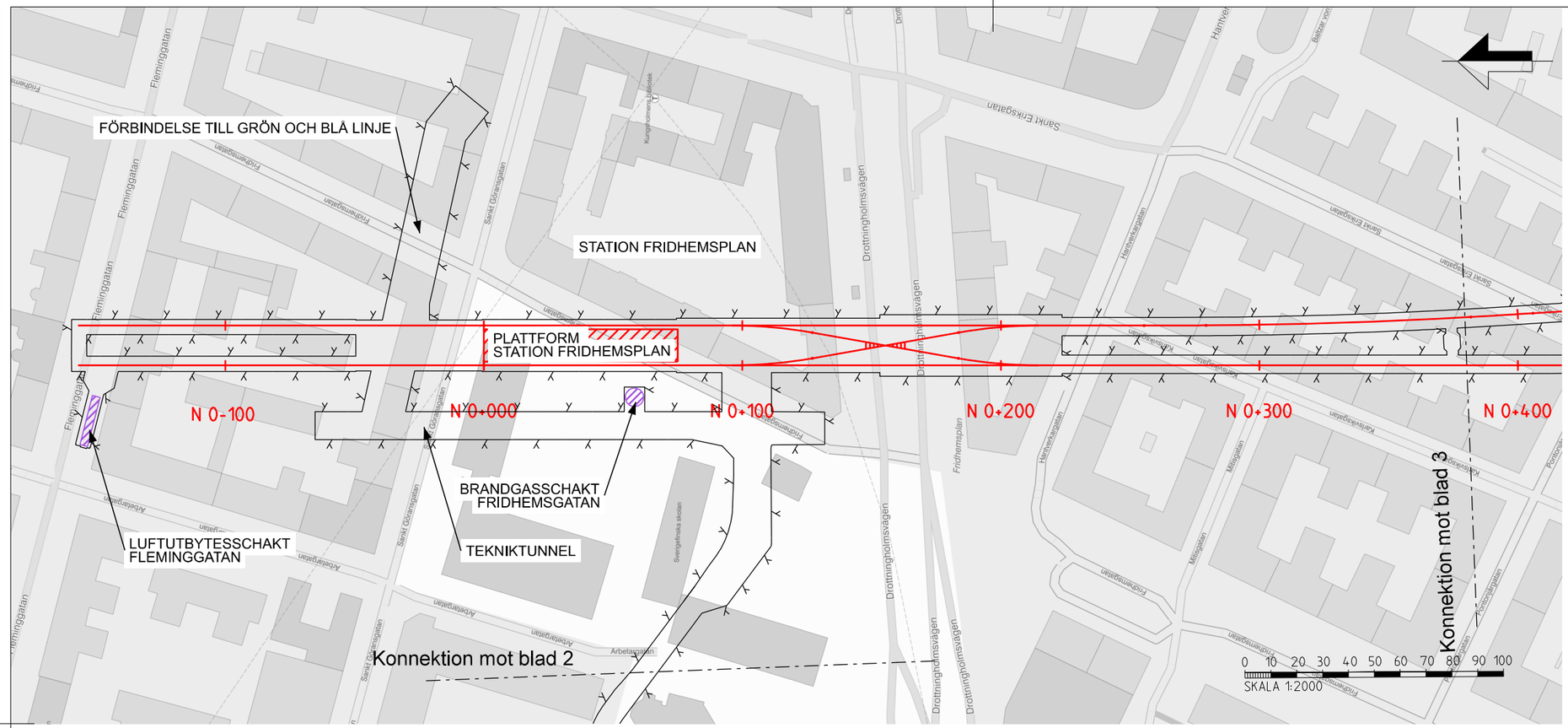
Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

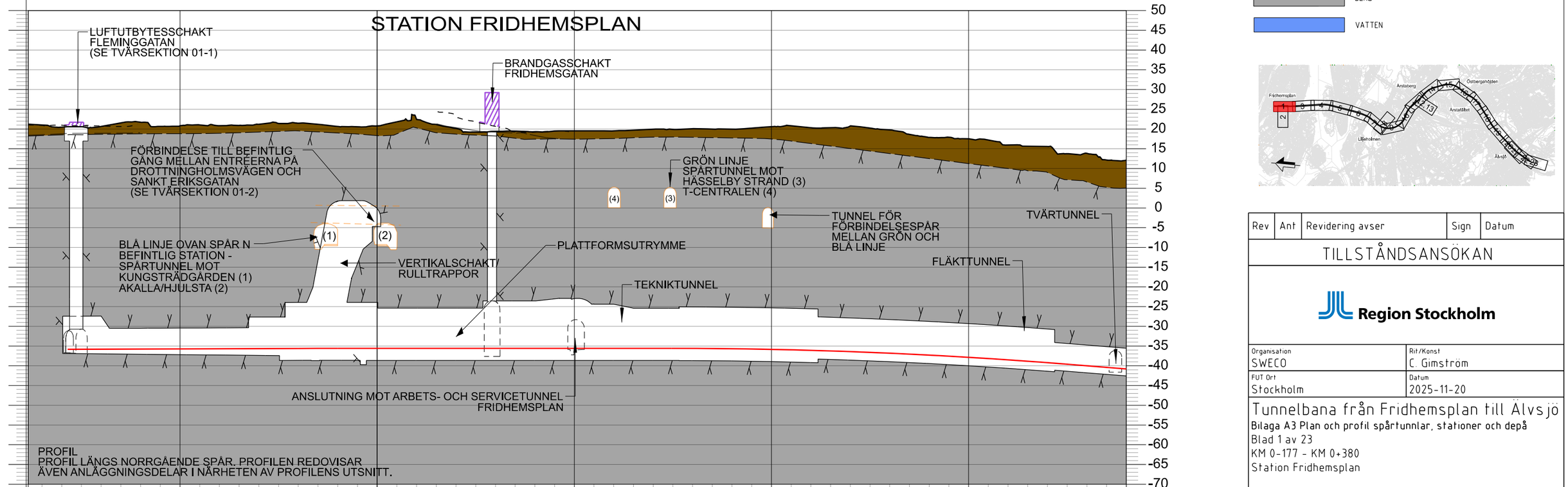
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

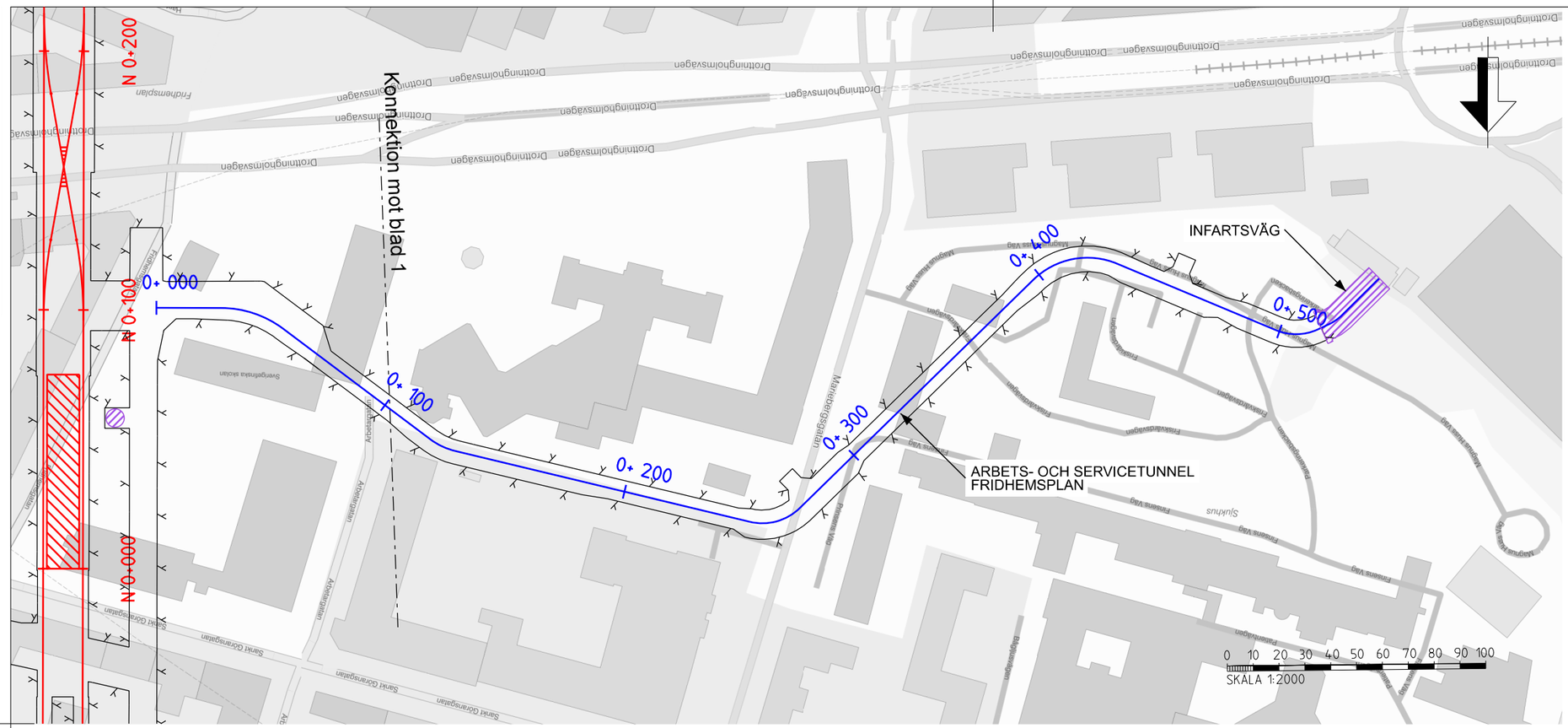
Organisation	Rit/Konst
SWECO	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 1 av 23
KM 0-177 - KM 0+380
Station Fridhemsplan

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

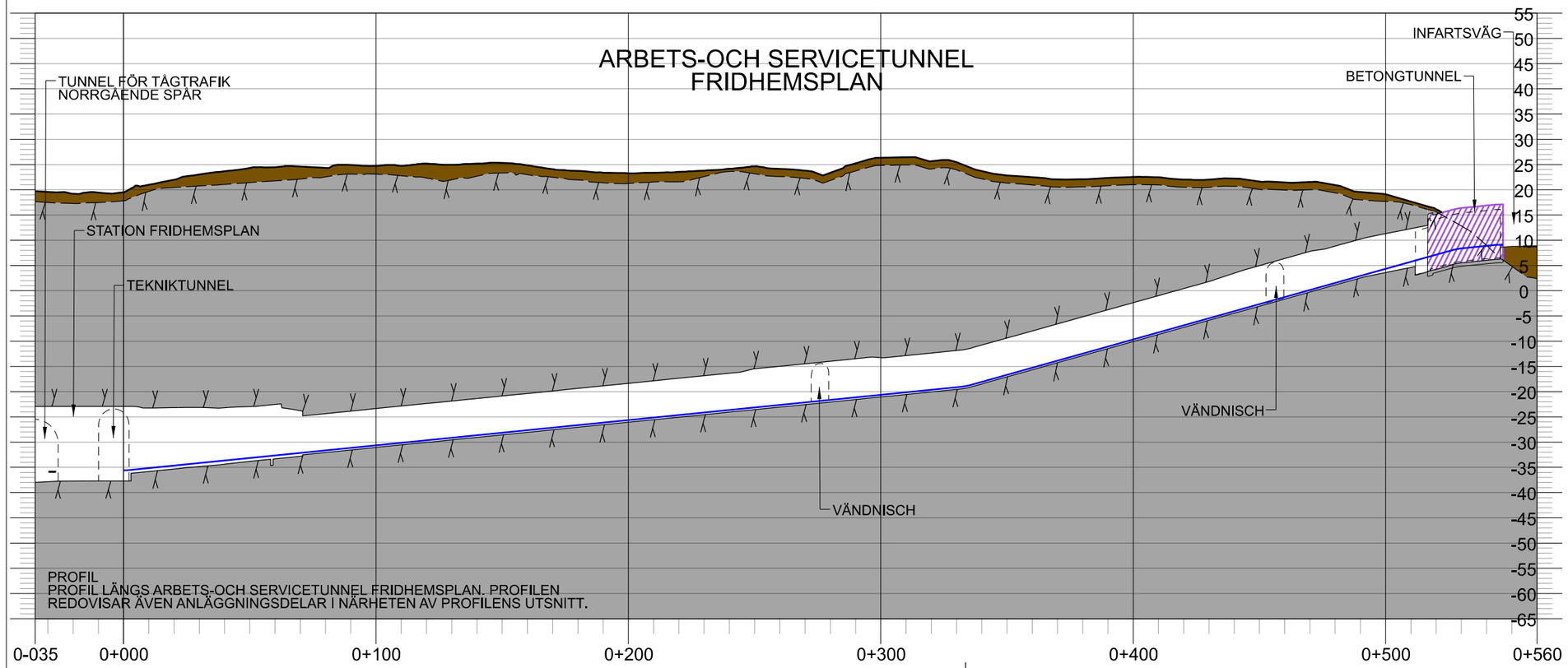
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

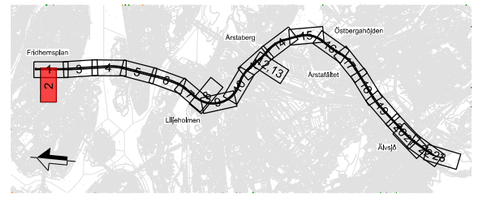
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR / TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

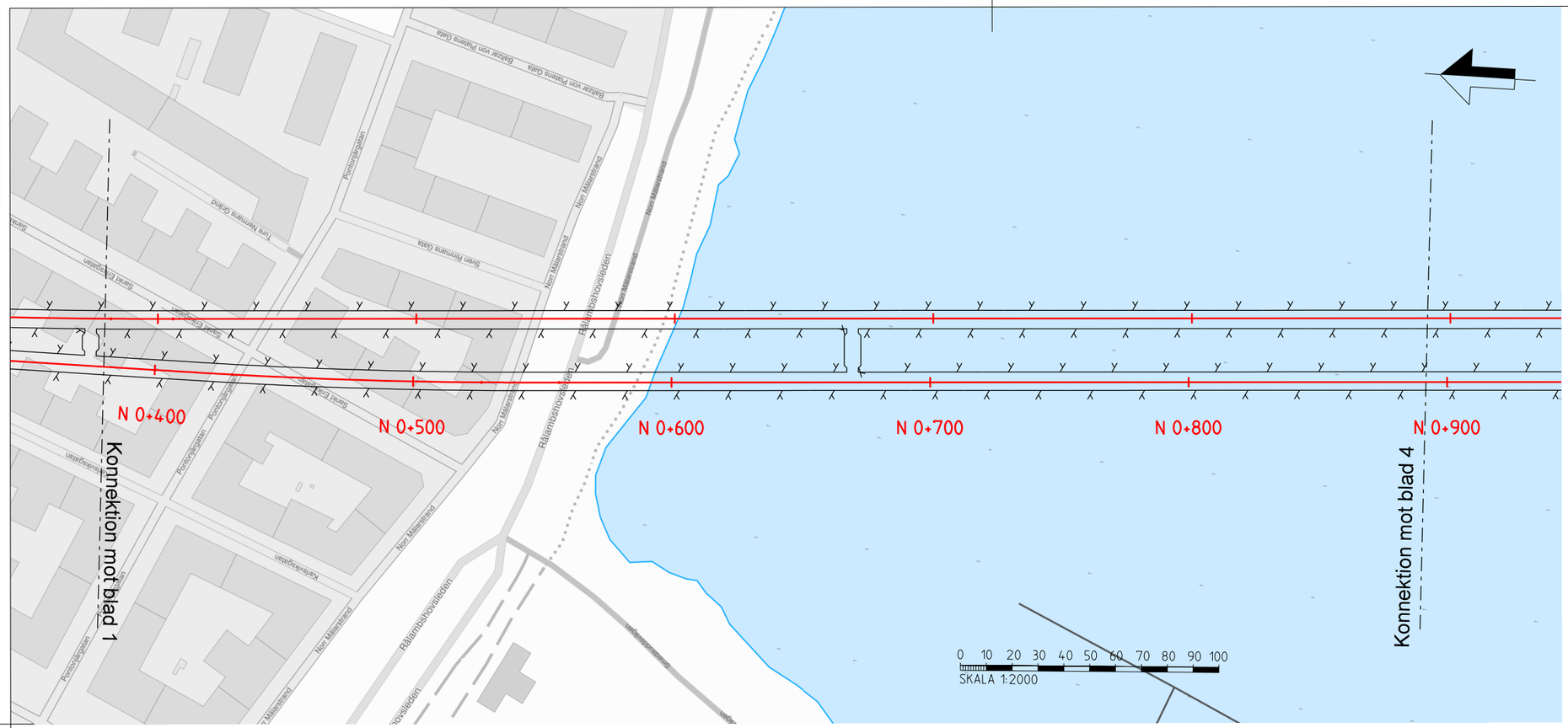
Organisation	Rit/Konst
SWECO	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 2 av 23
Arbets- och servicetunnel Fridhemsplan vid KM 0+100

