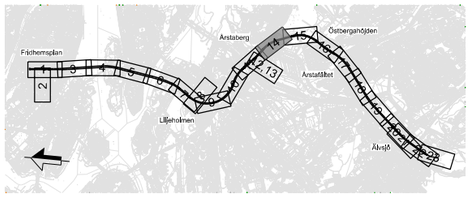
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

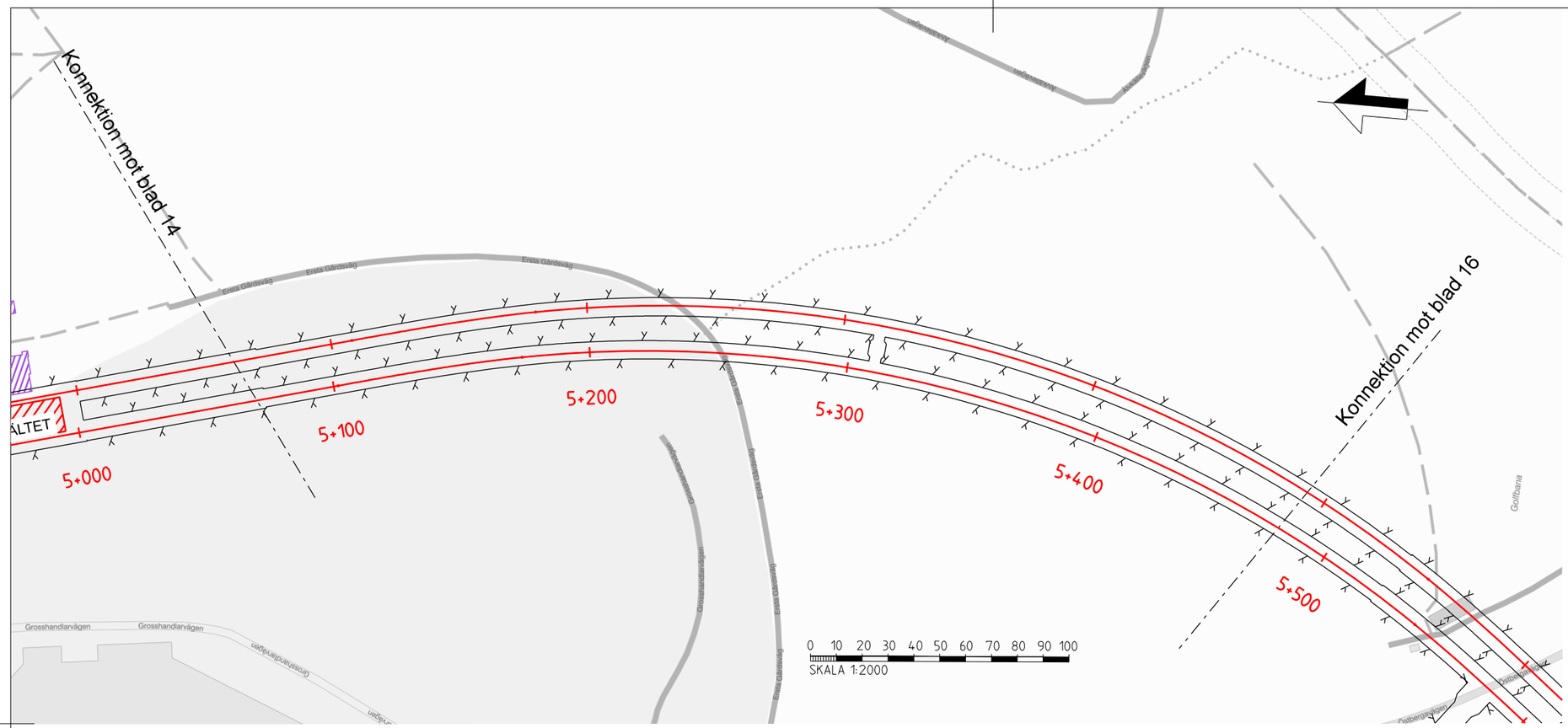
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 14 av 23
Station Årstafältet

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

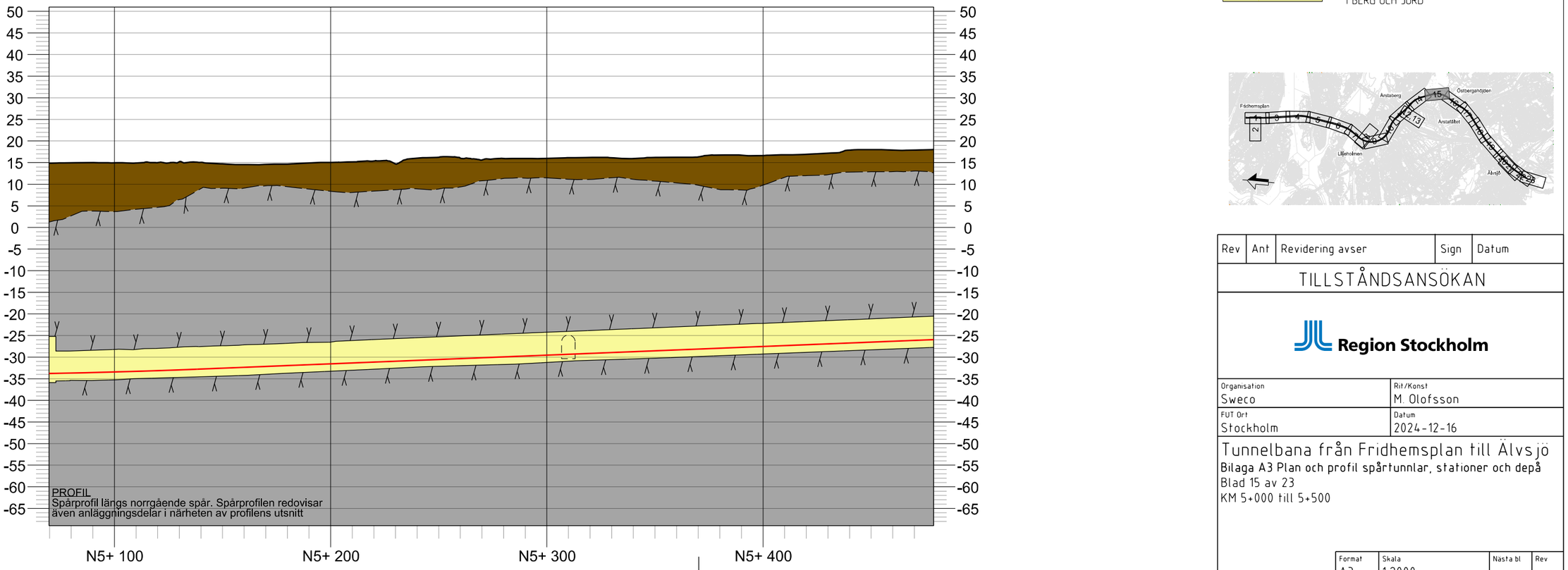
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

