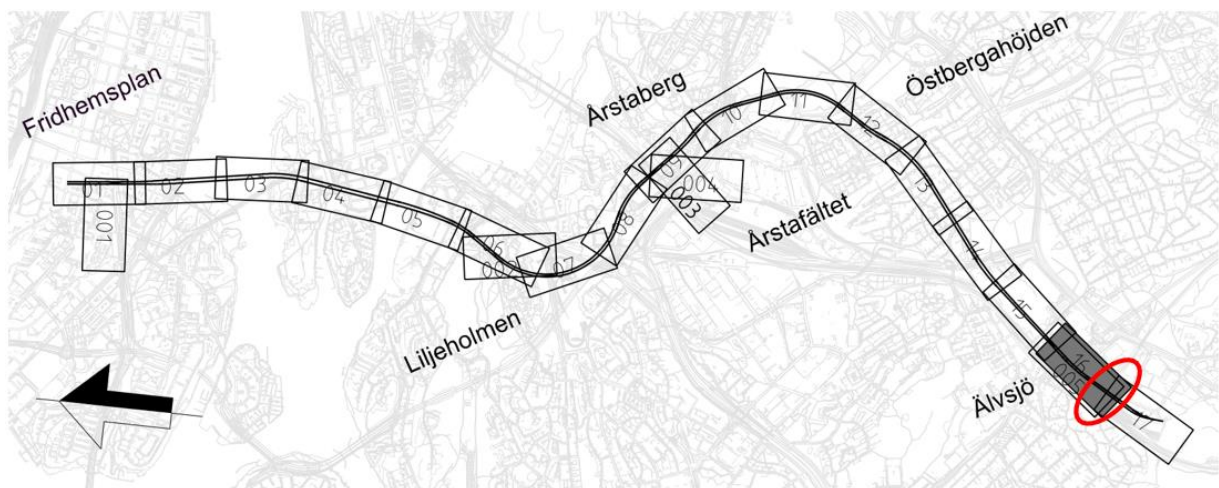


PM – Gränssnitt mellan järnvägsplan spårlinje och stationer respektive järnvägsplan depå

Tunnelbana till Älvsjö
2025-05-05



Titel: PM – Gränssnitt mellan järnvägsplan spårlinje och stationer respektive järnvägsplan depå

Författare: Thomas Lindh, Henric Sandborg

Projektledare: Kajsa Nilsson, förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)

Bilder & illustrationer:

Dokumentid: 7100-PA1-23-00003

Diarienummer: FUT 2024-0980, FUT 2024-0981

Utgivningsdatum: 2025-05-05

Distributör: Region Stockholm, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 454 36, 104 31 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: registrator.fut@regionstockholm.se

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Järnvägsplanen för spårlinje och stationer	5
3	Järnvägsplanen för depå	8
4	Avslutande kommentarer	9