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

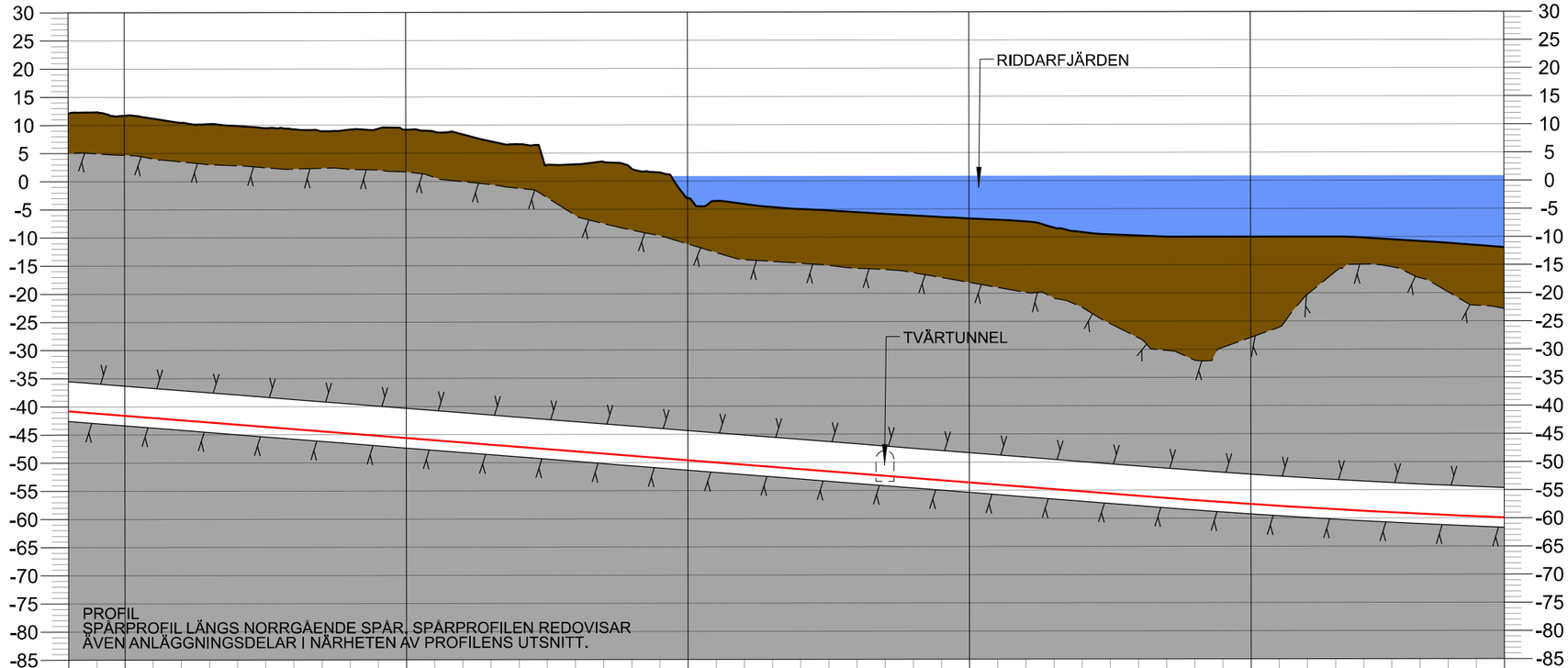
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

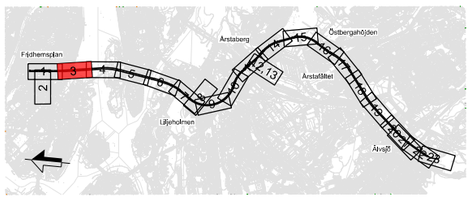
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING



PROFIL
SPÅRPROFIL LÄNGS NORRGÅENDE SPÅR. SPÅRPROFILEN REDOVISAR ÄVEN ANLÄGGNINGSDELAR I NÄRHETEN AV PROFILENS UTSNITT.



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

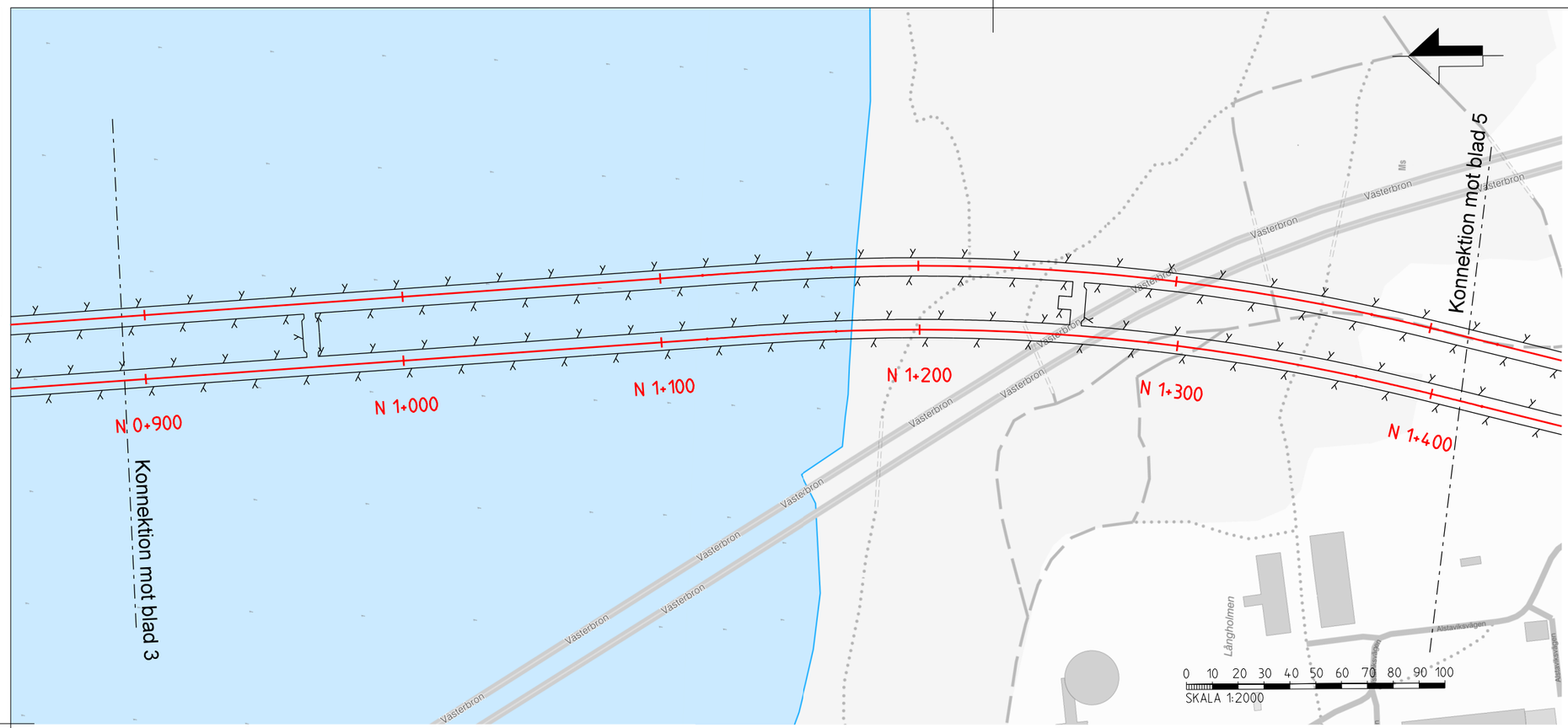
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 3 av 23
KM 0+380 - 0+890

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

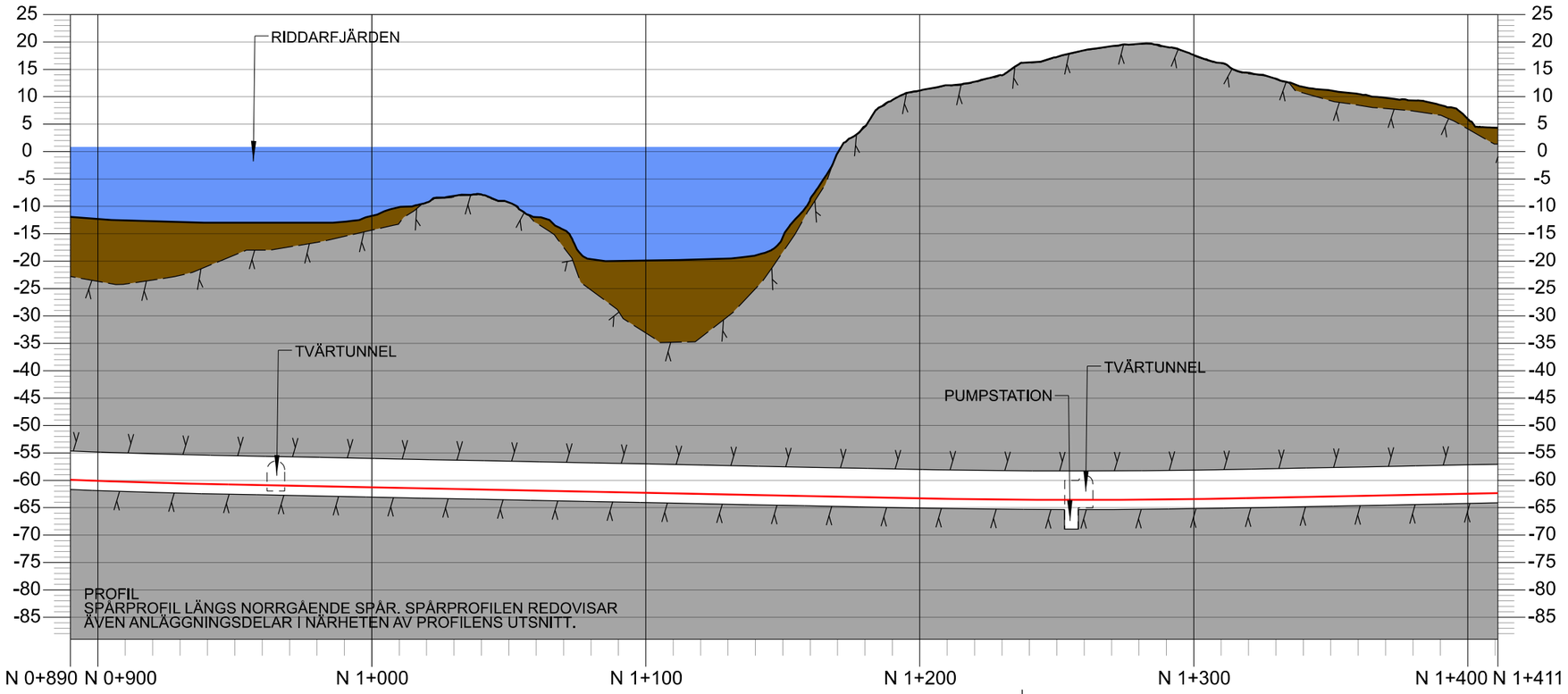
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

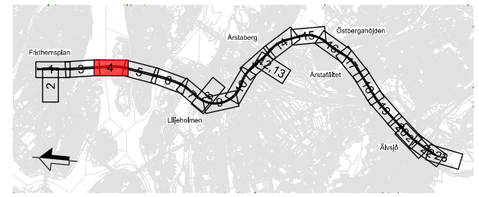
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

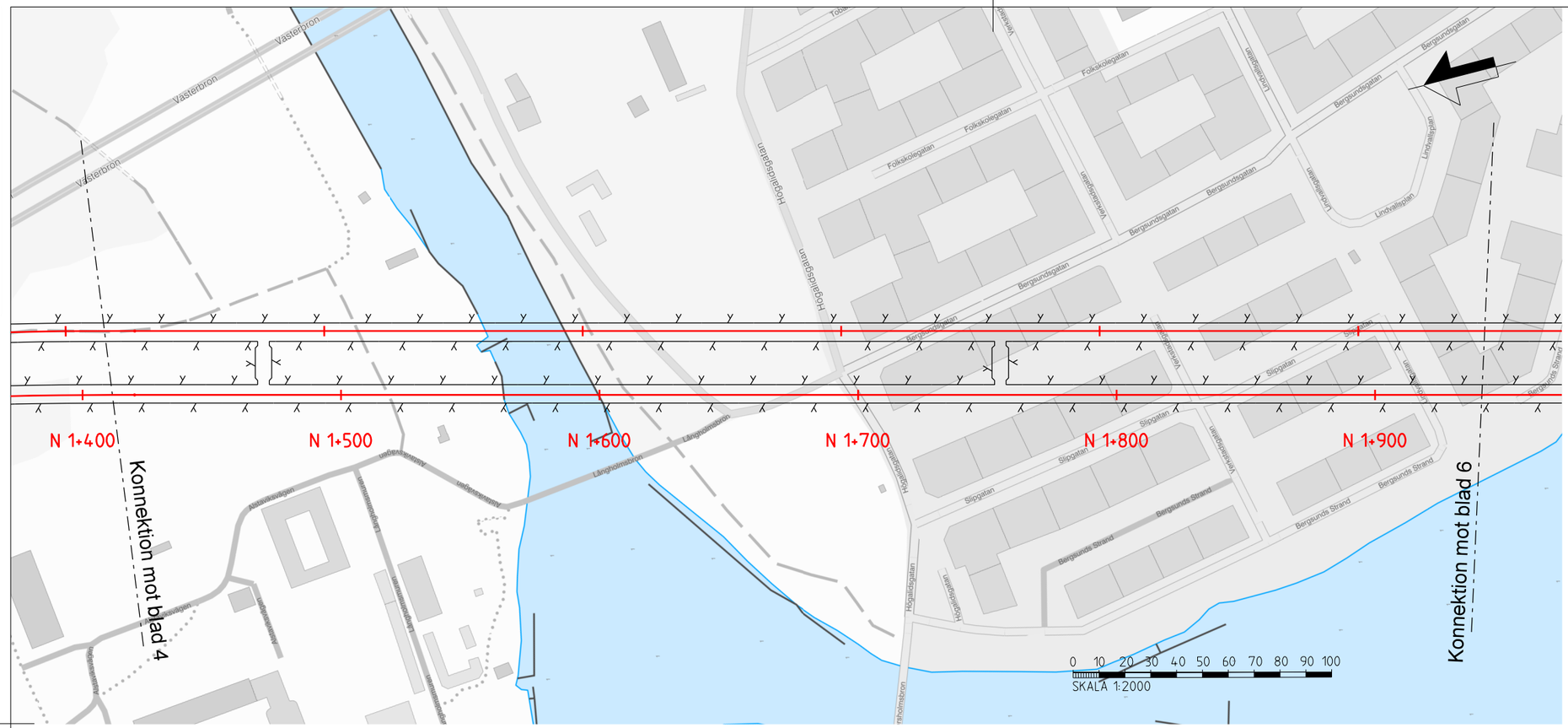
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

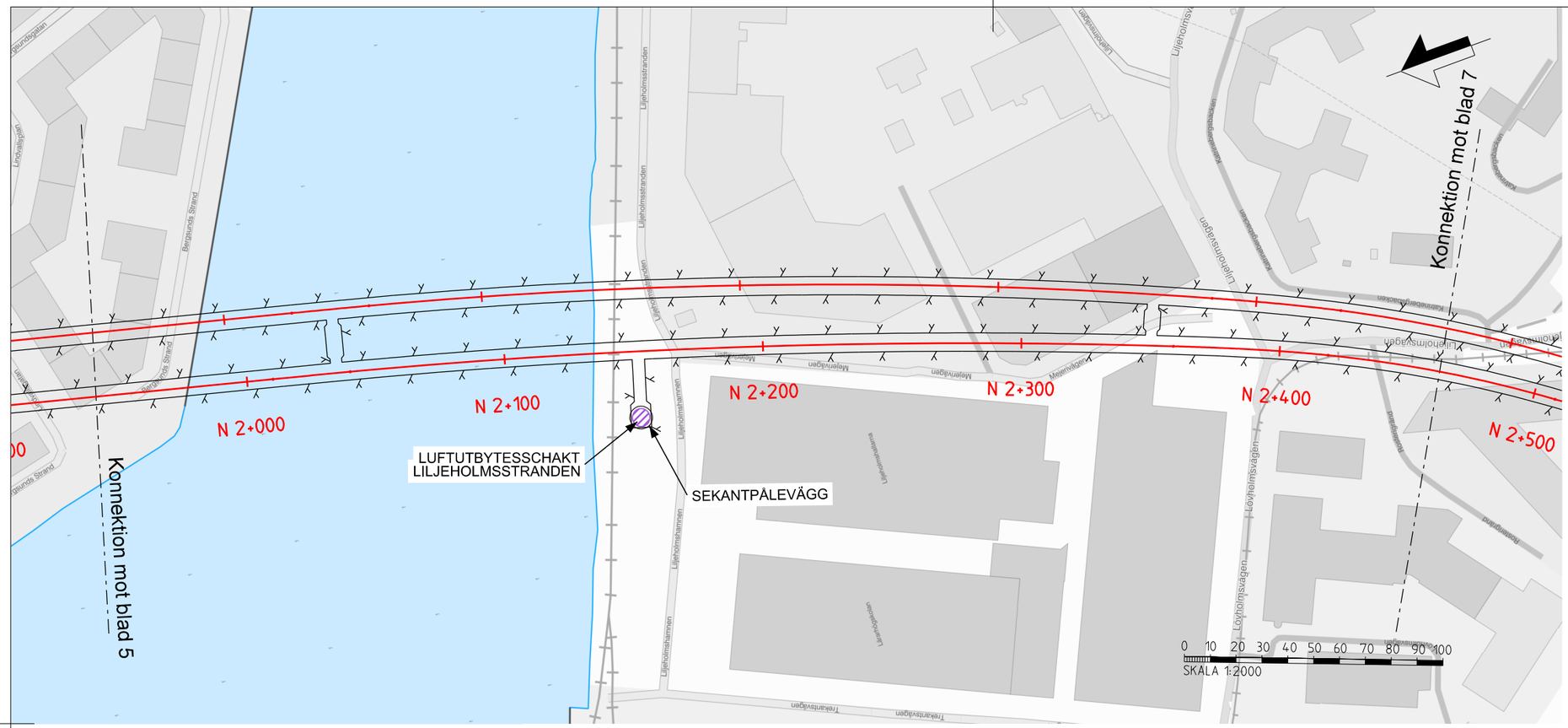
Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 4 av 23
KM 0+890 - KM 1+411

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.