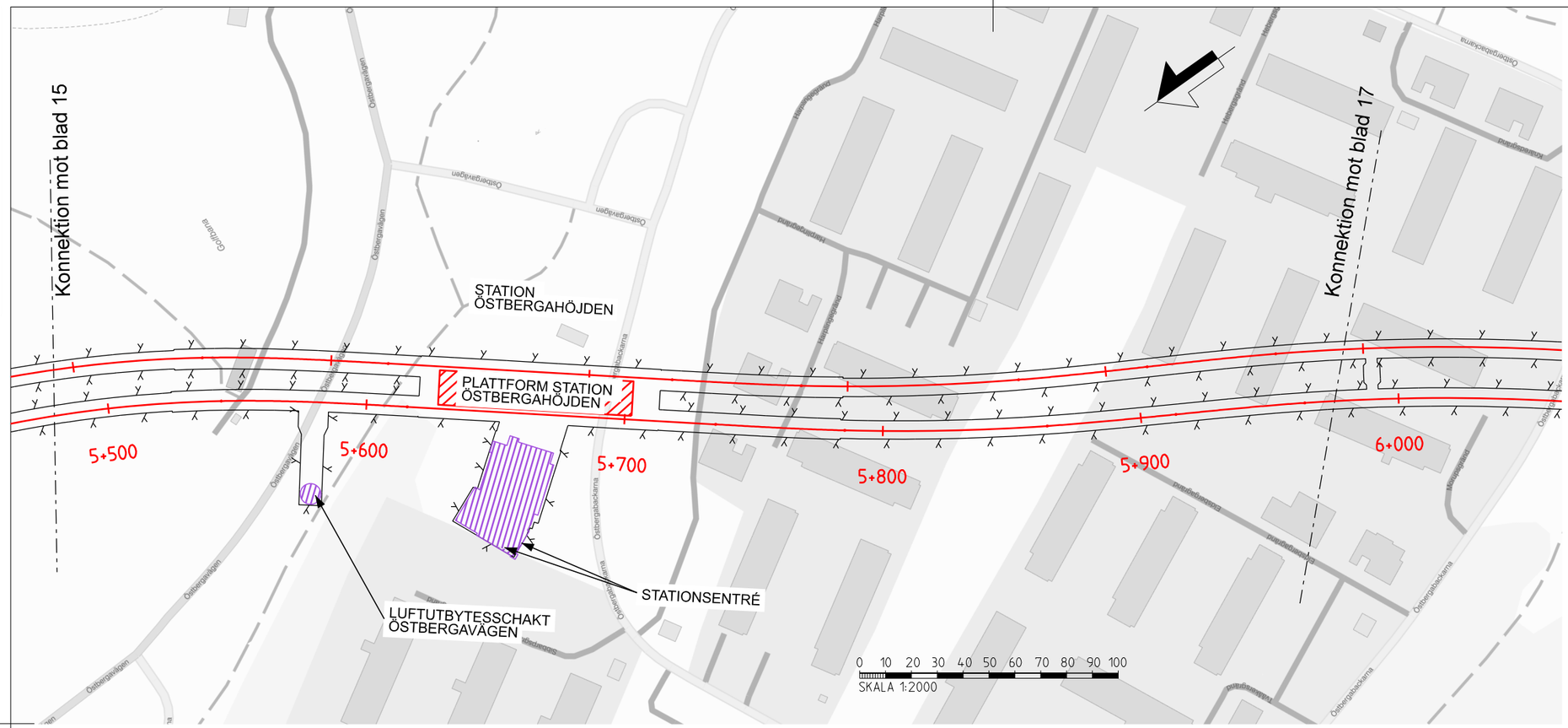
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 15 av 23
KM 5+000 till 5+500

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

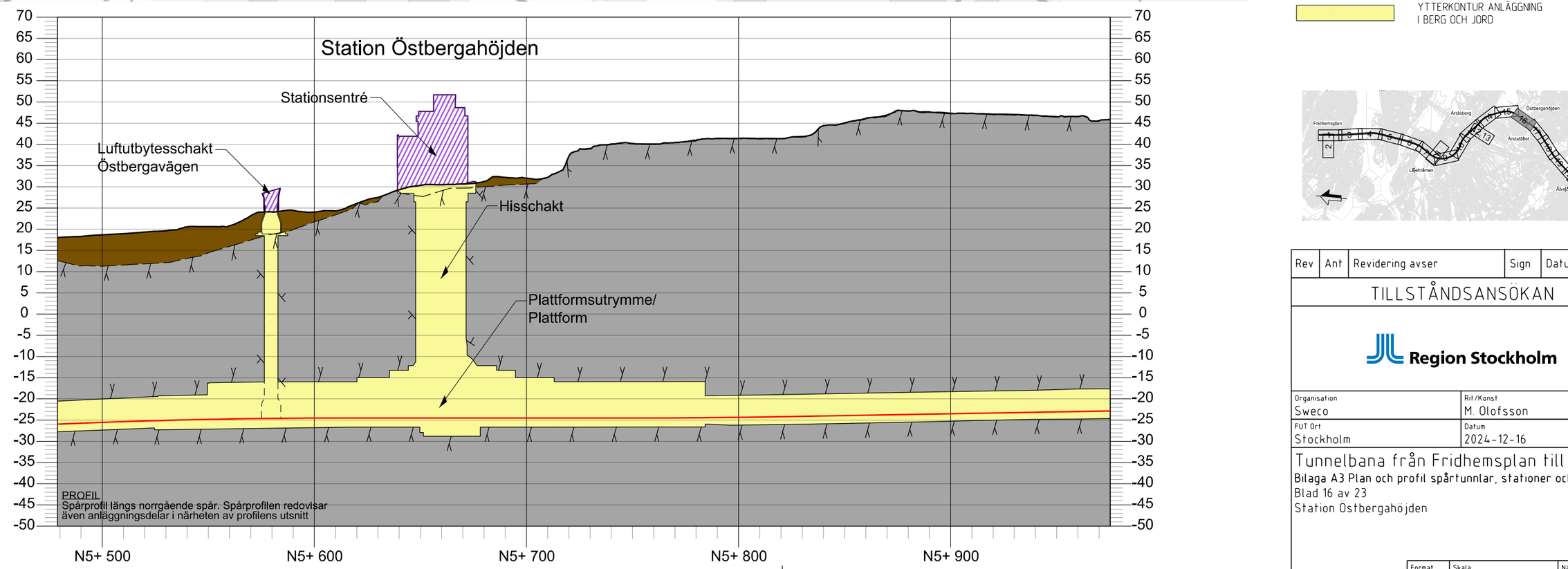
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