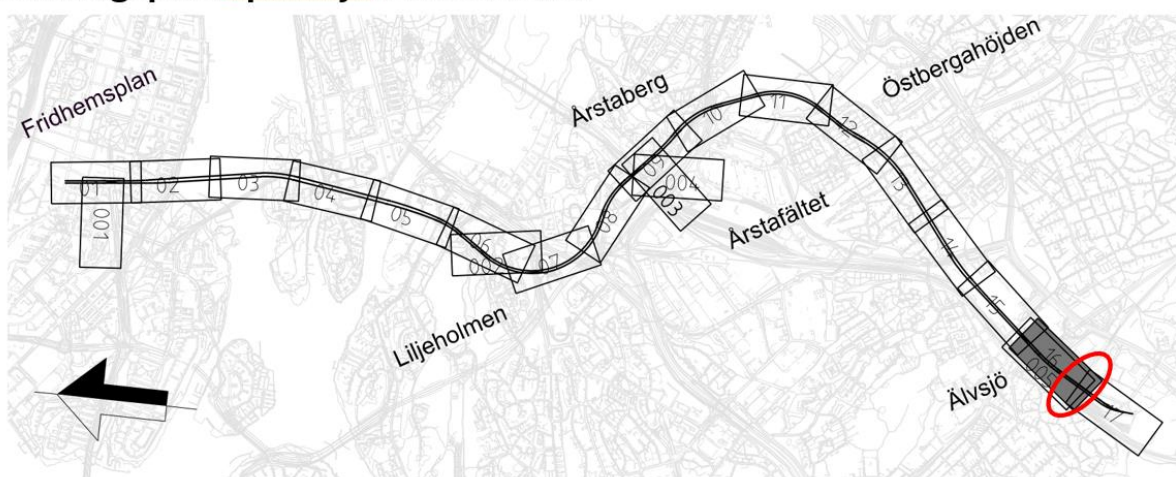
1 Inledning

Utgångspunkten för planläggningen av en ny tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö var inledningsvis att det skulle finnas anslutning till befintlig röd tunnelbanelinje och att befintliga depåer på röd linje skulle kunna nyttjas även för aktuell ny linje. Under planläggningsprocessen ändrades emellertid förutsättningarna på så sätt att anslutning till röd linje inte var aktuell och att en ny egen separat depå därmed erfordras för aktuell ny tunnelbanelinje som blir helt fristående från det övriga tunnelbanesystemet. En separat planläggningsprocess för en ny depå påbörjades, bland annat innefattande en lokaliseringsutredning för den nya depån.

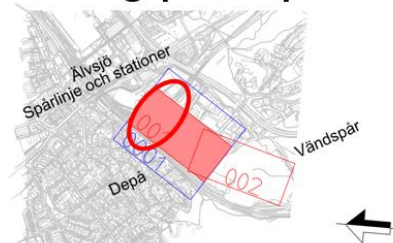
Mot bakgrund av ovanstående drivs två planläggningsprocesser i syfte att ta fram två järnvägsplaner. Den första är benämnd järnvägsplan för spårlinje och stationer och den andra järnvägsplan för depå.

Föreliggande promemoria avser beskriva hanteringen och besvara frågor med anledning av att järnvägsplanen för depå i ett gränssnittsområde överlappar järnvägsplanen för spårlinje och stationer. Järnvägsplanen för depå ska i sin helhet gälla medan järnvägsplanen för spårlinje och stationer ersätts av järnvägsplanen för depå i de delar som framgår av denna promemoria.