Västerbron
Fridhemsplan
Fridhemsgatan
Folkskolegatan
Bergsundsgatan
Lindvallsgatan
Hantverkargatan
Högalidsgatan
Högalidstorget
Högalidsgatan
Hantverkargatan
Slipgatan
Bergsunds Strand
Bergsundsstrand
Långholmsbron
Essingeleden
Kristinebergsvägen
Kristinebergsvägen
Kristinebergsvägen

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

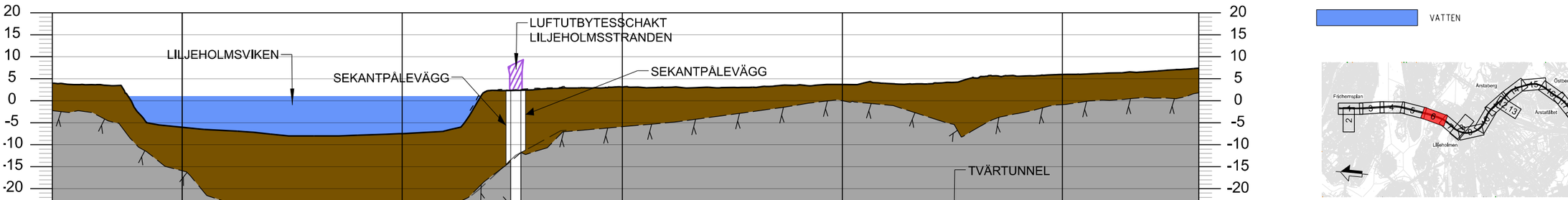
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

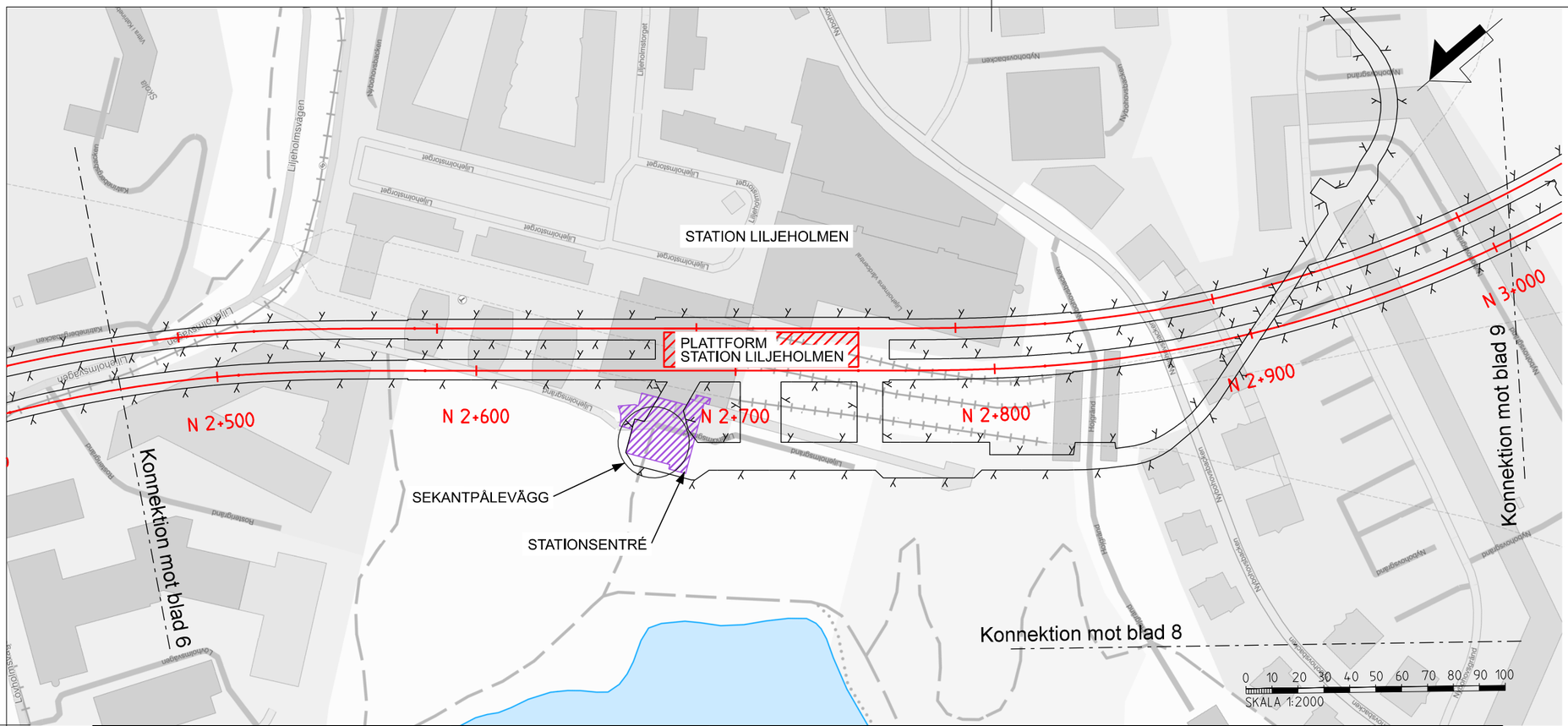
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

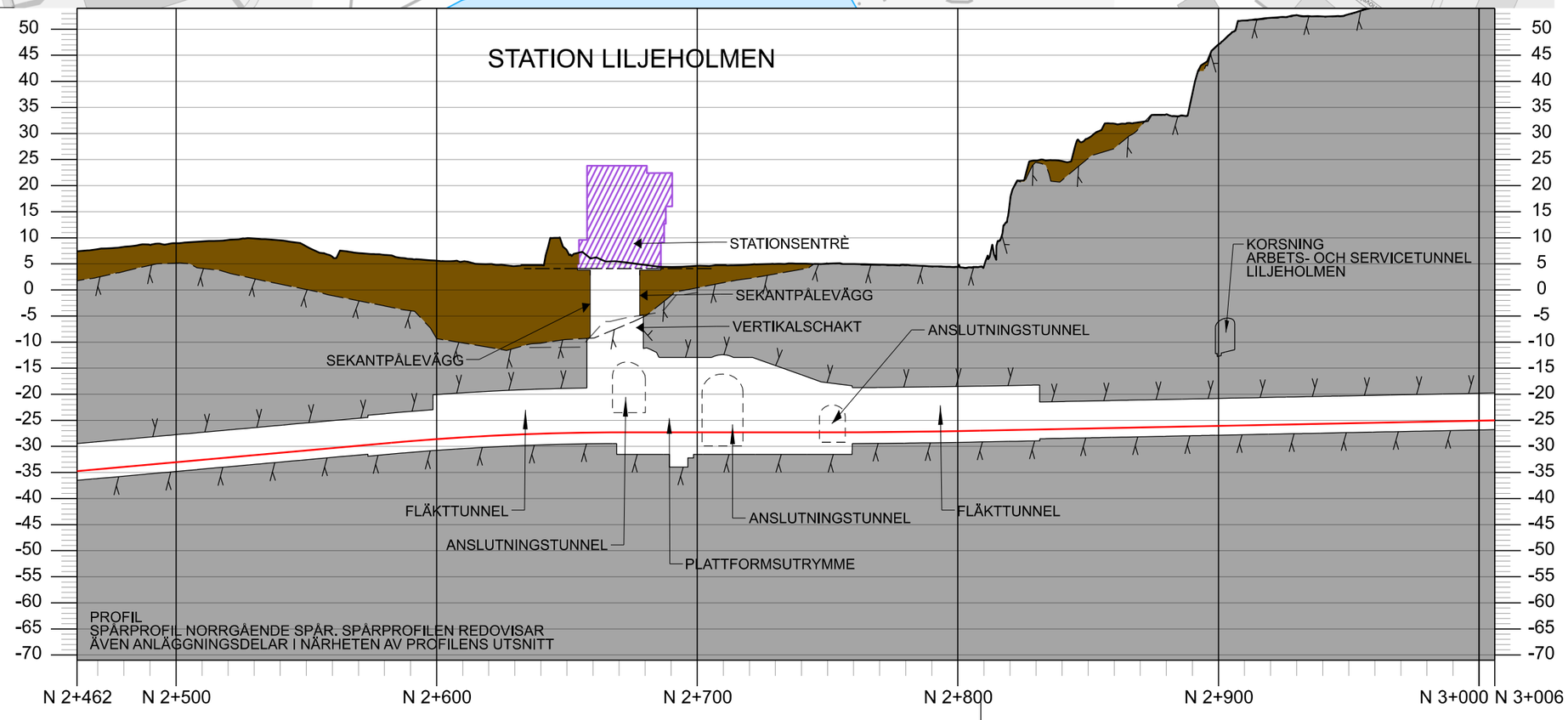
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 6 av 23
KM 1+941 - KM 2+462
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

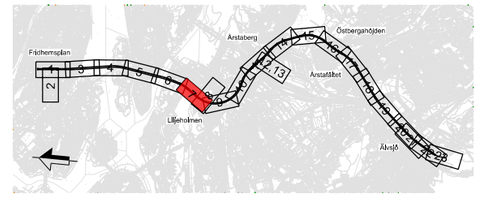
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

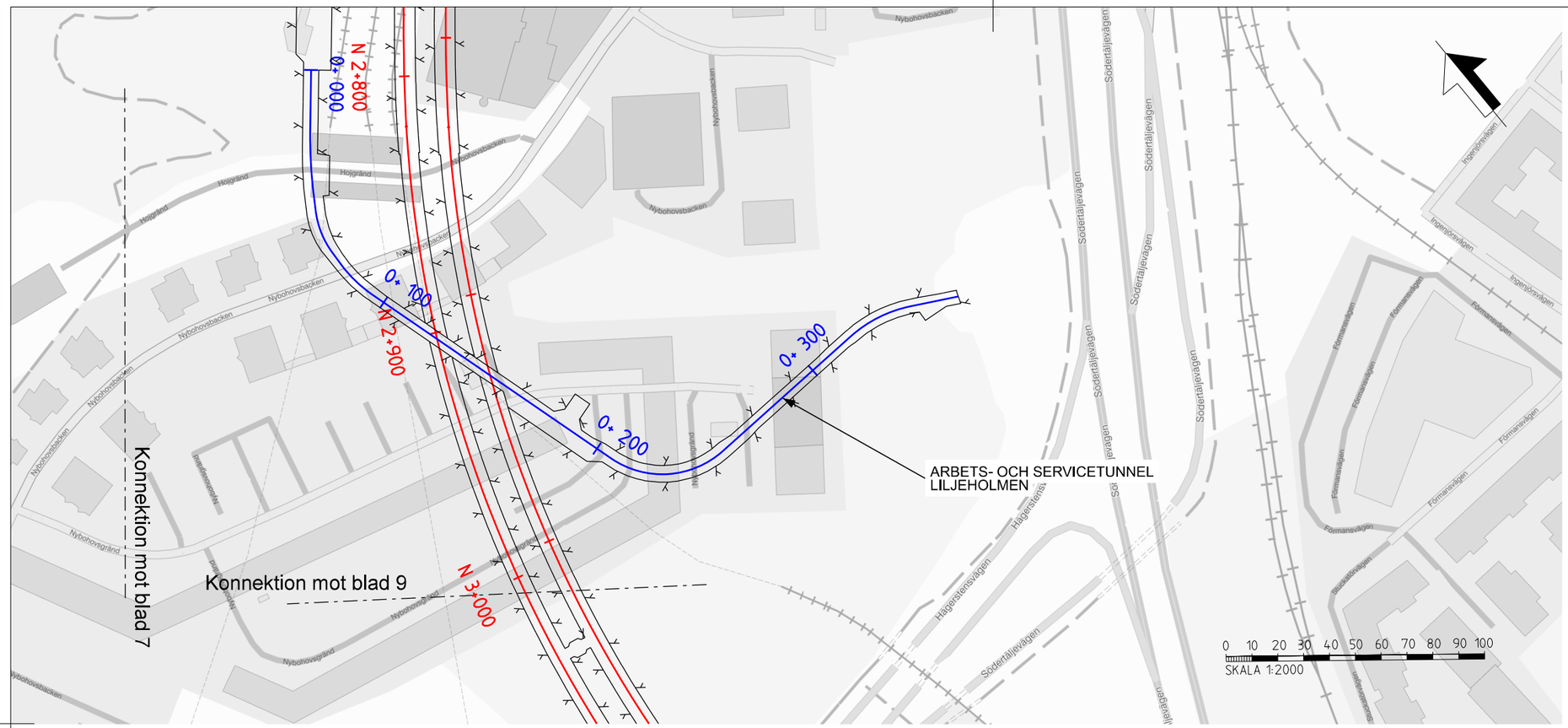
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