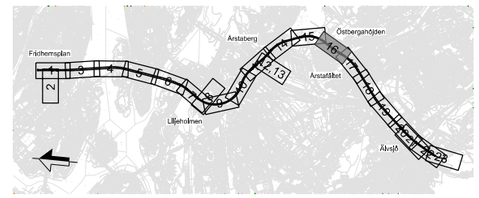
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation: Sweco	Rit/Konst: M. Olofsson
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2024-12-16

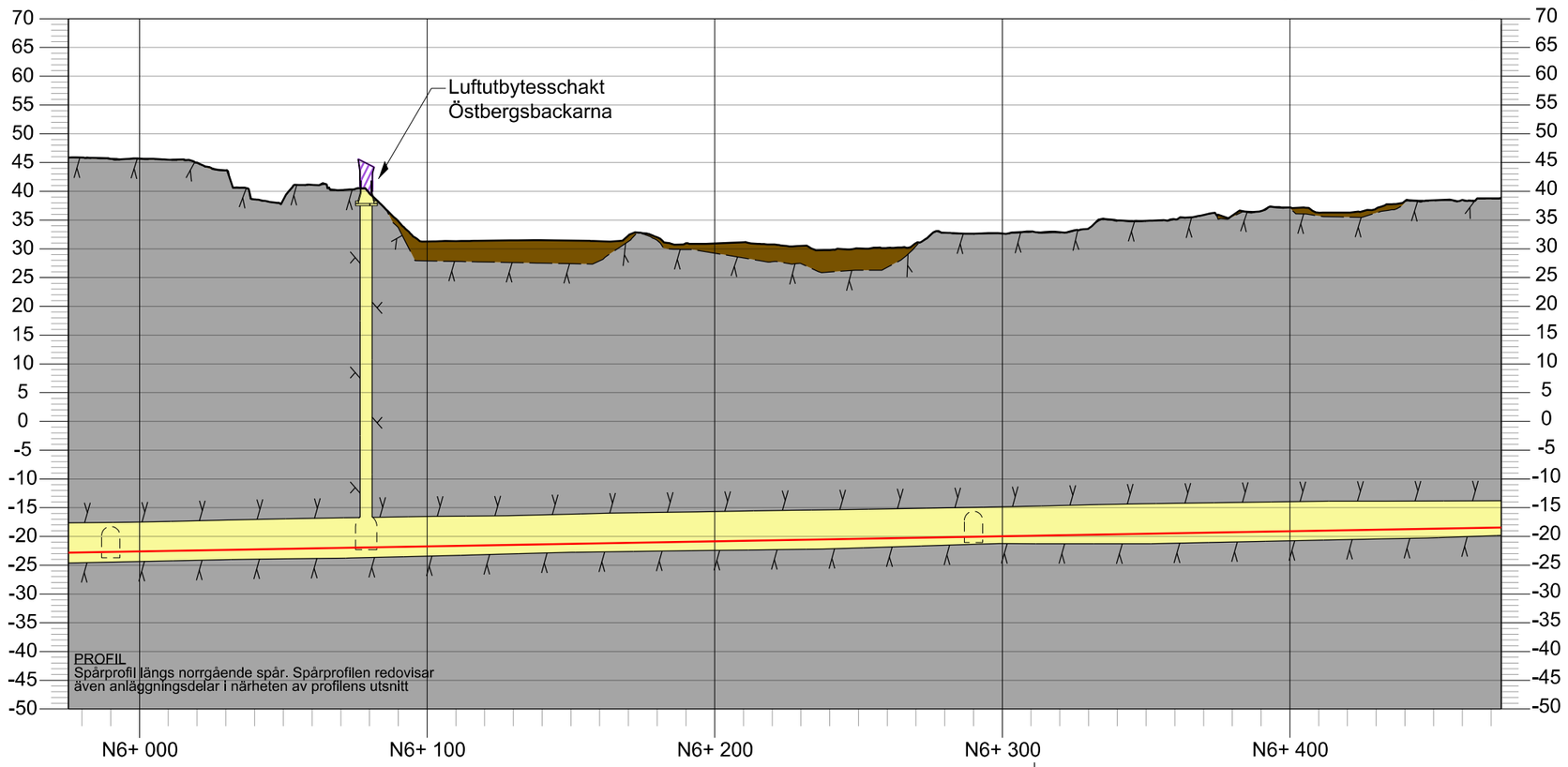
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 16 av 23
Station Östbergahöjden

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

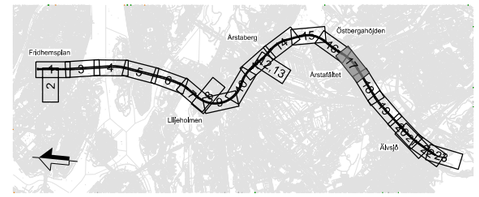
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation: Sweco	Rit/Konst: M. Olofsson
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2024-12-16

