



Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
registrator.fut@regionstockholm.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö – spårlinje och stationer

Regionens ärendenummer: FUT 2024-0983

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt.

Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav ställs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser.

Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2025-02-17 kan därmed kungöras enligt 2 kap. 12 § LBJ.

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 10 november 2021 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Region Stockholm har därför upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Den planerade tunnelbanelinjen är drygt 8 kilometer lång och ska ha sex stationer: Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östbergahöjden och Älvsjö. Ovan jord består anläggningen, utöver stationerna, av schaktöverbyggnader tillhörande sju luftutbytes-schakt och två brandgasschakt samt en teknikbyggnad.

Begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan, Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö – spårlinje och stationer (2024-11-19) inkom till Länsstyrelsen den 22 november 2024. Vi har under beredningen av detta ärende lämnat synpunkter

på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll med hänsyn till naturmiljö, föroreningar och riskhänsyn. FUT har därefter kompletterat och reviderat handlingen. Den nu aktuella versionen har revideringsdatum 2025-02-17.

Förändringarna har även medfört revideringar i PM Olycksrisker samt PM *Fladdermus*.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår inte i järnvägsplanen och ingår således inte i faställelseprövningen. Skyddsåtgärder under byggskedet prövas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för tunnelbaneutbyggnaden sträckan Fridhemsplan - Älvsjö uppfyller de krav som ovannämnda lagrum föreskriver.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Tatjana Joksimović med planhandläggare Jakob Sahlén som föredragande. I den slutliga handläggningen har också samordnare Susann Sass Jonsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.