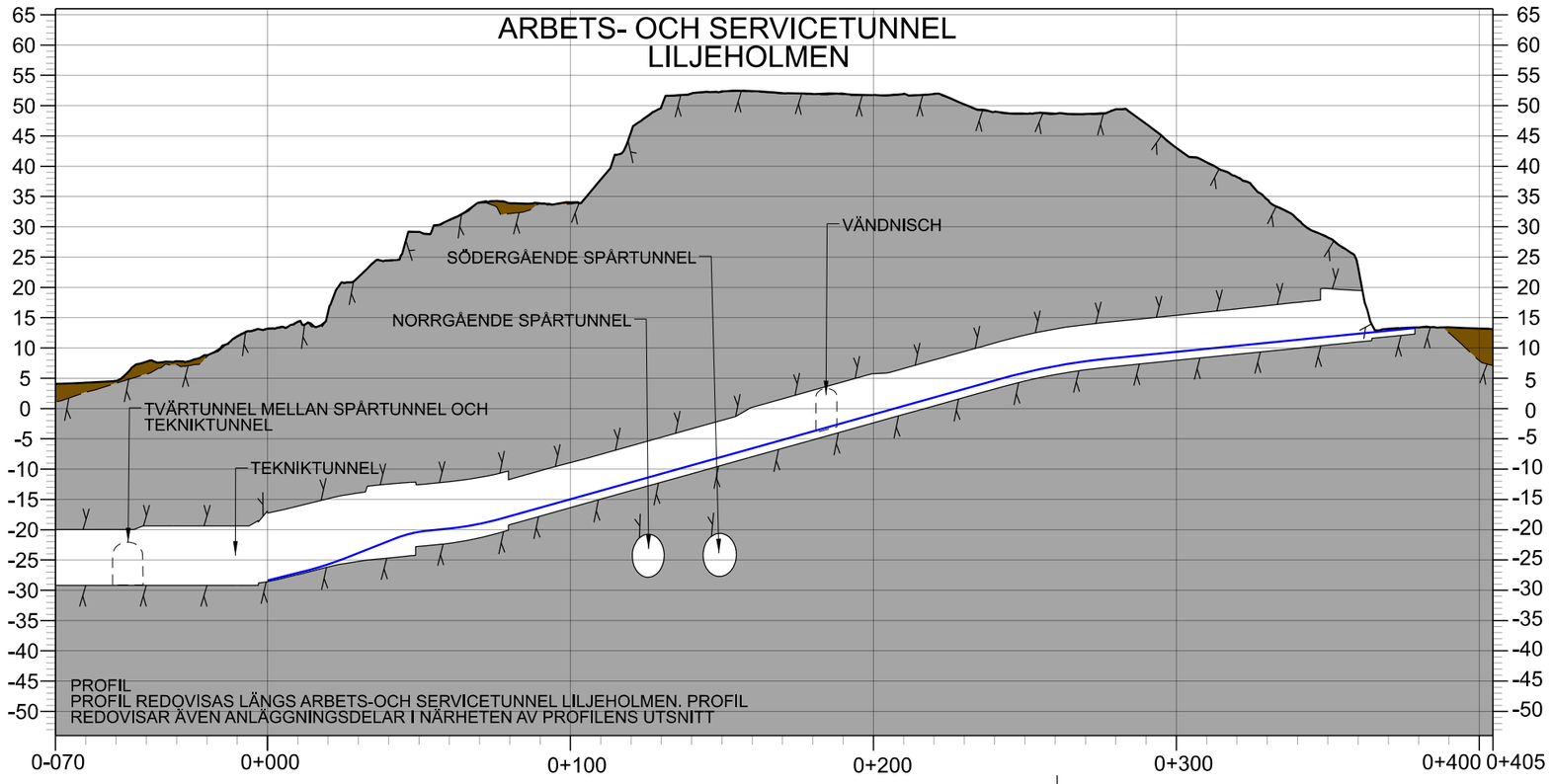
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 7 av 23
KM 2+462 - KM 3+006
Station Liljeholmen

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

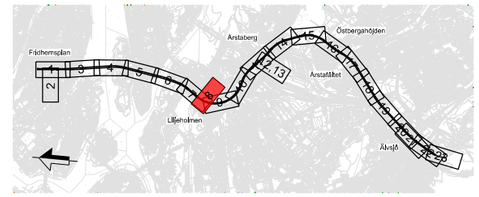
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL/ SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

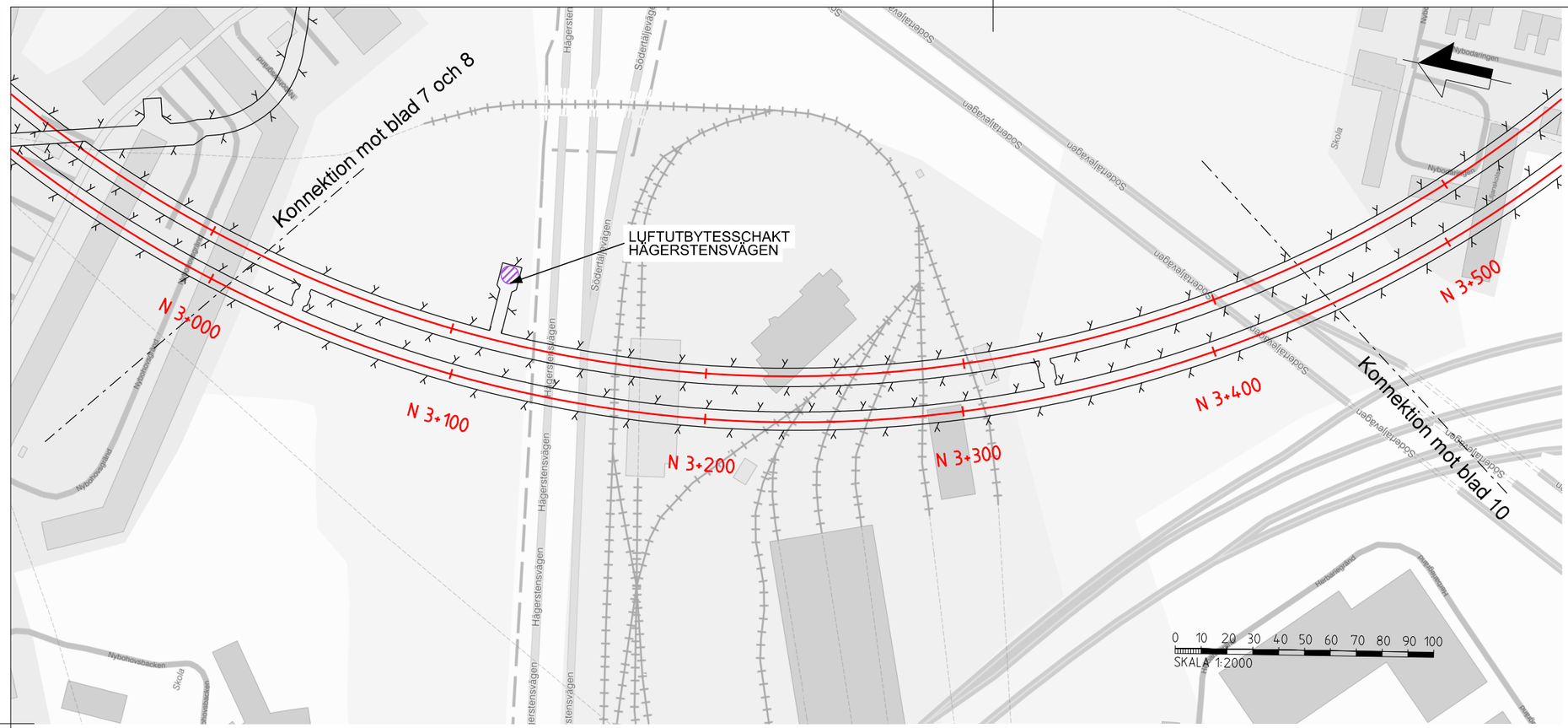
Organisation: Sweco	Rit/Konst: C. Gimström
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2025-11-20

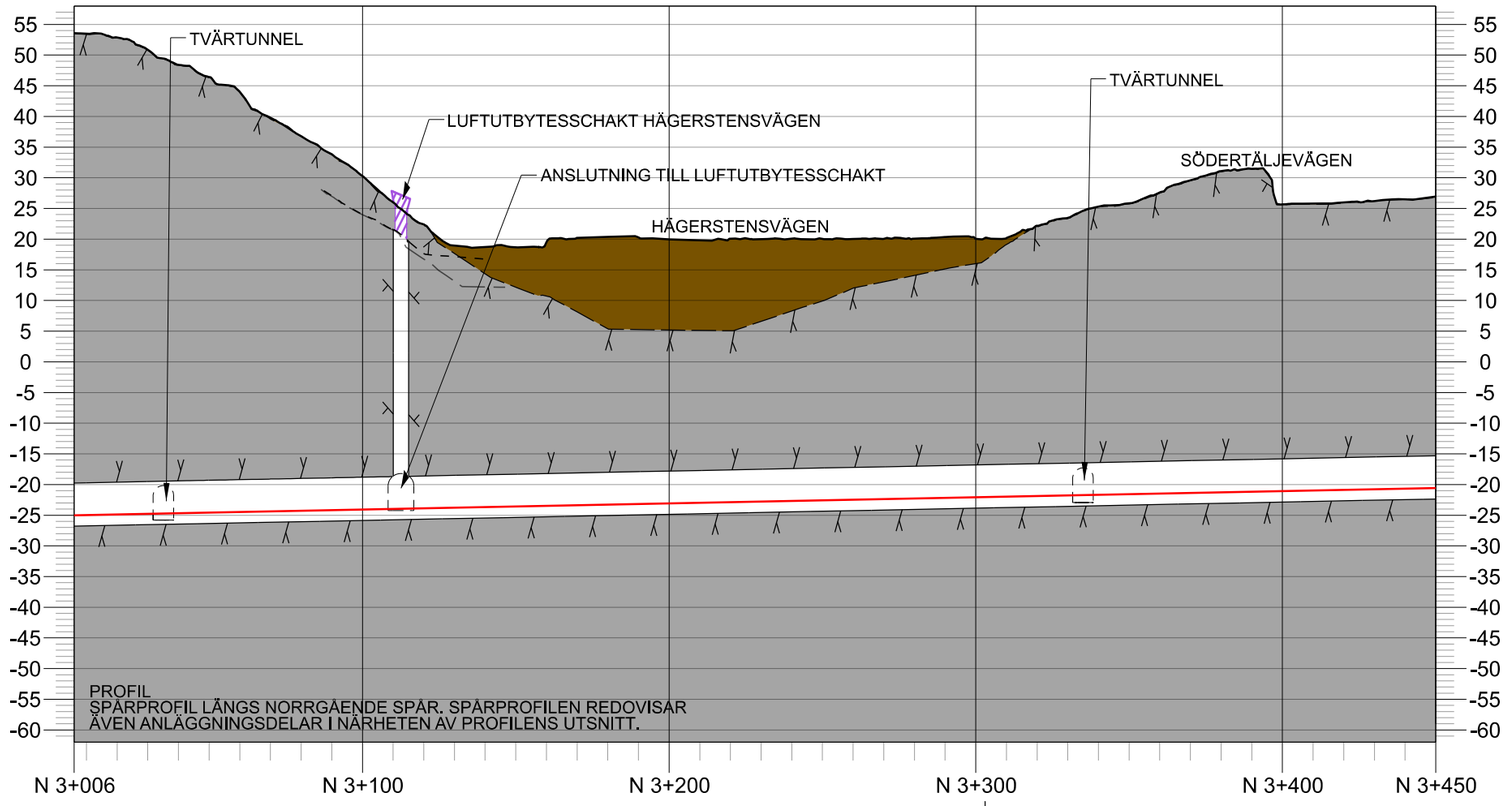
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 8 av 23
Arbets- och servicetunnel Liljeholmen vid KM 2+800

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

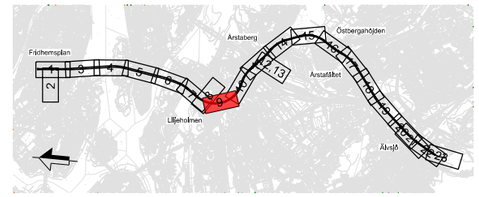
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

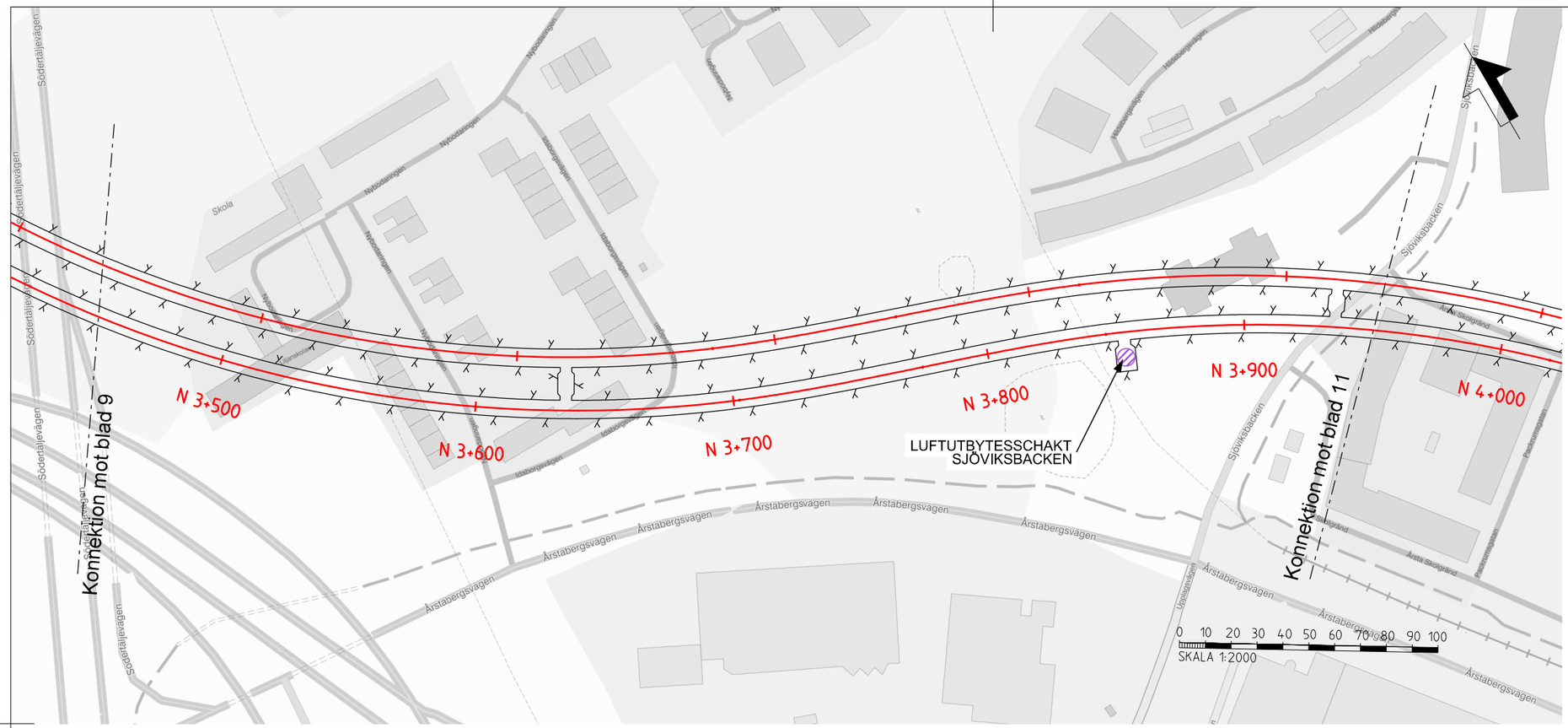
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

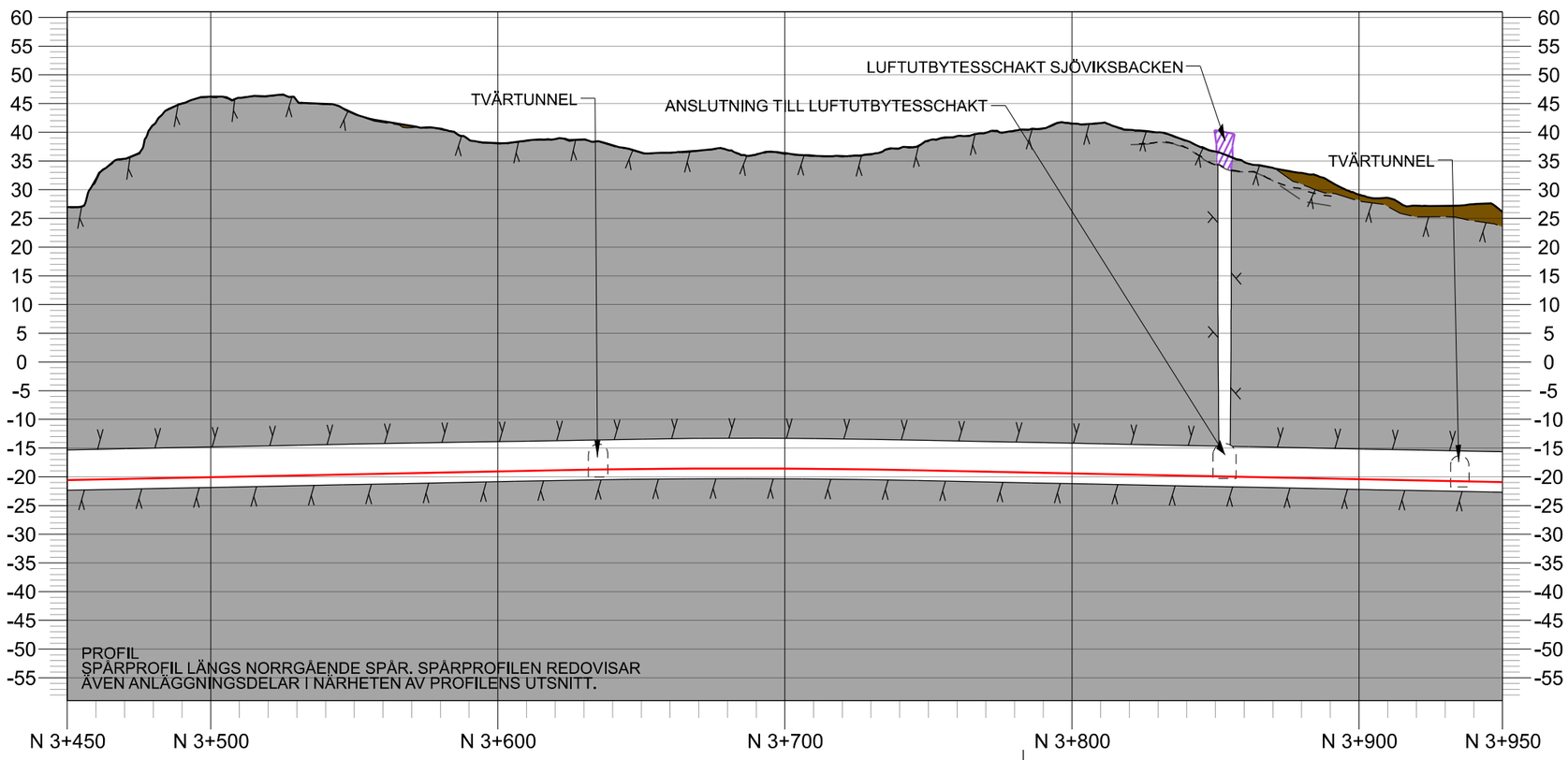
BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING


Fridhemsplan
Kristineberg
Thorildsplan
Alvik
Stora Essingen
Lilla Essingen
Ansgarstäppan
Ansgarsvägen
Ansgarsbron
Ansgarsbacken
Ansgarsgatan
Ansgarsplatsen

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

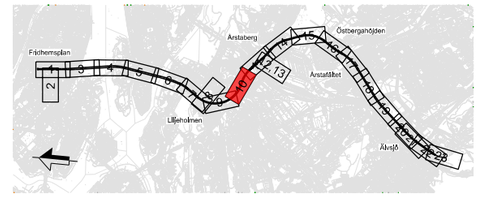
- NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM (N 0+000)
- LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL (0+000)
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

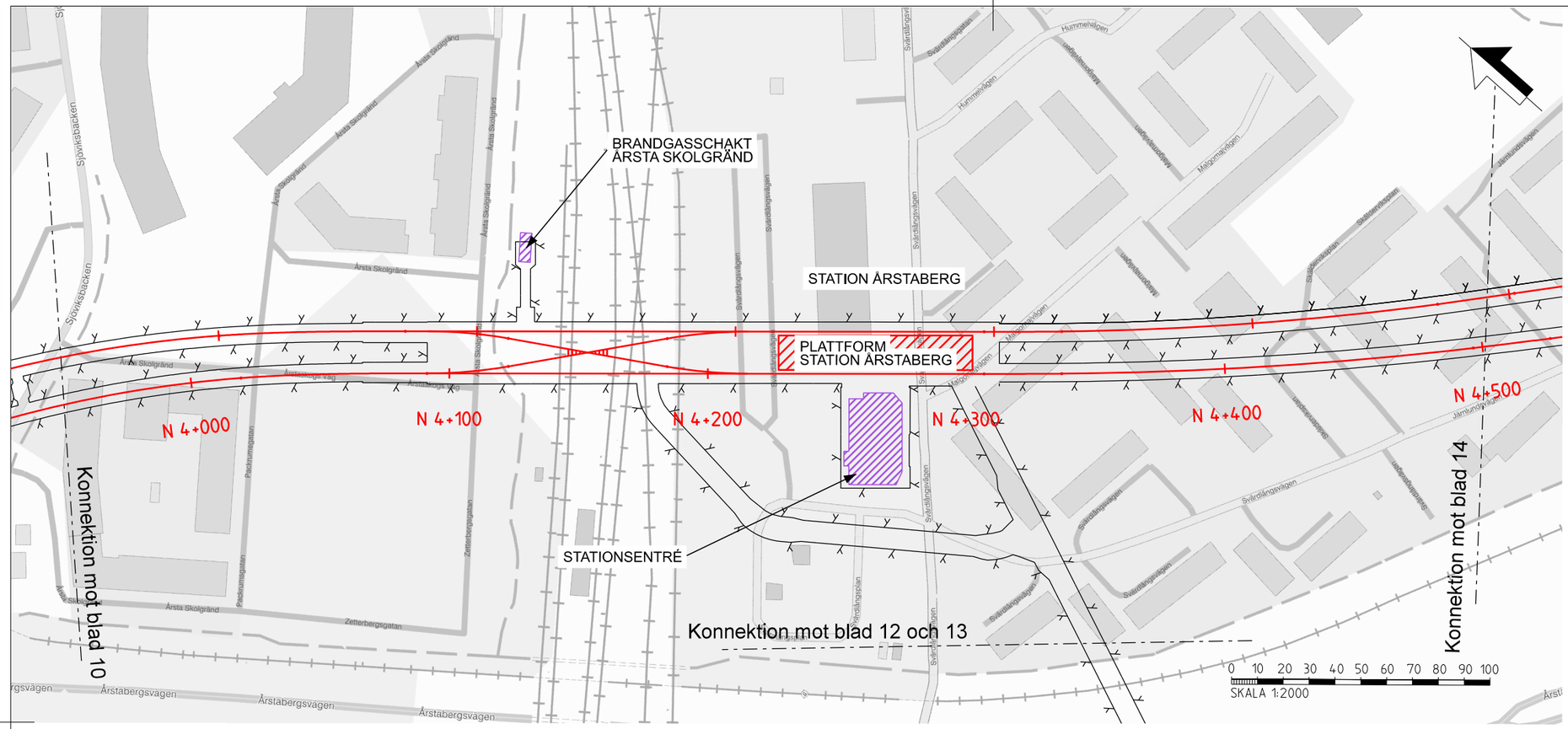
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 10 av 23
KM 3+450 - KM 3+950
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

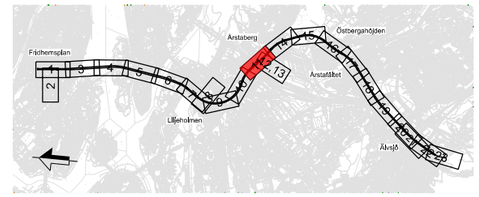
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

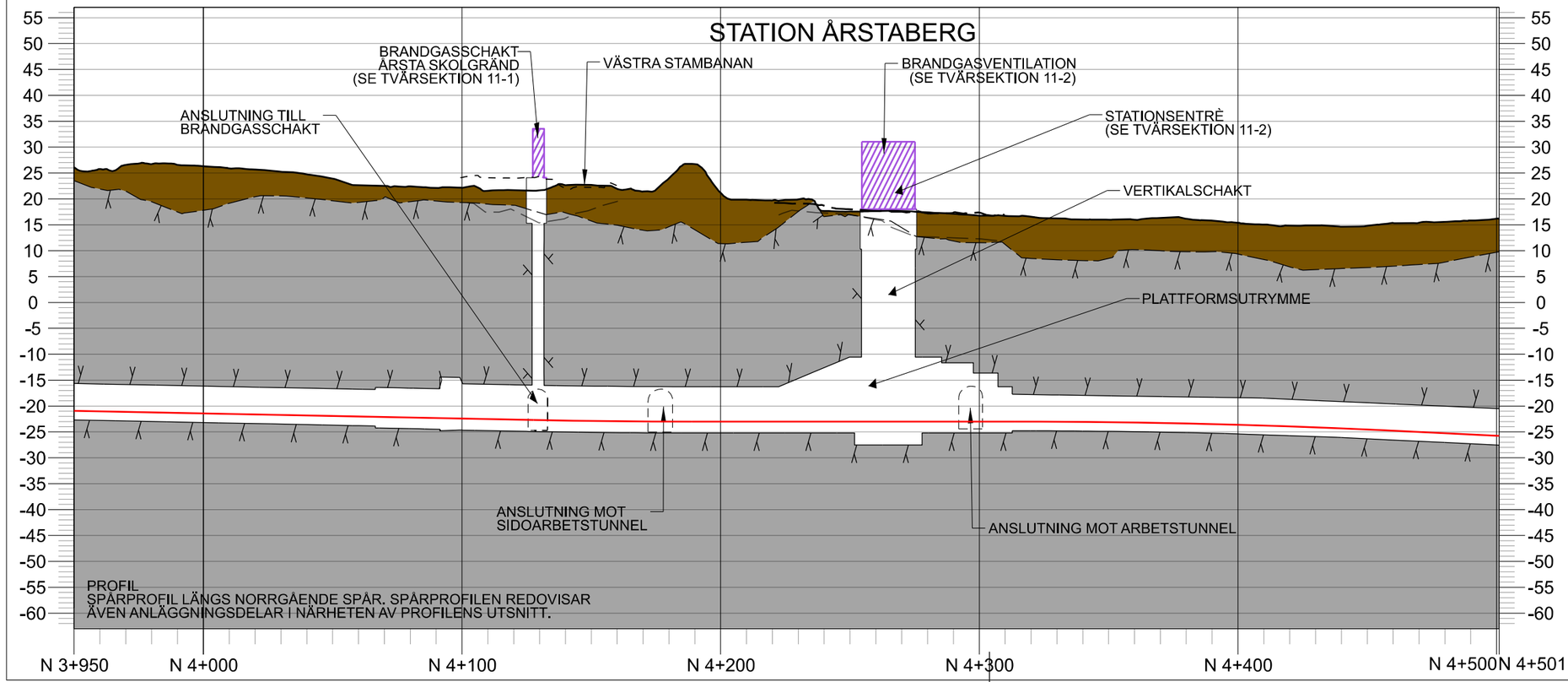
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

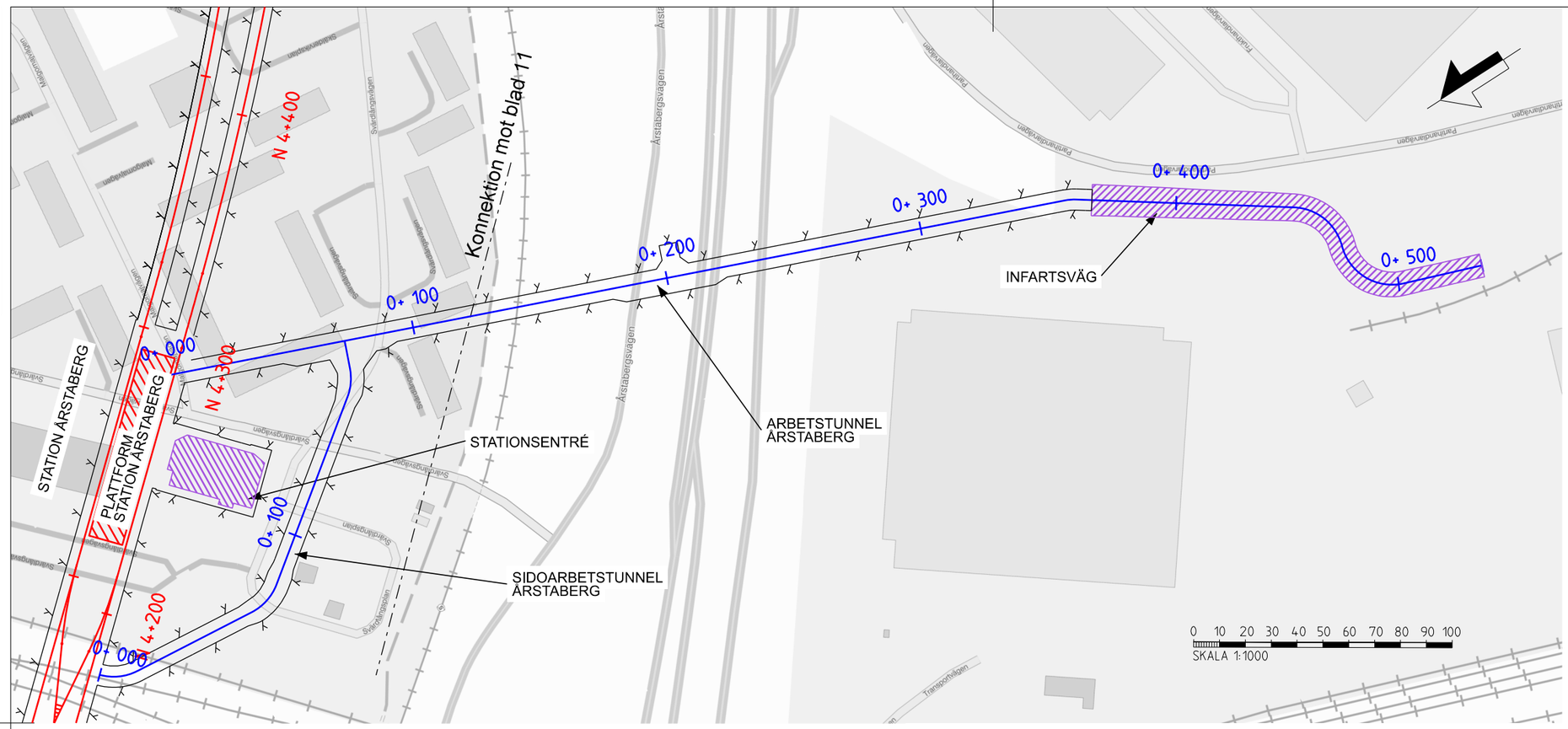
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå

Blad 11 av 23
KM 3+950 - KM 4+501
Station Årstaberg

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

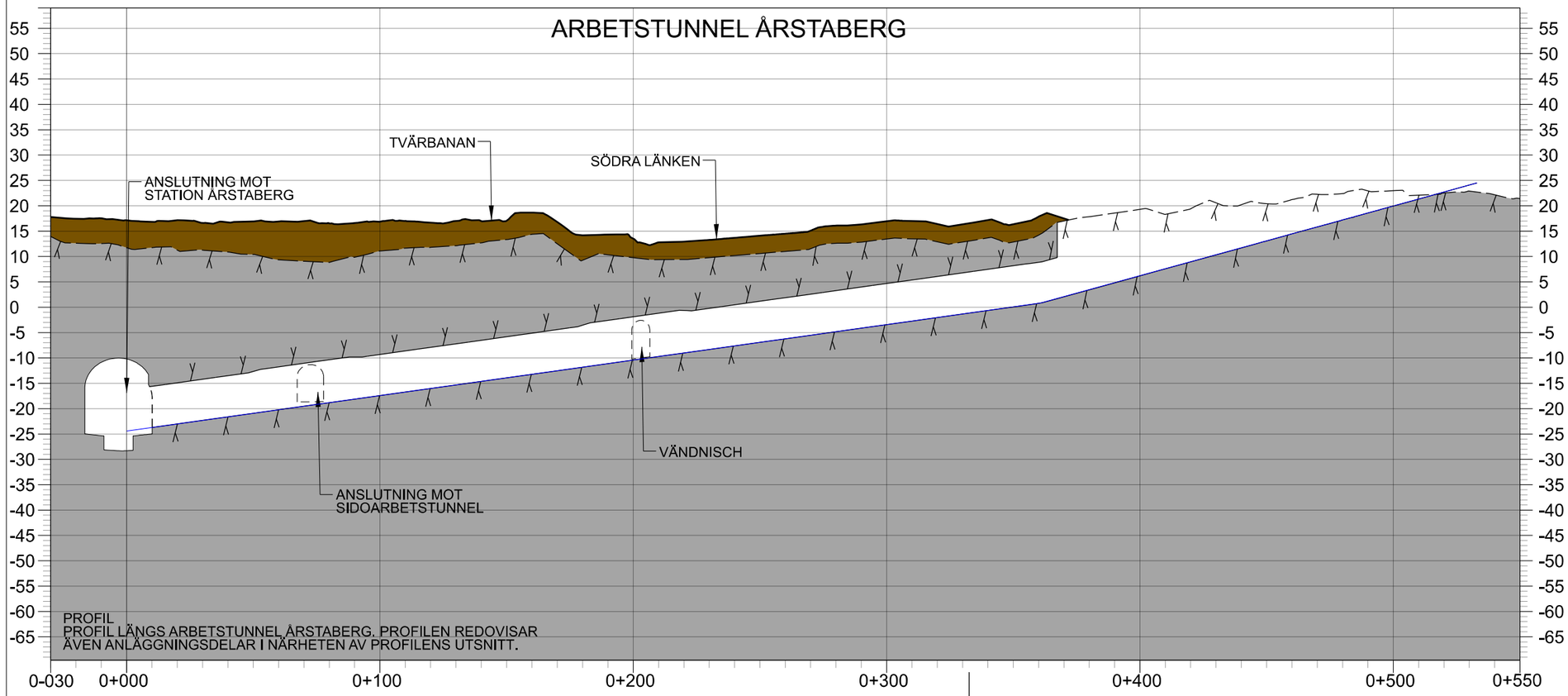
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

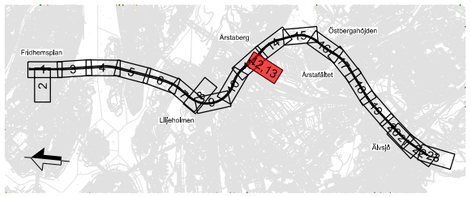
BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING

ARBETSTUNNEL ÅRSTABERG



PROFIL
PROFIL LÄNGS ARBETSTUNNEL ÅRSTABERG. PROFILEN REDOVISAR ÄVEN ANLÄGGNINGSDELAR I NÄRHETEN AV PROFILENS UTSNITT.