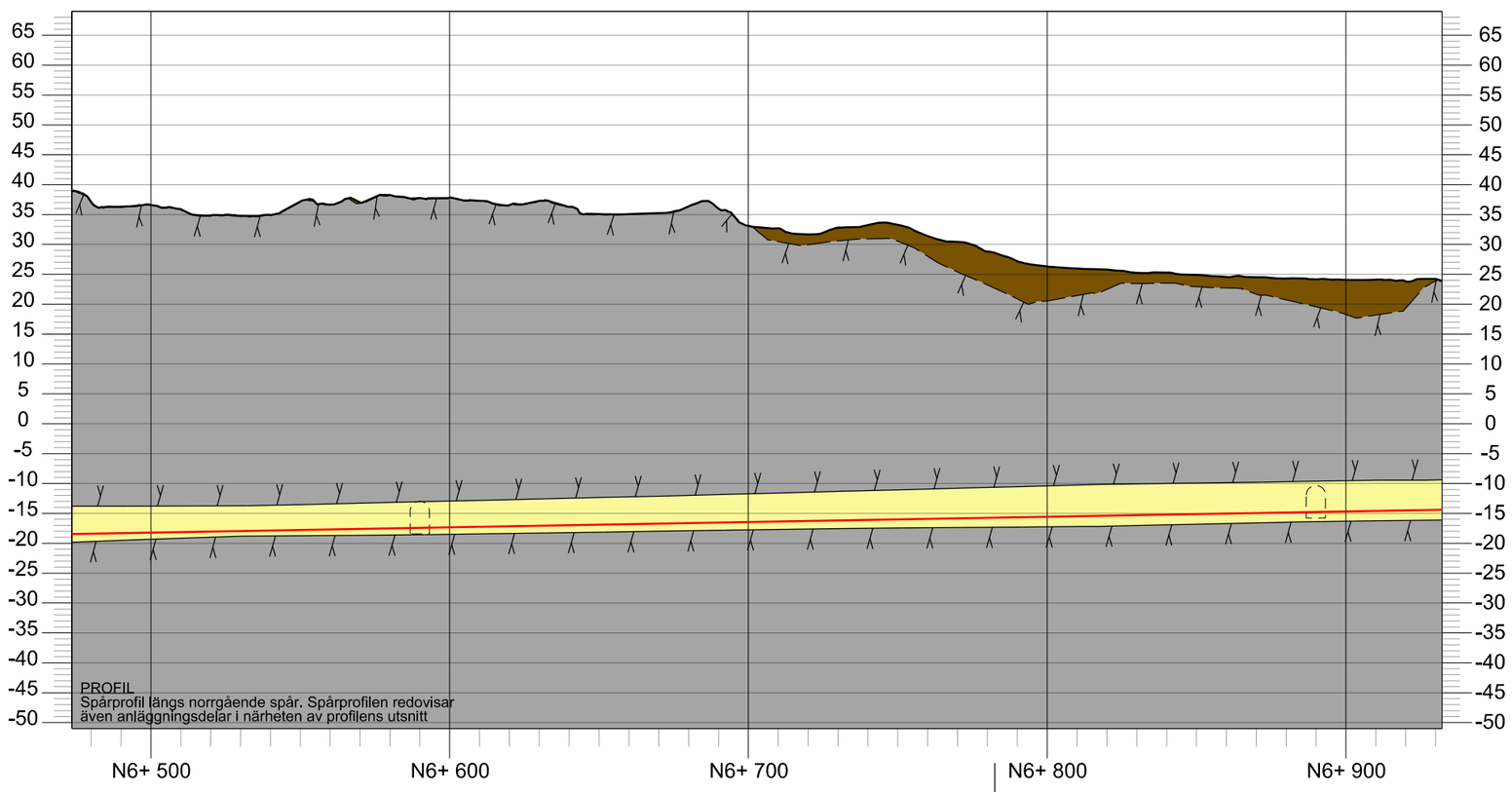
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 17 av 23
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

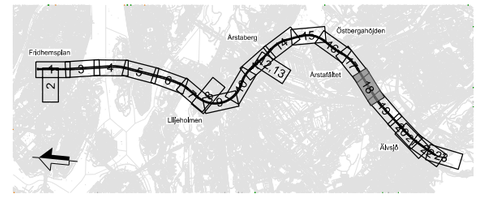
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

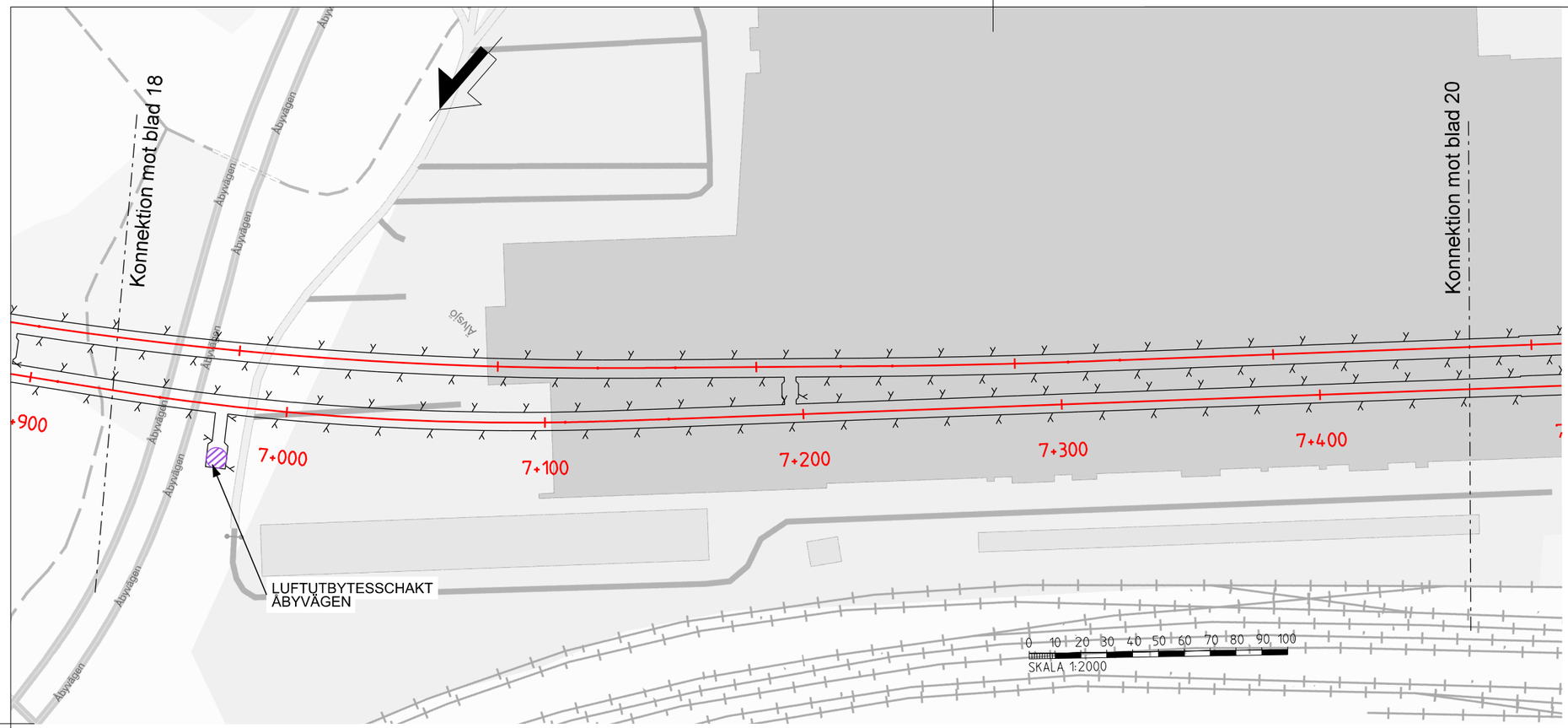
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD


Fridhemsplan
Kungsholmen
Stadshagen
Västerbro
Norrmalm
Vasastan
Hornstull
Södermalm
Gamla Stan
Östermalm
Ansta
Ansta gård
Ansta berg
Ansta åsar
Ansta äng
Ansta hage
Ansta ängar
Ansta åkrar
Ansta backar
Ansta kulle
Ansta kyrka
Ansta skola
Ansta gårdsväg
Ansta bergsväg
Ansta åsvägen
Ansta ängsvägen
Ansta hagvägen
Ansta kullevägen
Ansta kyrkvägen
Ansta skolvägen
Ansta gårdsvägen
Ansta bergsvägen