Järnvägsplan spårlinje och stationer

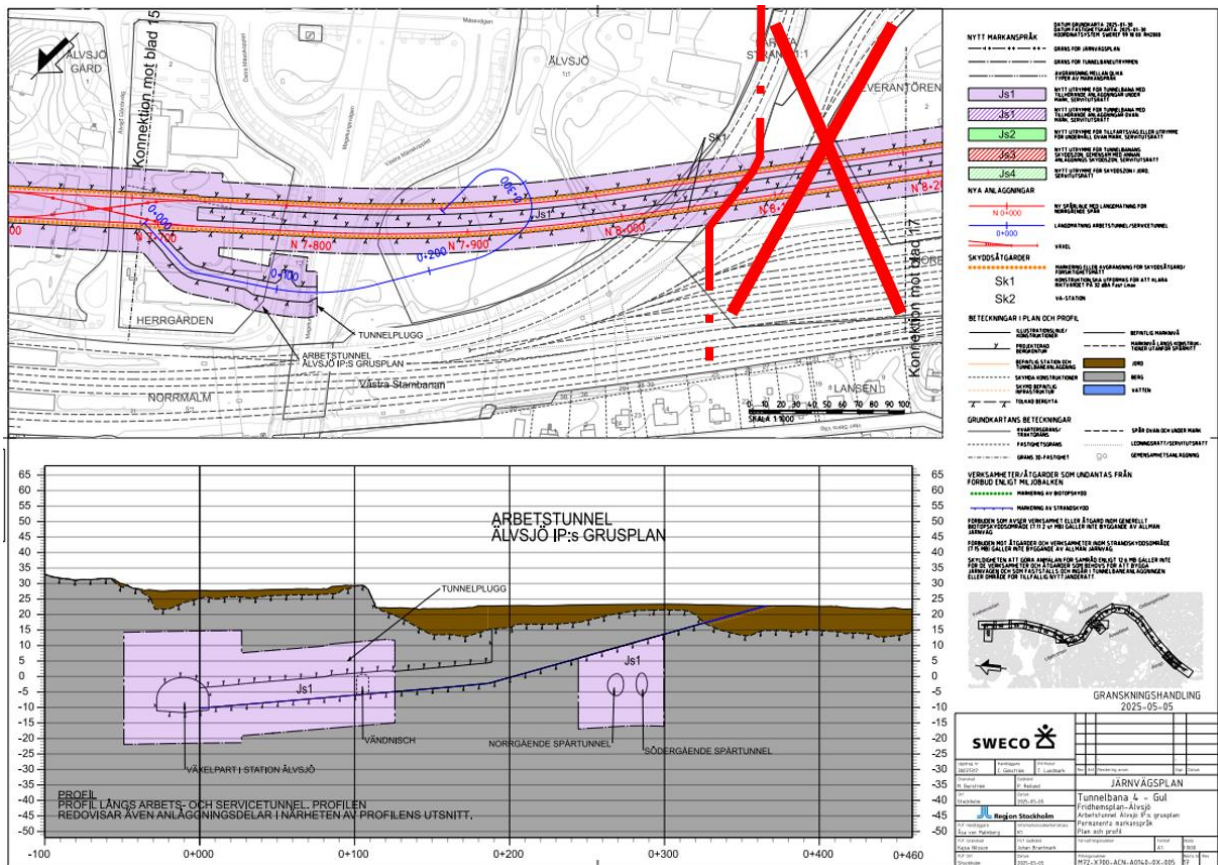


Järnvägsplan depå

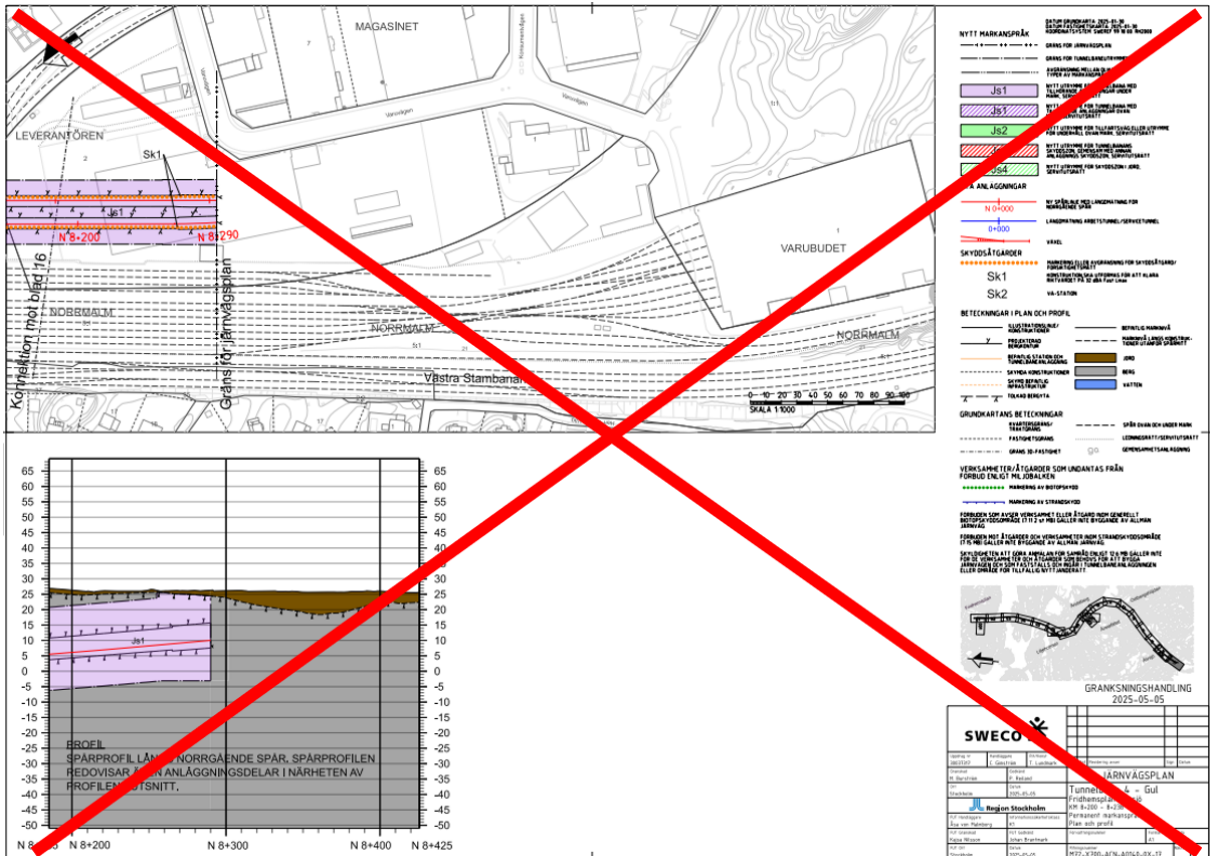


 Gränssnittsområde mellan järnvägsplanerna och där järnvägsplanen för depån överlappar järnvägsplanen för spårlinjen och stationerna