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

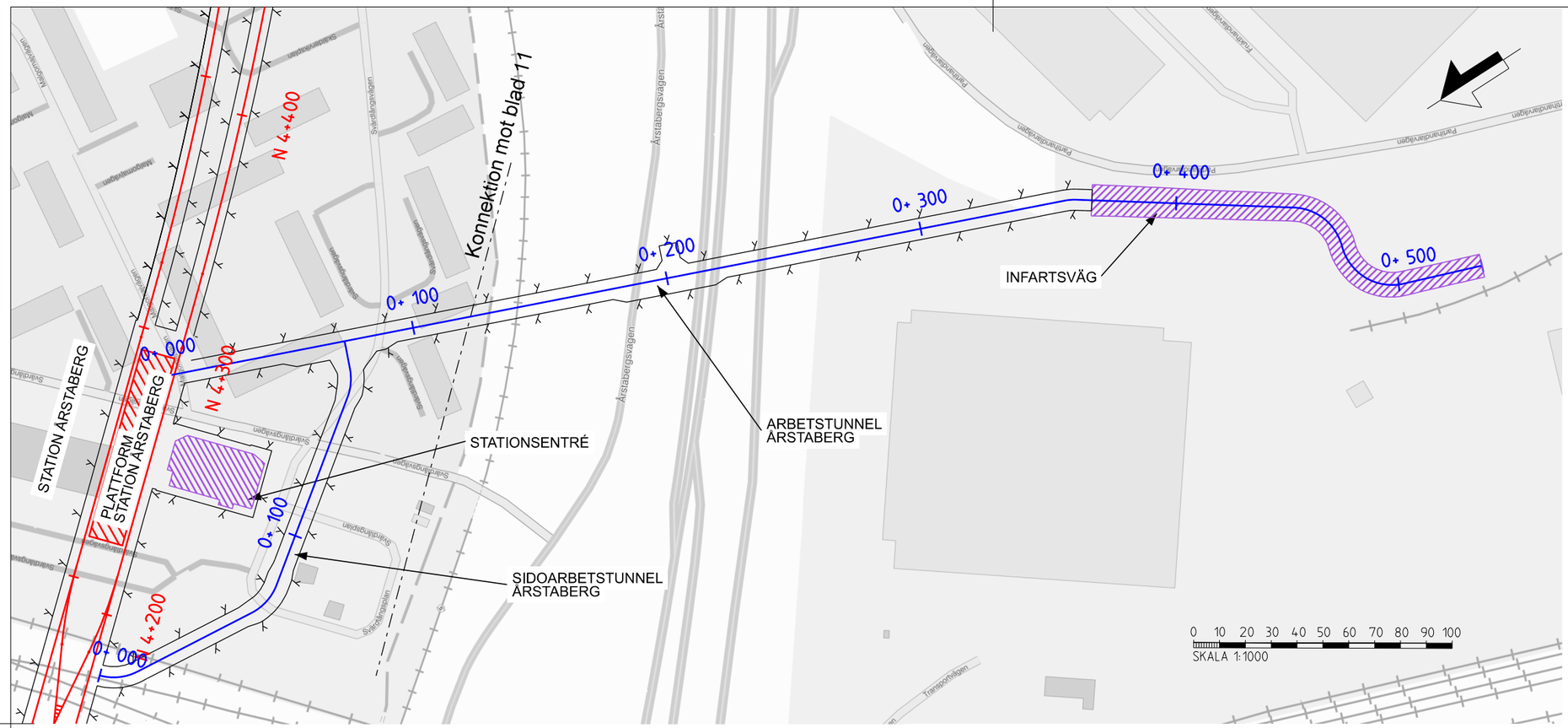
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

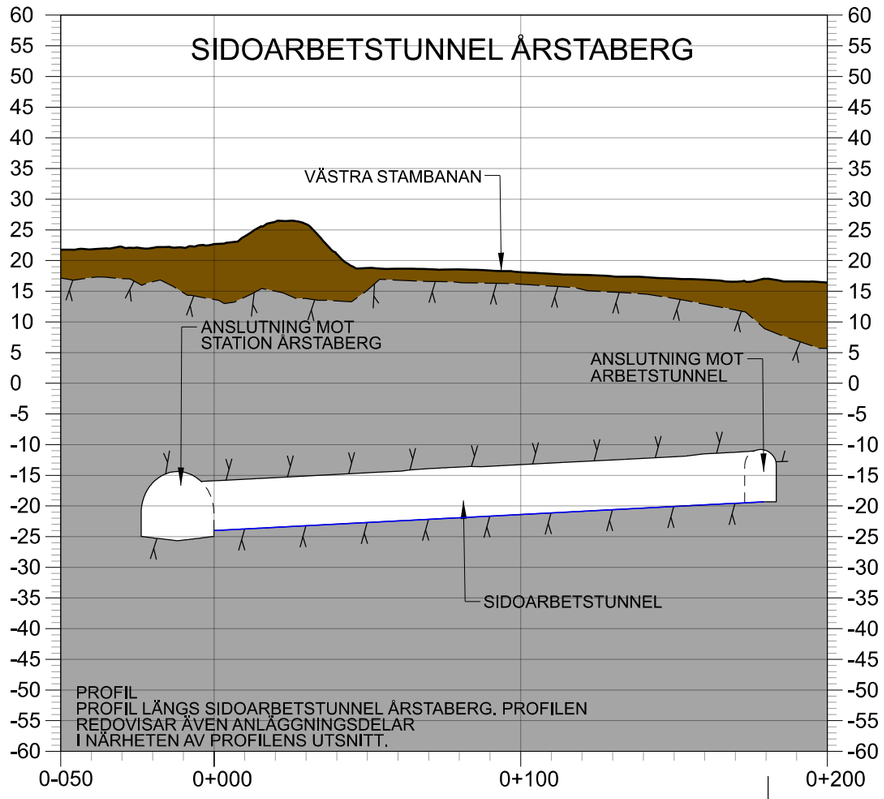
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 12 av 23
Arbetstunnel Årstaberg vid KM 4+300

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

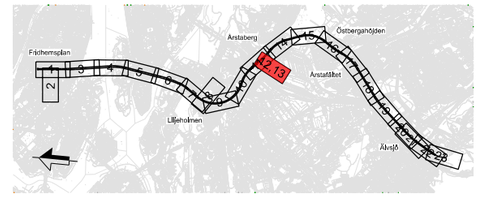
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

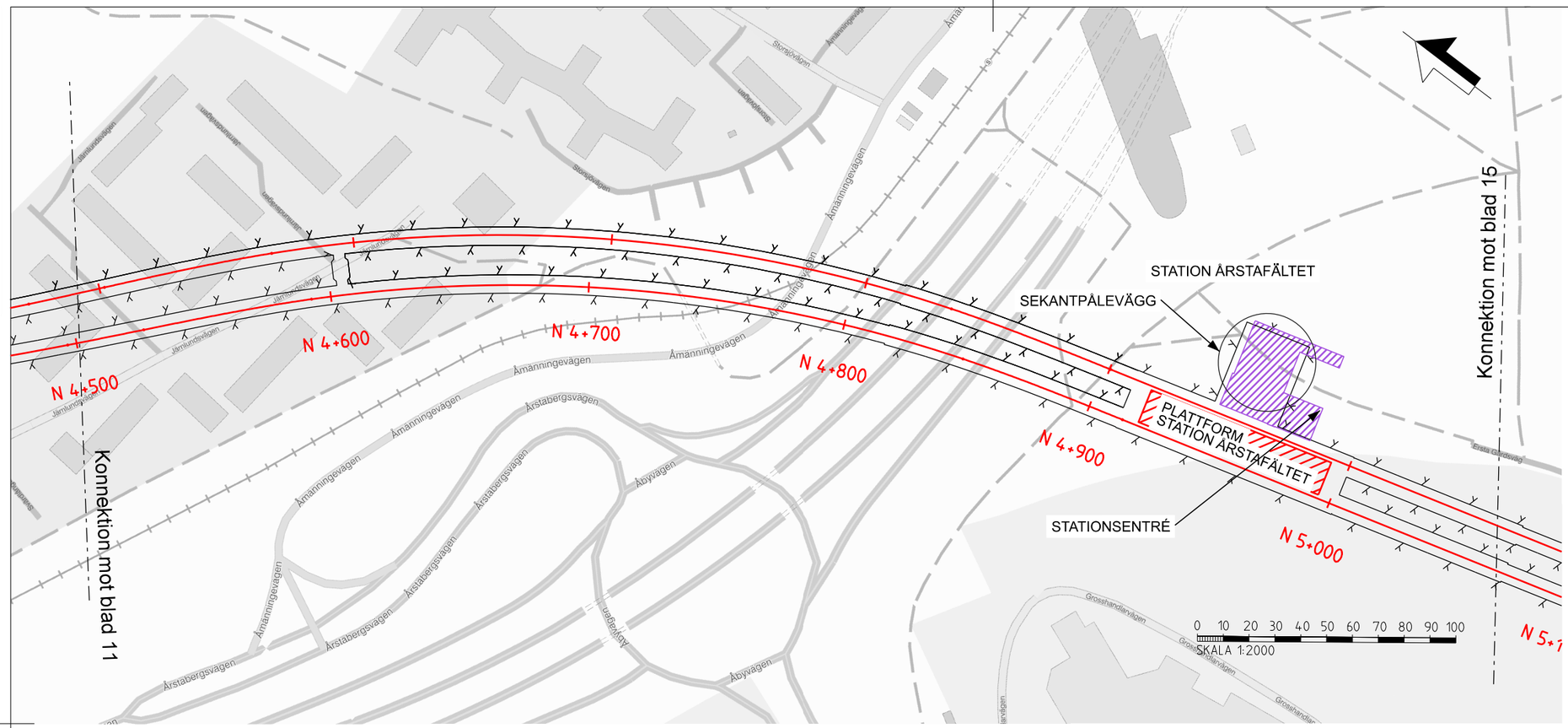
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 13 av 23
Vid KM 4+180
Sidoarbetstunnel Årstaberg

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

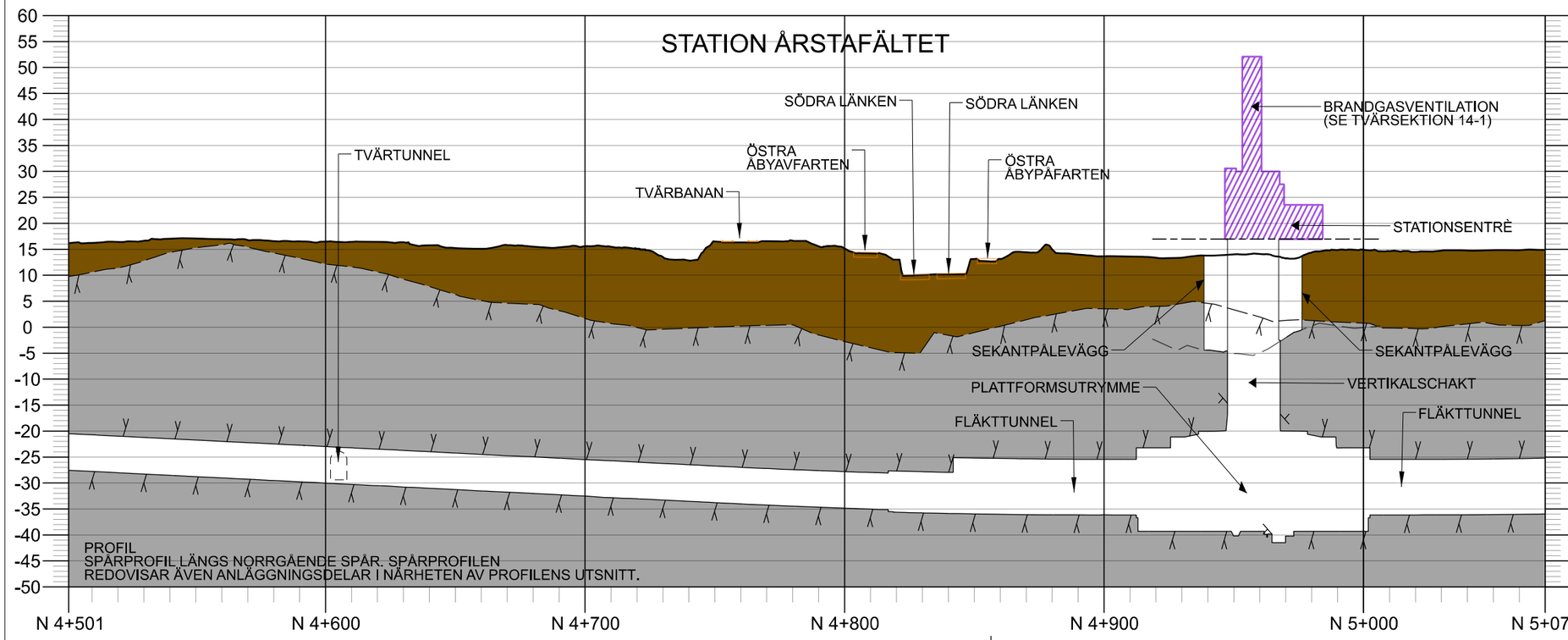
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

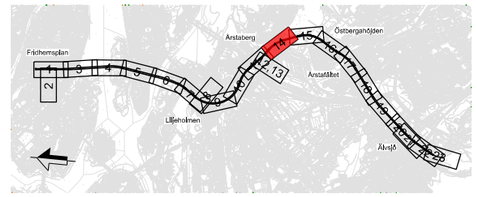
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

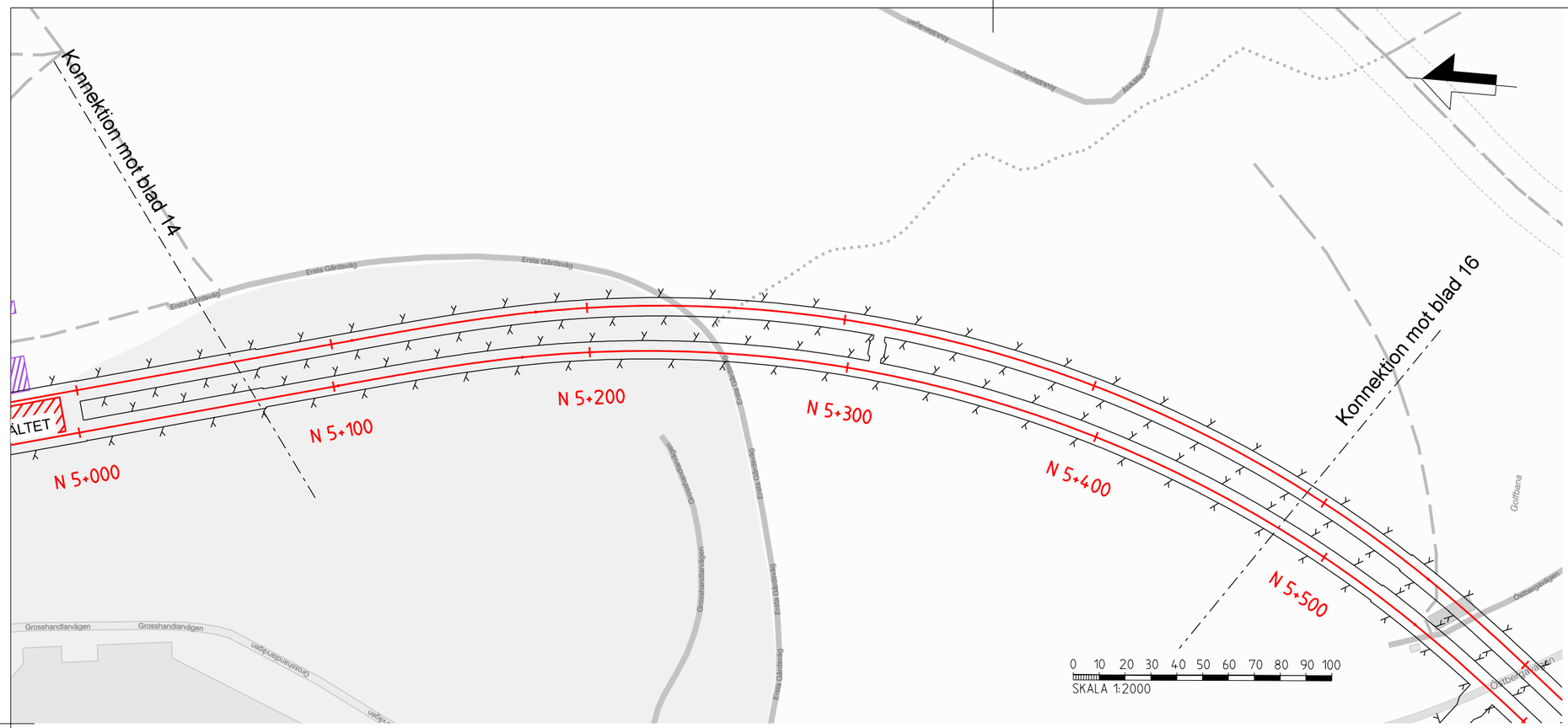
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 14 av 23
KM 4+501 - KM 5+070
Station Årstafältet

