

Läsanvisning

Tunnelbana till Älvsjö - Spårlinje och stationer Granskningshandling järnvägsplan 2025-05-05

Detta material är en granskningsversion av järnvägsplanen för gula linjen, Fridhemsplan till Älvsjö. Järnvägsplanen består av en planbeskrivning, övriga underlagshandlingar och ritningar.

PM Gränssnitt mellan järnvägsplan spårlinje och stationer respektive järnvägsplan depå redovisar hur de två järnvägsplanerna (spårlinje och stationer respektive depå) förhåller sig till varandra och skall fastställas.

Plankartorna visar var tunnelbanans anläggningar planeras. De visar även de permanenta och tillfälliga markanspråk som behövs när tunnelbanan är i drift samt under byggskedet. Även tvärsektioner och profilritningar med permanenta markanspråk finns med för att förstå anläggningen. Plankartorna för permanenta och tillfälliga markanspråk samt bilaga till plankartor för tillfälligt nyttjande kommer att fastställas.

Planbeskrivningen redogör för projektets förutsättningar, val av lokalisering och utformning samt övergripande konsekvenser och genomförandebeskrivning. I **gestaltningsprogrammet** beskrivs stationernas och övriga ovanjordsanläggningars utformning. Den **sociala konsekvensbeskrivningen** analyserar de sociala konsekvenserna av projektet, såsom trygghet och barnperspektivet.

Två samråd genomfördes inledningsvis avseende lokalisering av den nya tunnelbanesträckningen. Första samrådet genomfördes hösten 2020 och andra samrådet under sommaren 2021. Därefter följde ett samråd om lokalisering av stationsuppgångar sommaren 2022. Samråd om arbetsområden, arbetstunnlar och depålokalisering genomfördes vintern 2023. Ytterligare två plansamråd har genomförts vintern 2023 och sommaren 2024 (gemensamt samråd med järnvägsplan depå). I **samrådsredogörelser** sammanfattas och besvaras de yttranden som inkommit under ovanstående samråd.

Miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplanen redovisar de miljövärden som identifierats i området, bland annat med avseende på naturmiljö och kulturmiljö, samt andra miljöaspekter som bedöms kunna påverkas av projektet såsom luft och buller med mera. I dokumentet redovisas projektets påverkan och konsekvenser för de olika miljöaspekterna.

Illustrationskartorna visar anläggningens lokalisering och utformning med hänsyn till omgivningen.

Fastighetsförteckningen redovisar vilka fastigheter/rättigheter som berörs av tillfälligt och permanent markanspråk samt buller över riktvärden. Fastighetsförteckningen finns inte tillgänglig på webben men finns i de pärmar som ställs ut i Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm och hos Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Solnavägen 1E, Stockholm. Vid begäran kan regionen skicka ut aktuellt utdrag ur fastighetsförteckningen.

Flera **underlagsrapporter till miljökonsekvensbeskrivningen** har tagits fram med tematiska fördjupningar och utredningar kring de förutsättningar och miljöaspekter som påverkar arbetet med järnvägsplanen.

- PM Skyfall och översvämning
- PM Buller
- PM Luftkvalitet
- PM Stadsbild
- PM Olycksrisker
- PM Naturvärdesinventering
- PM Fladdermus
- PM Groddjur