Figur 1. Illustration järnvägsplan spårlinje och stationer samt järnvägsplan depå.



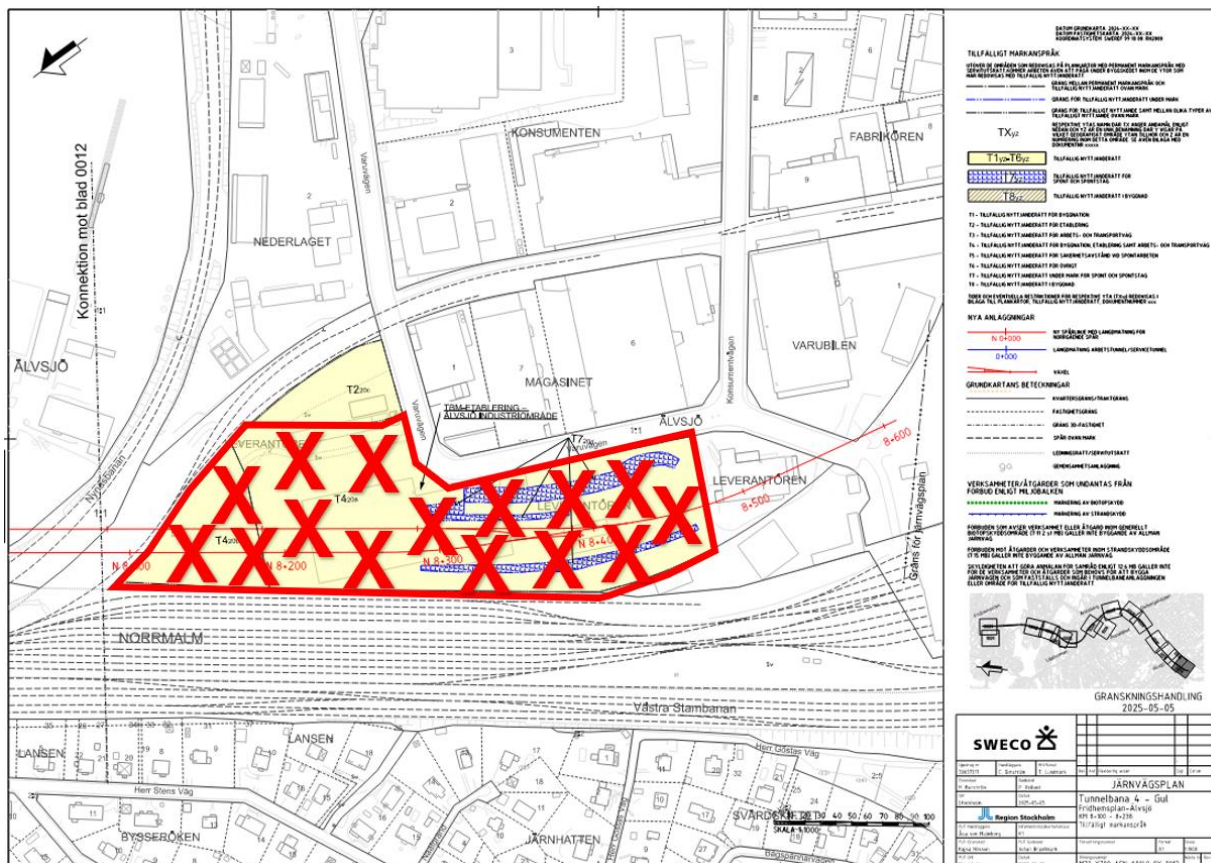
Figur 3. Plankarta M72-X700-ACN-A0140-0X-005, röda kryss över delar som utgår (kommer inte fastställas)