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

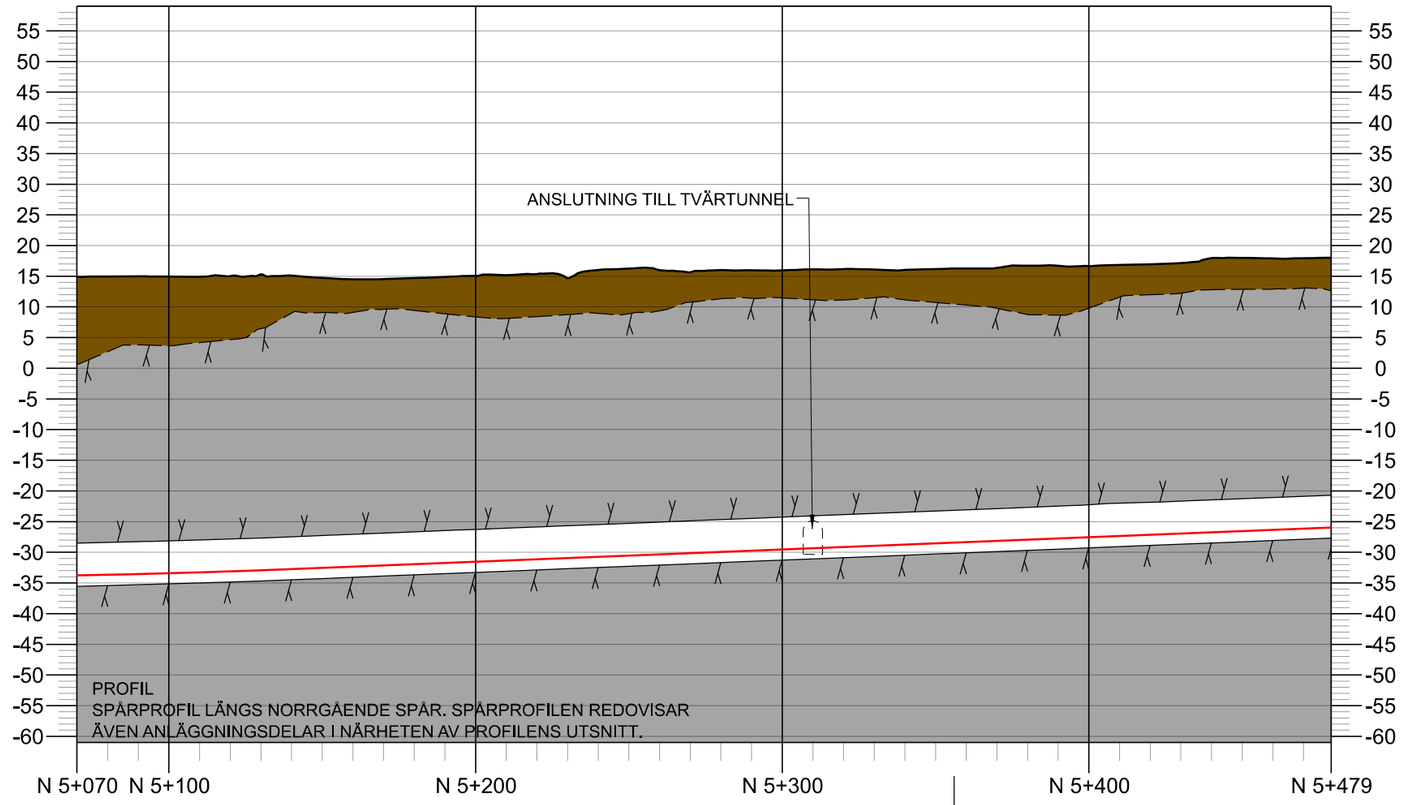
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

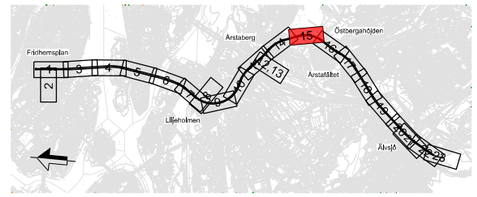
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

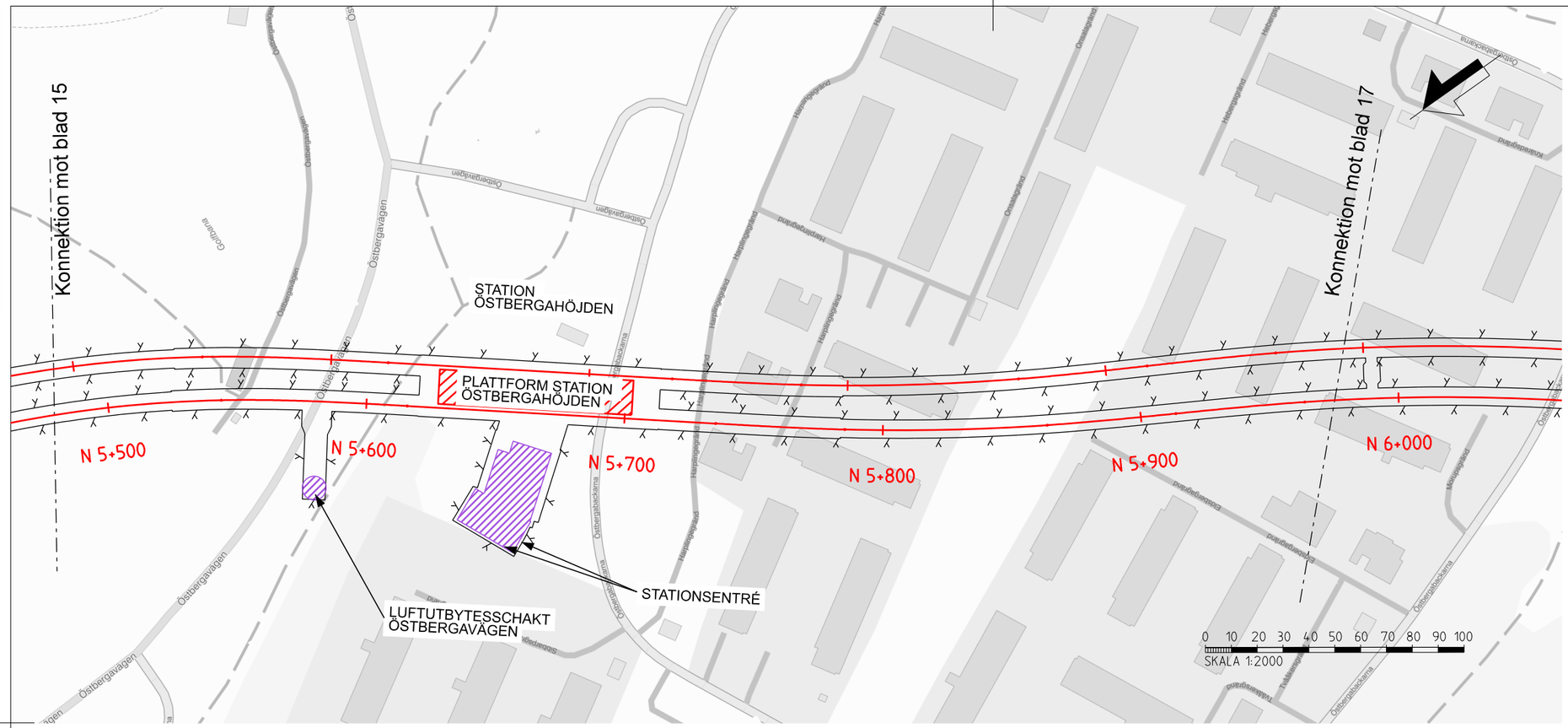
BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



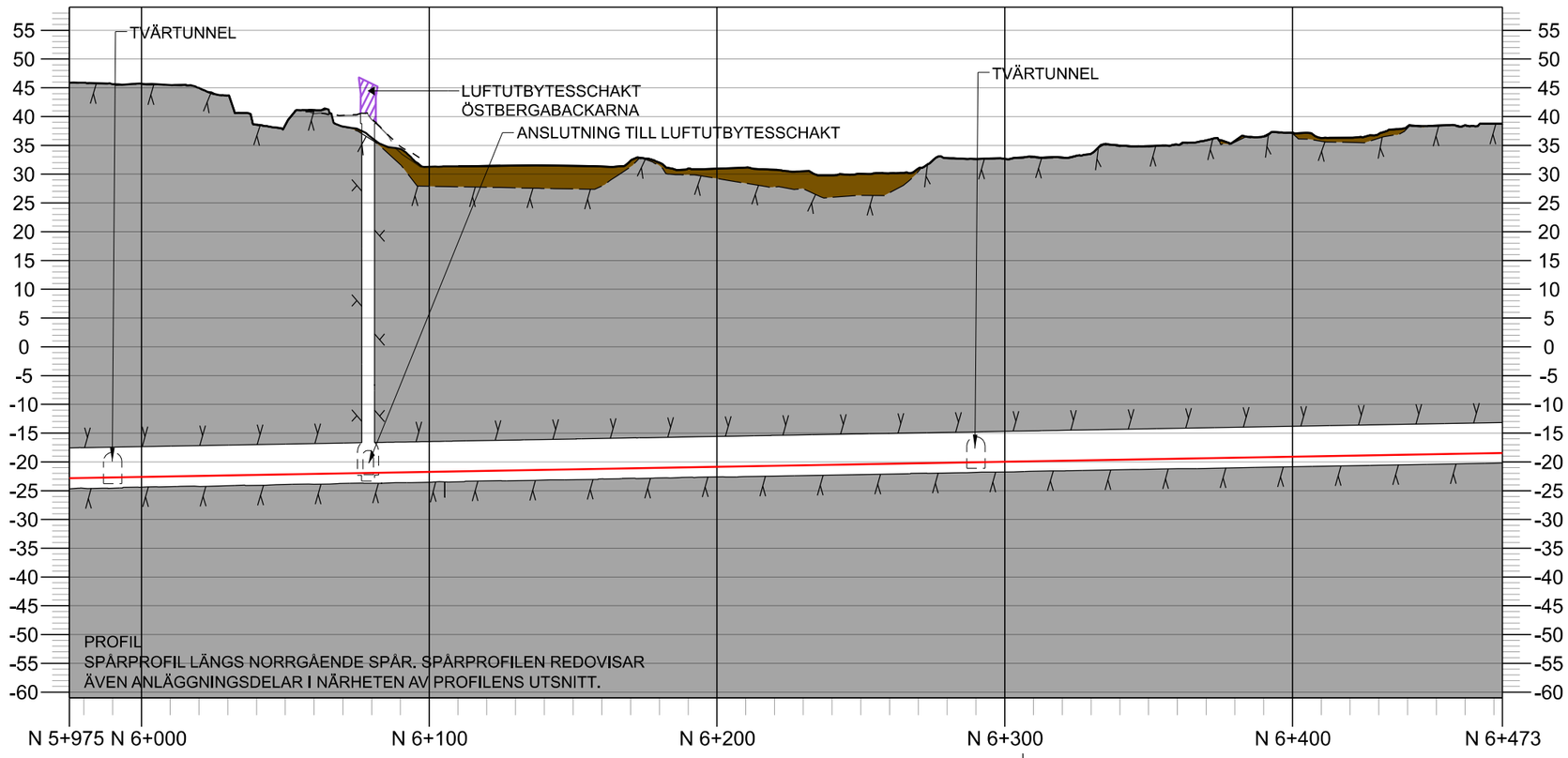

Fridhemsplan
Kristineberg
Alvik
Stora Essingen
Lilla Essingen
Ansgarstäppan
Ansgarsbron
Ansgarsvägen
Ansgarsbacken
Ansgarsgatan
Ansgarsgränd
Ansgarsterrassen
Ansgarsplatsen
Ansgarsbrinken
Ansgarsbryggan
Ansgarsbadet
Ansgarsbadsvägen
Ansgarsbadsgränd
Ansgarsbadsgatan
Ansgarsbadsplatsen
Ansgarsbadsbrinken
Ansgarsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadet
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsvägen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgränd
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsgatan
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsplatsen
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbrinken
Ansgarsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbadsbryggan
Ansgarsbad

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.


Konnektion mot blad 15
Konnektion mot blad 17
STATION ÖSTBERGAHÖJDEN
PLATTFORM STATION ÖSTBERGAHÖJDEN
N 5+500
N 5+600
N 5+700
N 5+800
N 5+900
N 6+000
STATIONSENTRÉ
LUFTUTBYTESSCHAKT ÖSTBERGAVÄGEN
Östbergavägen
Östbergabackarna
Hantverksgatan
Hantverksgränd
Ormstorpsgränd
Ormstorpsgatan
Ormstorpsvägen
Ormstorpsvägen
Ormstorpsvägen

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

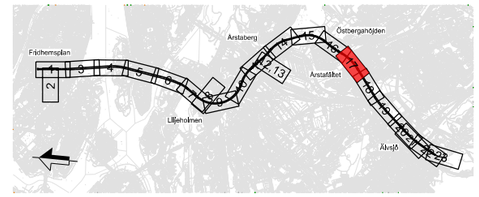
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation: Sweco	Rit/Konst: C. Gimström
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2025-11-20

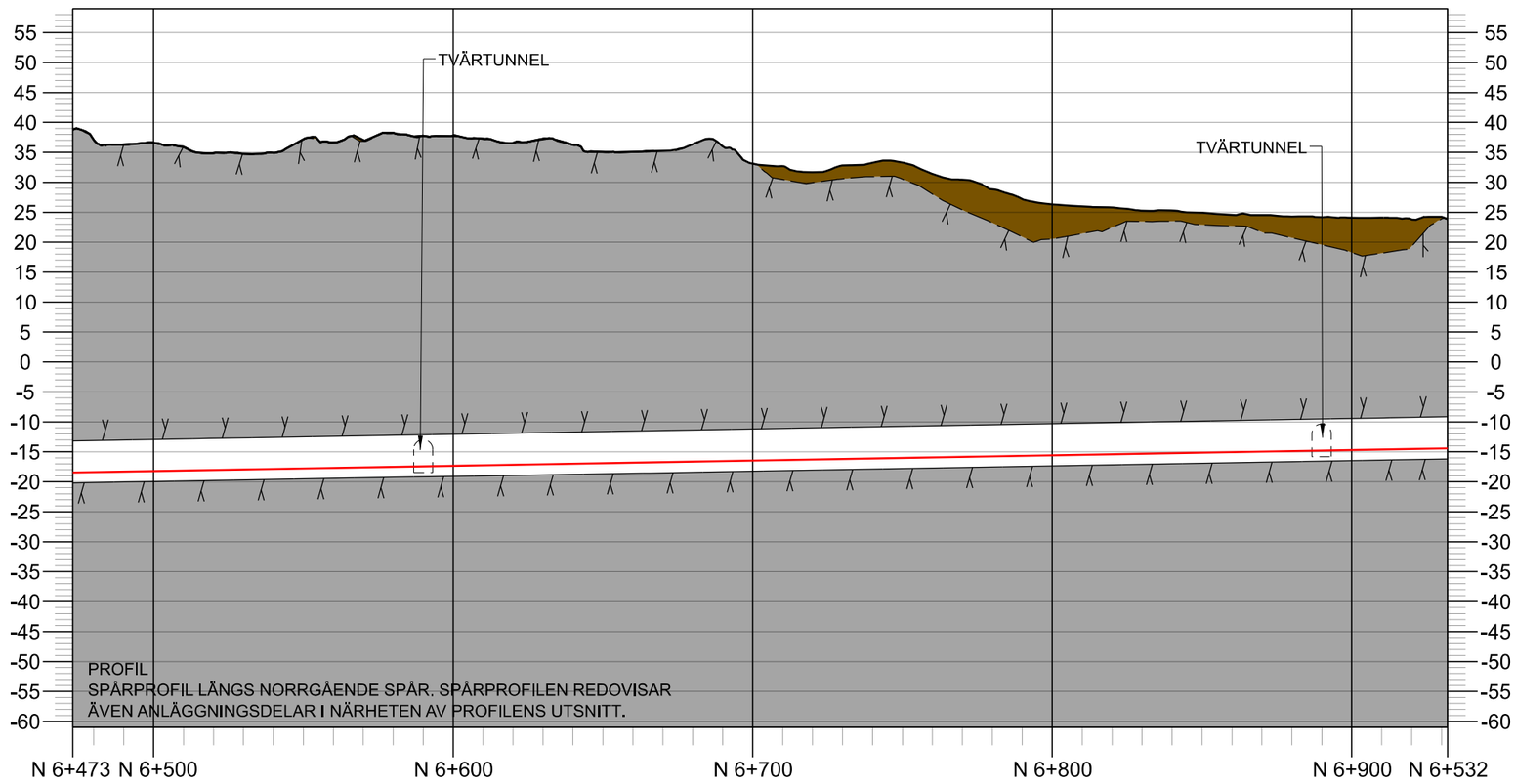
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 17 av 23
KM 5+975 - KM 6+473
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

