

Läsanvisning

Tunnelbana till Älvsjö – depå

Granskningshandling järnvägsplan 2025-05-26

Detta material är en granskningshandling av järnvägsplanen för gula linjens depå. Järnvägsplanen består bland annat av en planbeskrivning och plankartor.

Plankartor med permanenta markanspråk redovisas i plan och profil samt ett mindre antal tvärsektioner.

Plankartorna med tillfälliga markanspråk kompletteras med en bilaga som redovisar vad de ska användas till och hur länge som ytorna behövs under byggtiden.

Plankartor visar var depån planeras. Även **profilritningar** finns med för att redogöra för anläggningens och markanspråkens placering i höjddled.

Planbeskrivning redovisar de miljövärden som identifierats i området samt andra miljöaspekter som bedöms kunna påverkas av projektet. I dokumentet redovisas projektets påverkan och konsekvenser för de olika miljöaspekterna.

Fyra samråd har genomförts. Två samråd genomfördes inledningsvis avseende lokalisering av depå för den nya tunnelbanesträckningen: Samråd om depålokalisering samt arbetsområden och arbetstunnlar genomfördes vintern 2023. Andra samrådet gällande val av depålokalisering genomfördes hösten 2023. Tredje samråd genomfördes sommaren 2024 (gemensamt samråd med spårlinje och stationer) gällande järnvägsplan och den gemensamma miljöprövningen. Slutligen genomfördes ett samråd med berörda myndigheter och organisationer hösten 2024 gällande vändspår i Hagsätraskogen. I **samrådsredogörelserna** sammanfattas och besvaras de yttranden som inkommit under ovanstående samråd.

Miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplan depå redovisar de miljövärden som identifierats i området samt andra miljöaspekter som bedöms kunna påverkas av projektet. I dokumentet redovisas projektets påverkan och konsekvenser för de olika miljöaspekterna.

Fastighetsförteckningen redovisar vilka fastigheter/rättigheter som berörs av tillfälligt och permanent markanspråk. Fastighetsförteckningen finns inte tillgänglig på webben men finns i de pärmar som ställs ut i Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm och hos Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Solnavägen 1E. Vid begäran kan regionen skicka ut aktuellt utdrag ur fastighetsförteckningen till berörda fastighetsägare.

Gestaltningssprogram depå beskriver förutsättningar, avsikter och gestaltningssprinciper för depåanläggningen och utgör underlag för fortsatt projektering av depåns utformning.

PM Gränssnitt mellan järnvägsplan spårlinje och stationer respektive järnvägsplan depå redovisar hur de två järnvägsplanerna (spårlinje och stationer respektive depå) förhåller sig till varandra.

Flera **underlags-rapporter** har tagits fram med tematiska fördjupningar och utredningar kring de förutsättningar och miljöaspekter som påverkar arbetet med järnvägsplanen:

- PM Buller
- Kompletterande PM buller
- PM dagvattenutredning
- PM Skyfall och översvämning
- PM Naturvärdesinventering
- PM Fladdermus
- PM Groddjur
- PM Häckfåglar
- PM Vändspårsutredning

Lämna synpunkter:

Synpunkter på järnvägsplanen ska lämnas **skriftligt med namn och adress** genom att antingen

- Fylla i ett formulär på Regionens hemsida www.nyatunnelbanan.se/alvsjo
- Skicka e-post till registrator.fut@regionstockholm.se
- Eller skriva ett brev till:

Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 454 36
104 31 Stockholm.

Märk kuvertet ”Tunnelbana till Älvsjö-depå”.

Senast **18 augusti 2025** ska synpunkterna vara inskickade.