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

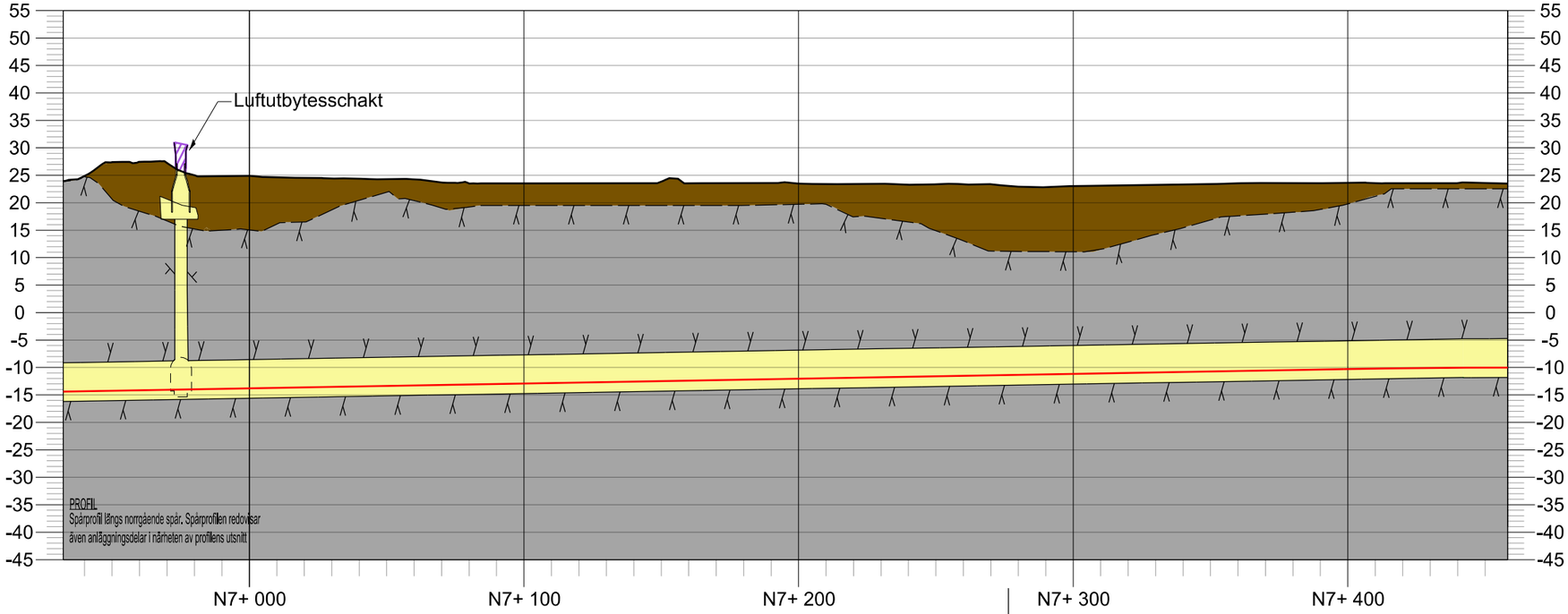
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

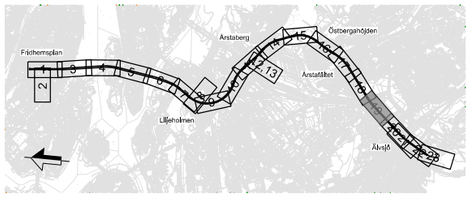
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

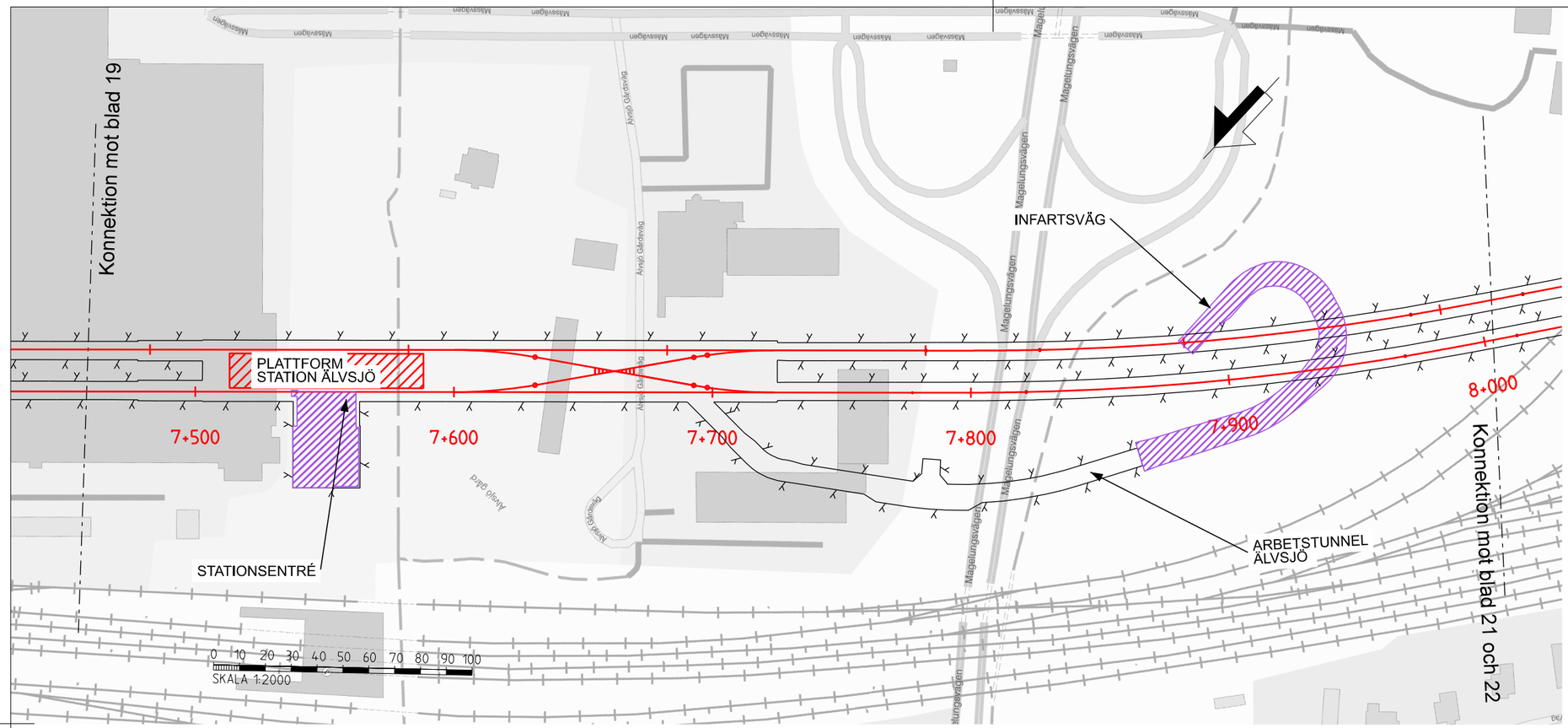
Organisation: Sweco	Rit/Konst: M. Olofsson
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 19 av 23
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

