

Nacka tingsrätt

Mark- och miljödomstolen

## **KOMPLETTERING**

**Mål nr M 10098-24, tillstånd till bortledande av grundvatten m.m. med anledning av anläggande och drift av tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö samt tunnelbanedepå vid Älvsjö**

Region Stockholm, Förvaltning för utbyggd tunnelbana ("Regionen"), hänvisar till mark- och miljödomstolens föreläggande den 21 januari 2025 (aktbil. 6) och kompletterar ansökan enligt följande.

### **A. Detaljplanefrågor**

1. *Mark- och miljödomstolen anger att Regionen ska inkomma med de gällande detaljplaner som berörs av den sökta verksamheten samt med information om hur detaljplanearbetet fortskrider.*
2. Regionen anför följande. Inom området för den planerade nya tunnelbanesträckan och depån finns ett stort antal gällande detaljplaner, varav 13 planer innehåller restriktioner med avseende på grundvatten vilka skulle kunna begränsa möjligheterna att utföra den i målet sökta vattenverksamheten. Lokaliseringen av detaljplanerna med grundvattenrestriktioner i förhållande till tunnelbanesträckan redovisas i Bilaga 1. Plankartor och planbeskrivningar för detaljplanerna inges till domstolen via post. För en sammanställning av relevanta planbestämmelser i detaljplanerna hänvisas till tabell 3 i miljökonsekvensbeskrivningen, bilaga B till ansökan.
3. Regionen bedömde i samband med upprättandet av ansökningsunderlaget att den sökta vattenverksamheten inte stred mot några nu gällande detaljplaner. Genom det fortsatta projektarbetet har Regionen nu konstaterat att vattenverksamheten **i nuläget** strider mot ett antal detaljplaner. Som redogjorts för i ansökningsunderlaget pågår emellertid arbete med att säkerställa att den sökta vattenverksamheten är förenlig

med såväl gällande som pågående detaljplaner i området. Detta sker bl.a. genom framtagandet av en ny detaljplan för tunnelbanelinjen<sup>1</sup>, vilken kommer att omfatta både tunnelanläggningen och tillhörande ovanjordsanläggningar såsom entréer och uppgångar. Detaljplanen tas fram genom ett s.k. samordnat förfarande enligt 5 kap. 7 a § plan- och bygglagen (2010:900), vilket bl.a. innebär att samråd för detaljplanen har skett kombinerat med järnvägsplanens plansamråd. Detaljplanen planeras att ställas ut för granskning i maj 2025 och förväntas antas under våren 2026. Genom den nya detaljplanen kommer bl.a. planbestämmelserna om grundvattenrestriktioner i gällande detaljplaner inte längre gälla i områdena för tunnelbaneanläggningen och tillhörande ovanjordsanläggningar, och följaktligen kommer dessa bestämmelser inte utgöra planhinder för den sökta verksamheten. Det noteras att det vid sidan av den nya detaljplanen för tunnelbanelinjen också tas fram en ny detaljplan för tunnelbanedepån<sup>2</sup> som följer samma tidsplan som detaljplanen för tunnelbanelinjen. Inom området för den nya tunnelbanedepån finns inga gällande detaljplaner som utgör hinder för den sökta vattenverksamheten.

4. Enligt nuvarande tidsplan kommer den nya detaljplanen för tunnelbanelinjen inte ha hunnit antas innan ett eventuellt tillstånd för den sökta verksamheten kan meddelas. Regionen menar emellertid att planarbetet redan nu har kommit till det stadiet att det finns förutsättningar att villkora ett eventuellt tillstånd med att det blir gällande först när detaljplanen har antagits och vunnit laga kraft (ett s.k. planvillkor). Regionen avser att senare under målets handläggning återkomma med förslag till utformning av ett sådant villkor.

## **B. Energibrunnar m.m.**

5. *Mark- och miljödomstolen efterfrågar en lista på samtliga energibrunnar som ligger inom 20 meter från den planerade tunnelanläggningens ytterkant.*
6. Regionen inkommer med efterfrågad information genom Bilaga 2. Av bilagan framgår sammantaget att det är 70 brunnar som ligger inom 20 meter från den

---

<sup>1</sup> Stockholms stads dnr 2020-09494.

<sup>2</sup> Stockholms stads dnr 2023-13992.

planerade tunnelanläggningens ytterkant. I bilagan redovisas också var dessa brunnar är lokaliserade i förhållande till den planerade tunnelbanesträckningen.

7. *Mark- och miljödomstolen önskar att det förtydligas om siffran 4457 som anges i tabell 26 på sida 47 i bilaga C2 till ansökan är korrekt.*
8. Regionen konstaterar att siffran är felaktig och att den rätteligen ska anges till 457.

---

Stockholm den 14 februari 2025,  
Region Stockholm, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, genom

  
Joel Mårtensson

  
Albin Gustafsson

Bilaga 1 Översigtskarta detaljplaner med grundvattenrestriktioner

Bilaga 2 Förteckning över energibrunnar inom 20 meter från anläggningens ytterkant