Figur 4. Plankarta M72-X700-ACN-A0140-0X-1 utgår i sin helhet (kommer inte fastställas)

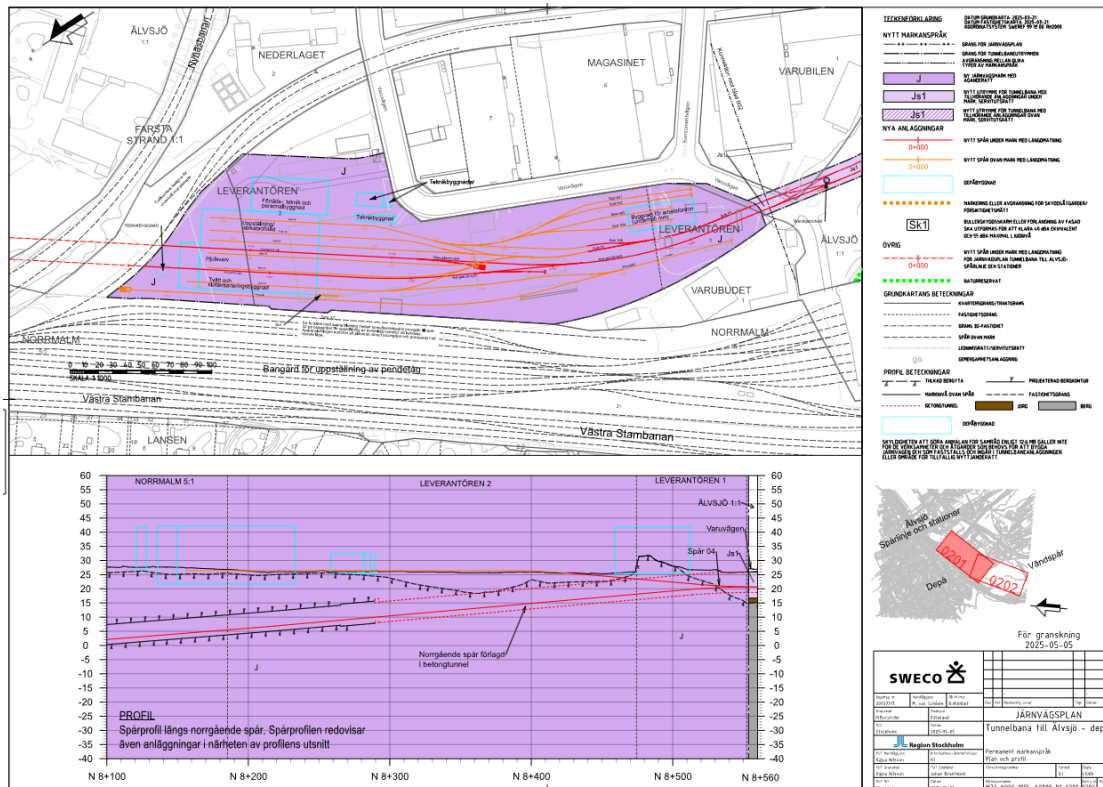
I och med att järnvägsplanen för depån (se Figur 6) innebär ett permanent markanspråk i form av äganderätt för till stora delar samma markområde som i järnvägsplanen för spårlinje och stationer är utlagt som tillfällig nyttjanderätt behöver denna del utgå i järnvägsplanen för spårlinjen och stationer (enligt Figur 5 nedan). Behovet av tillfällig markåtkomst för tunnelbanebyggandet kan i denna del tillgodoses genom det permanenta markanspråket i form av äganderätt som redovisas i järnvägsplanen för depå.

Den yta för tillfällig nyttjanderätt (T2-20c i Figur 5 nedan) som kvarstår i denna järnvägsplan avser nyttjande kopplat till byggande av linje och stationer under de 5 inledande åren, därefter kommer ytan nyttjas under efterföljande 4 år för byggande av depån (se Figur 7, yta T22).