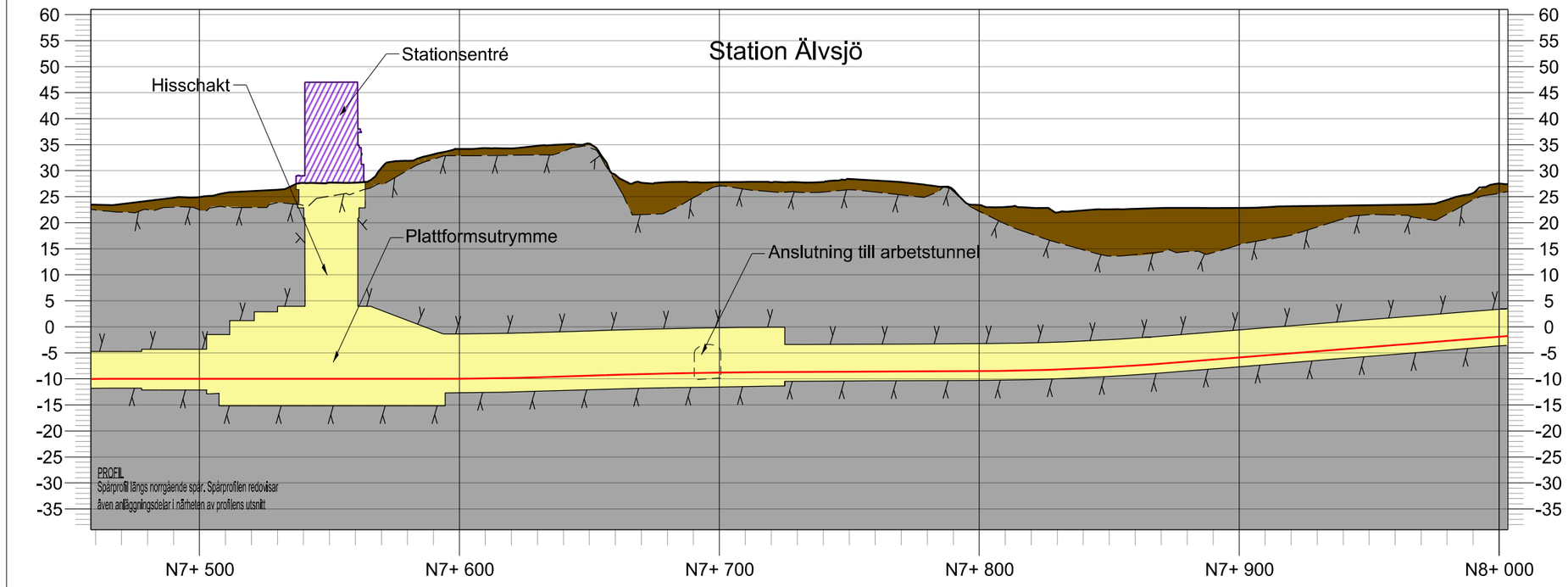
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

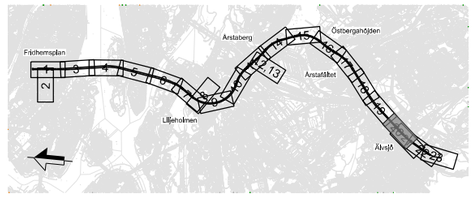
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

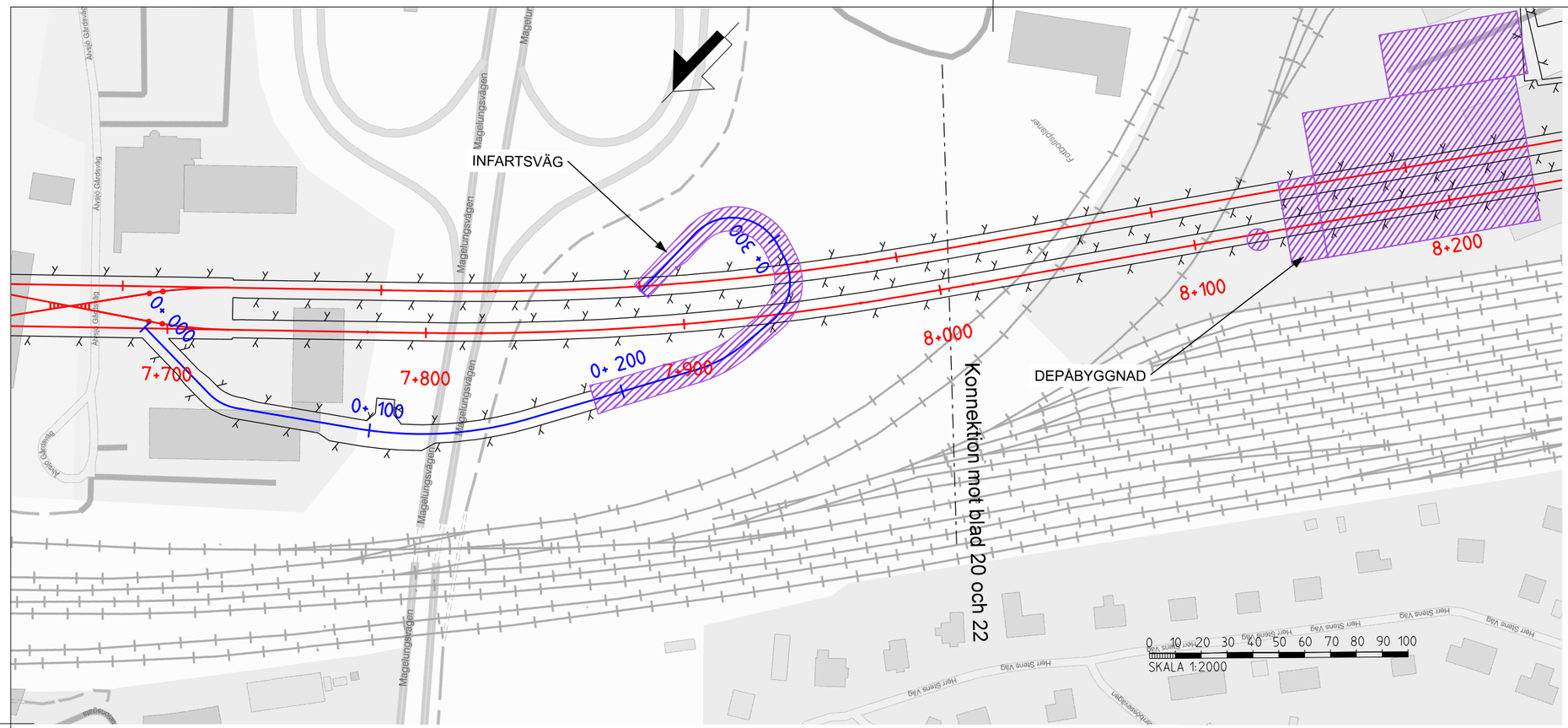
Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

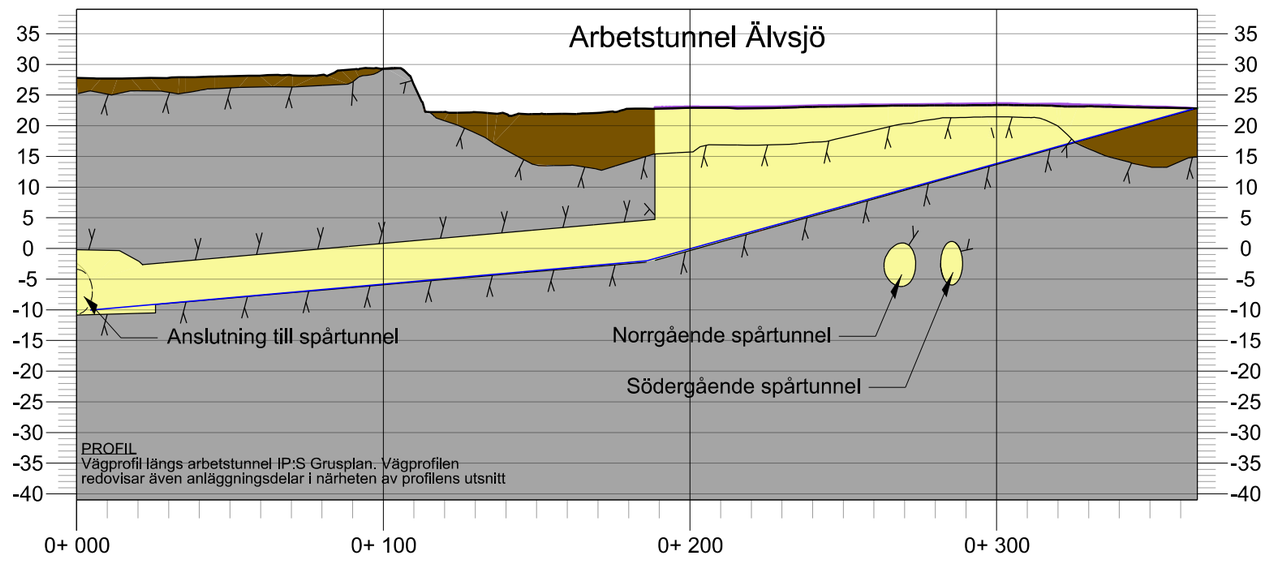
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 20 av 23
Station Alvsjö

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

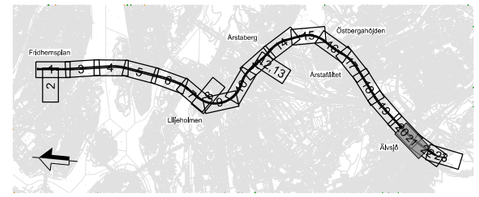
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

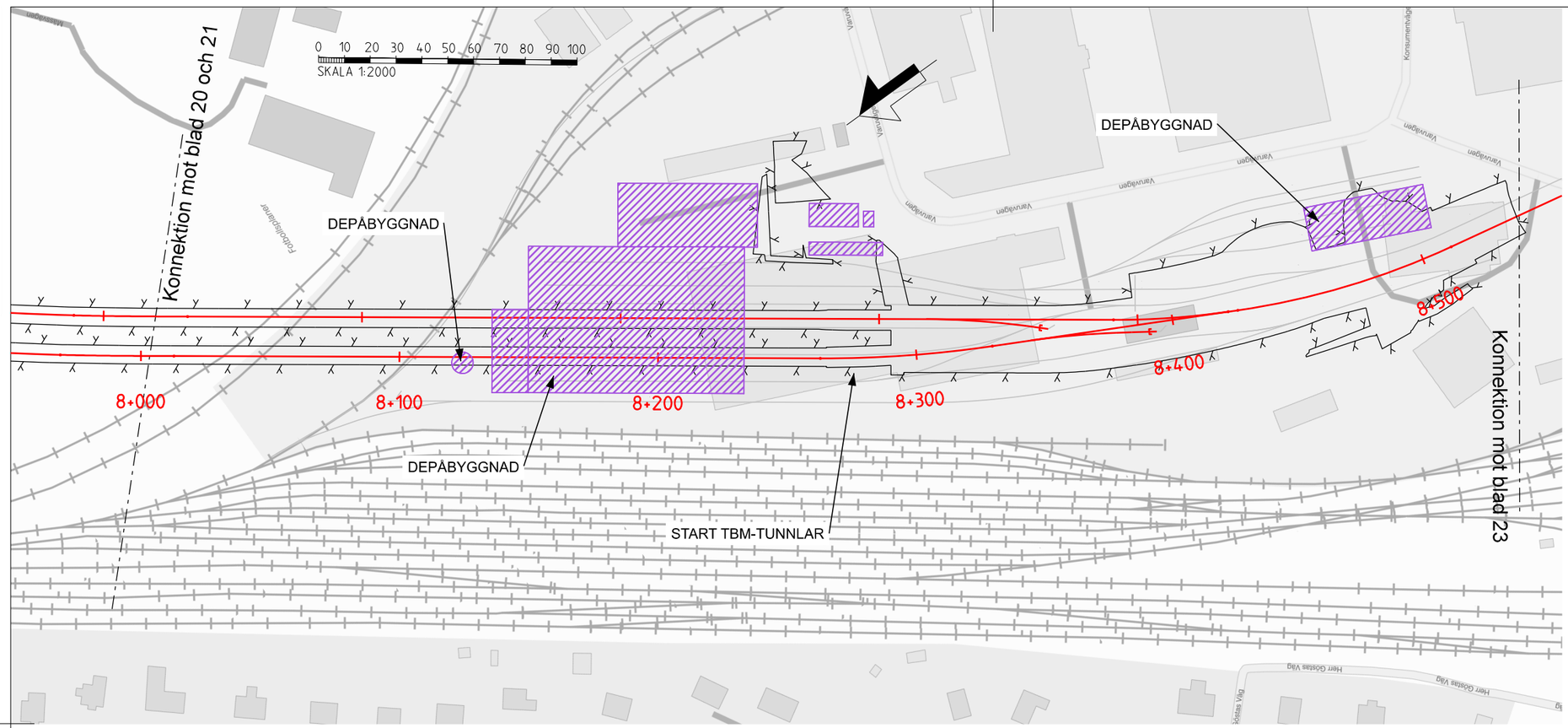
Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå