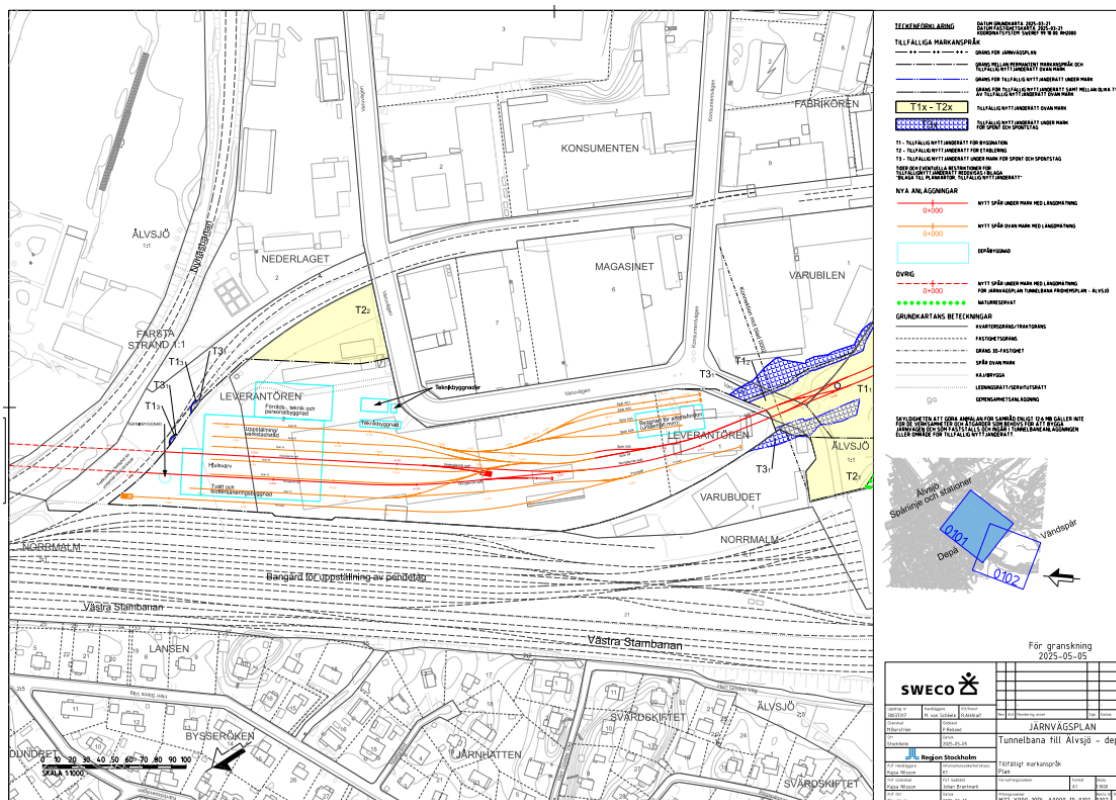


Figur 5. Plankarta M72-X700-ACN-A0140-0X-0013, röda kryss över delar som utgår (kommer inte fastställas)

3 Järnvägsplanen för depå



Figur 6. Plankarta M72-X900-10PL-A0000-00-020, permanent markanspråk, kommer att fastställas i sin helhet



Figur 7. Plankarta M72-X900-10PL-A0000-10-0101, tillfälligt markanspråk, kommer att fastställas i sin helhet

4 Avslutande kommentarer

I och med att järnvägsplanen för depå kommer att begäras fastställelse av i sin helhet och att delar av järnvägsplanen för linje och stationer kommer att föreslås undantas från fastställelse enligt föreliggande promemoria, kommer slutligt permanent markanspråk att se ut enligt vad som illustreras i Figur 8 nedan.



Figur 8. Illustration av hur det slutgiltiga permanenta markanspråket är utformat gällande äganderätt (J) och servitut (Js)

Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö är ett samverkansprojekt mellan staten, Stockholm stad och Region Stockholm. Region Stockholm har i uppdrag att planera och bygga den nya tunnelbanelinjen. Linjen är fristående och därför behövs även en ny depå byggas där tågen kan underhållas och ställas upp. Byggtiden beräknas vara cirka nio år.