Blad 21 av 23

Älvsjö Arbetstunnel

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

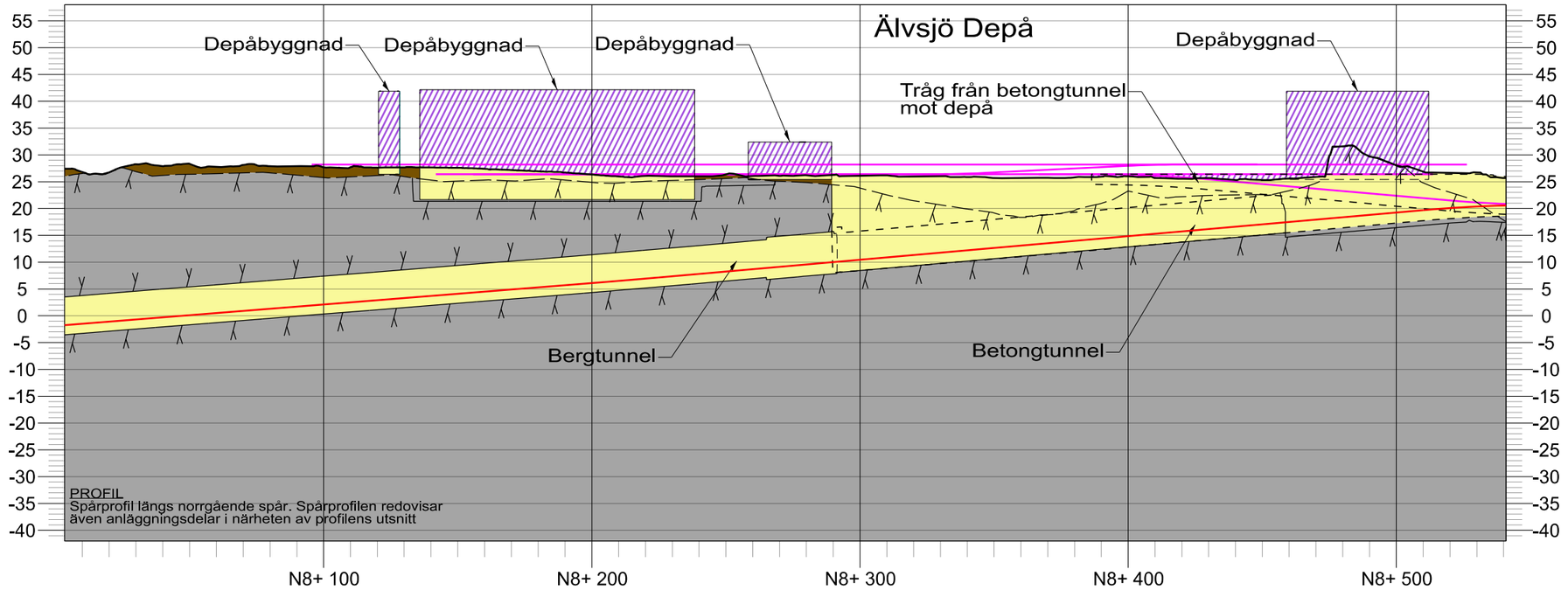
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

MARKANSPRÅK

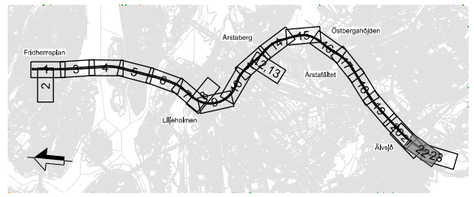
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD



PROFIL
Spårprofil längs norrgående spår. Spårprofilen redovisar även anläggningsdelar i närheten av profilens utsnitt



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 22 av 23
Depå

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-

Denna handling och informationen häri är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan AB Storstockholms Lokaltrafik skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

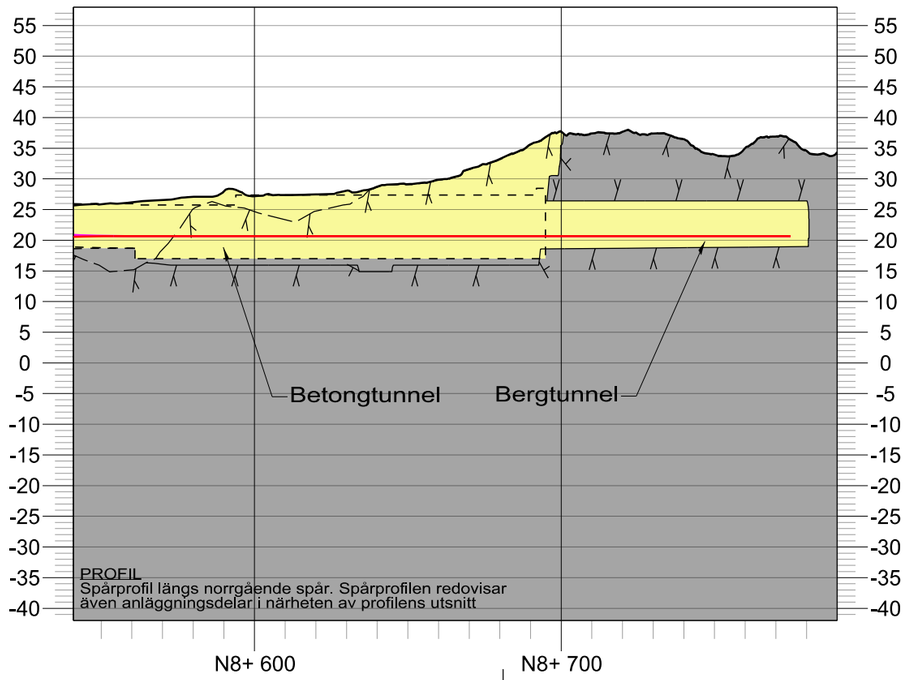
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ

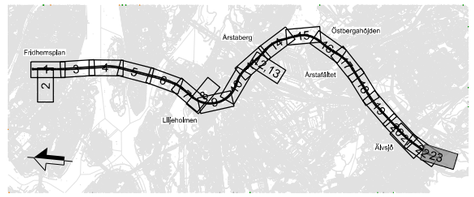
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- JORD/JORD LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- BERG
- VATTEN
- YTTERKONTUR ANLÄGGNING I BERG OCH JORD





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation	Rit/Konst
Sweco	M. Olofsson
FUT Ort	Datum
Stockholm	2024-12-16

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 23 av 23
Depå

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	-