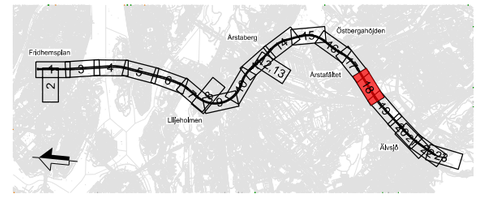
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

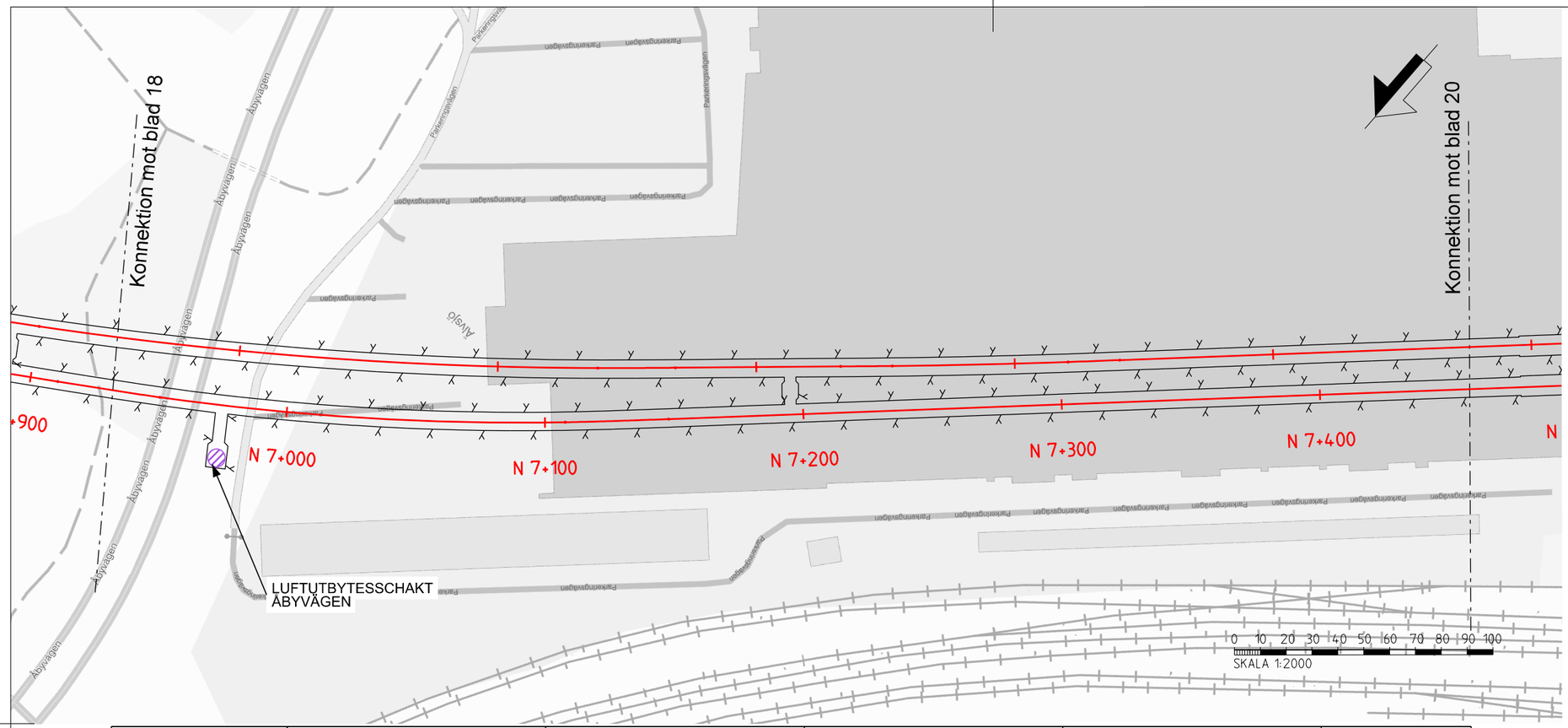
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

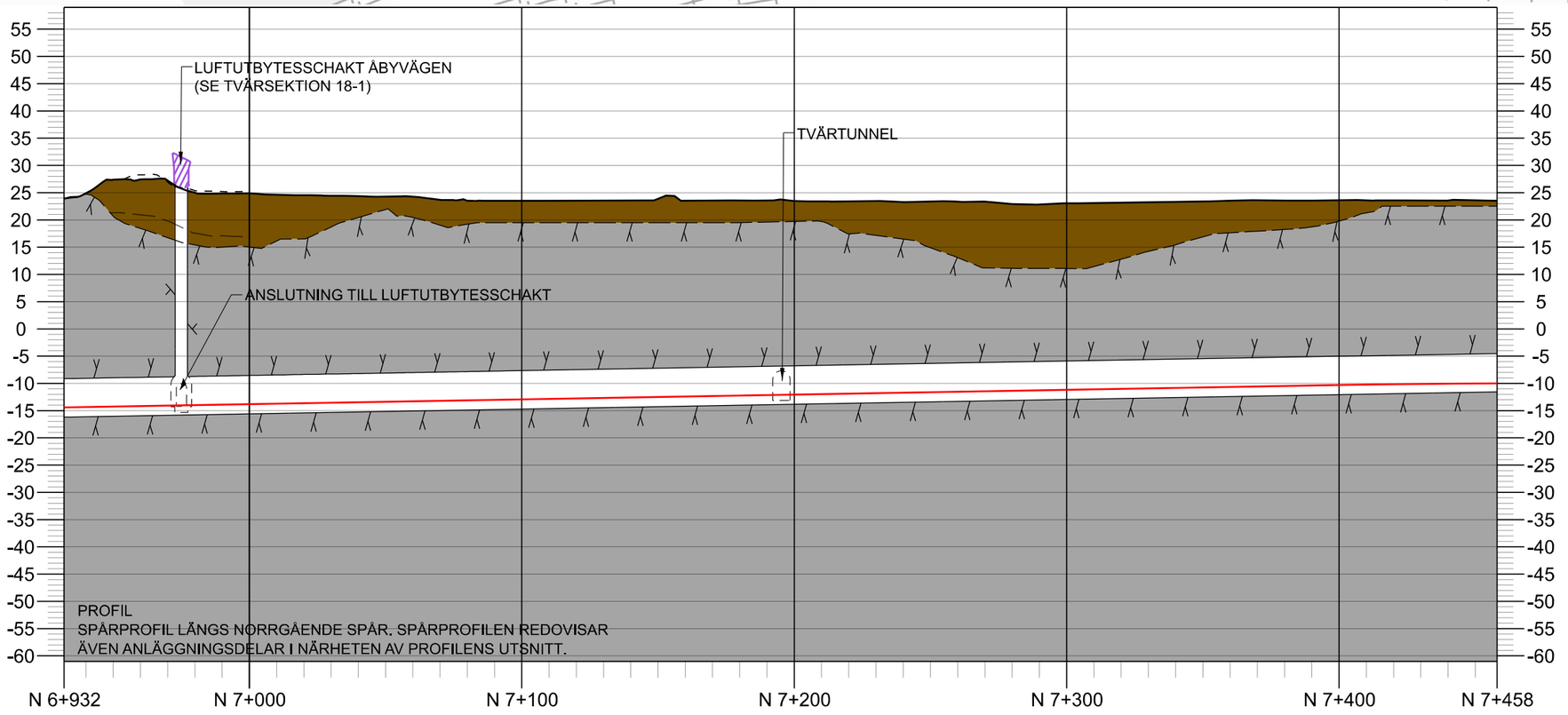
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 18 av 23
KM 6+473 - KM 6+532

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

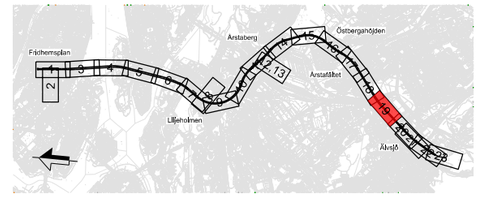
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

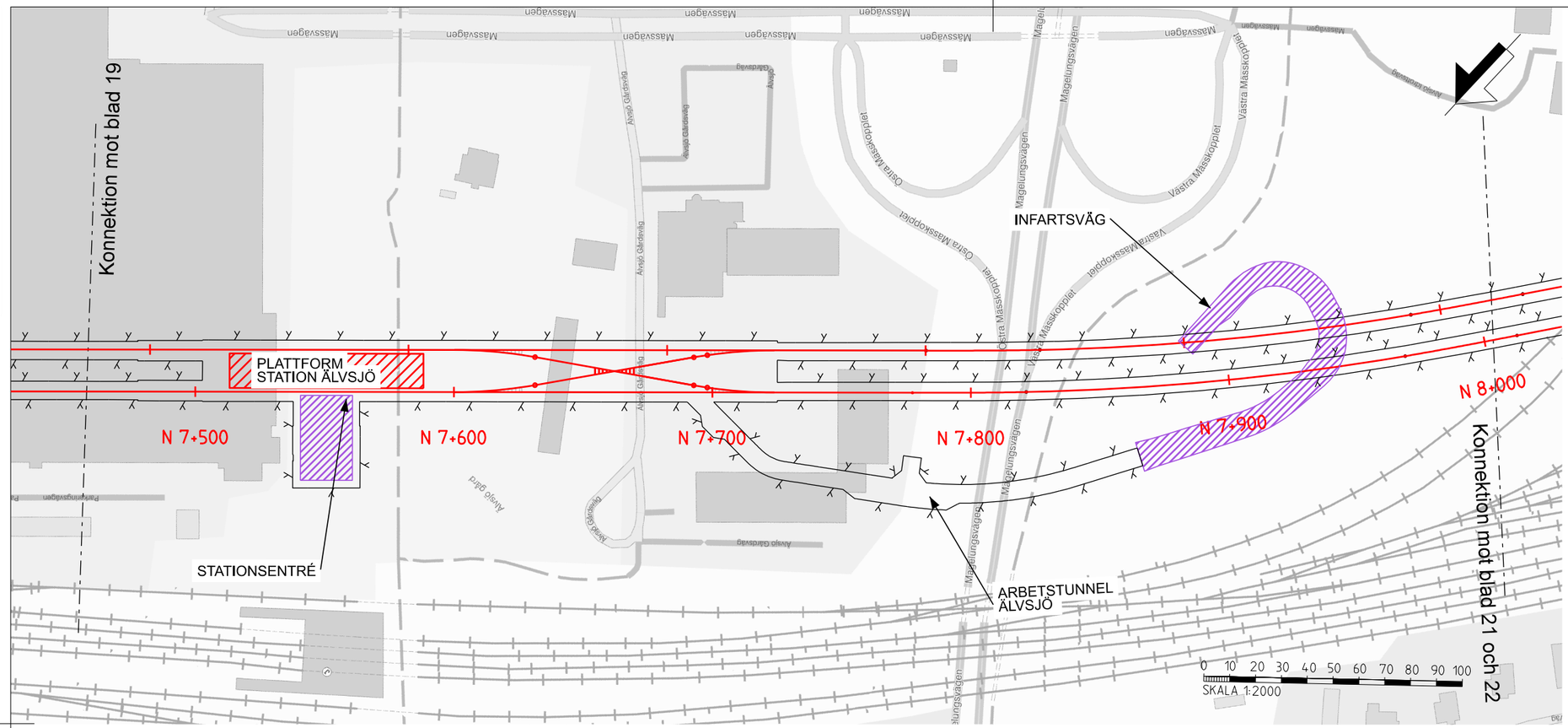
Organisation: Sweco	Rit/Konst: C. Gimström
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 19 av 23
KM 6+932 - KM 7+458
Luftutbytesschakt

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

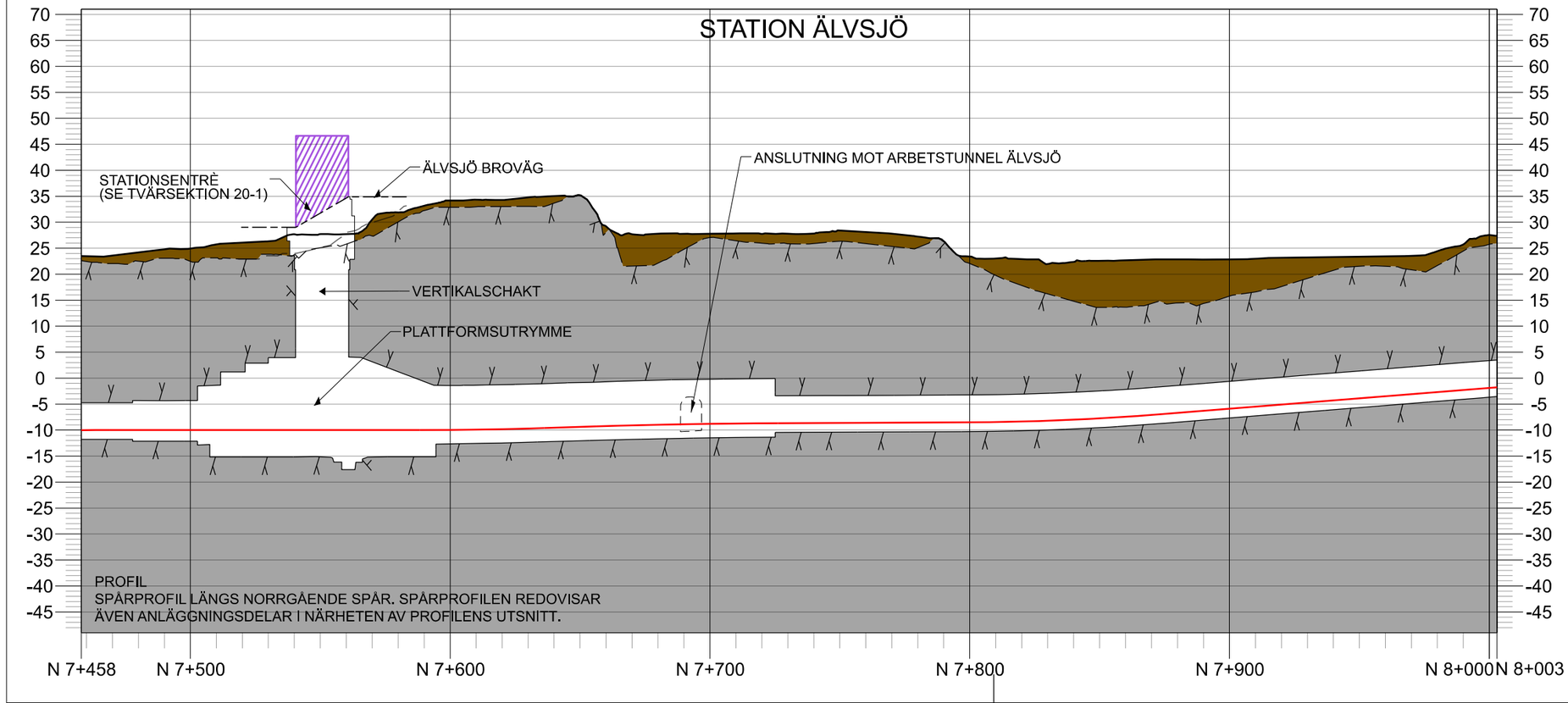
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

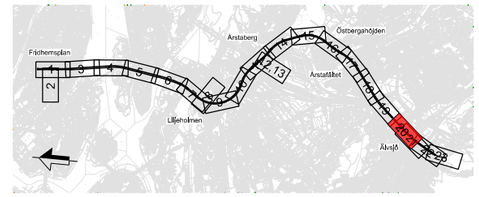
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

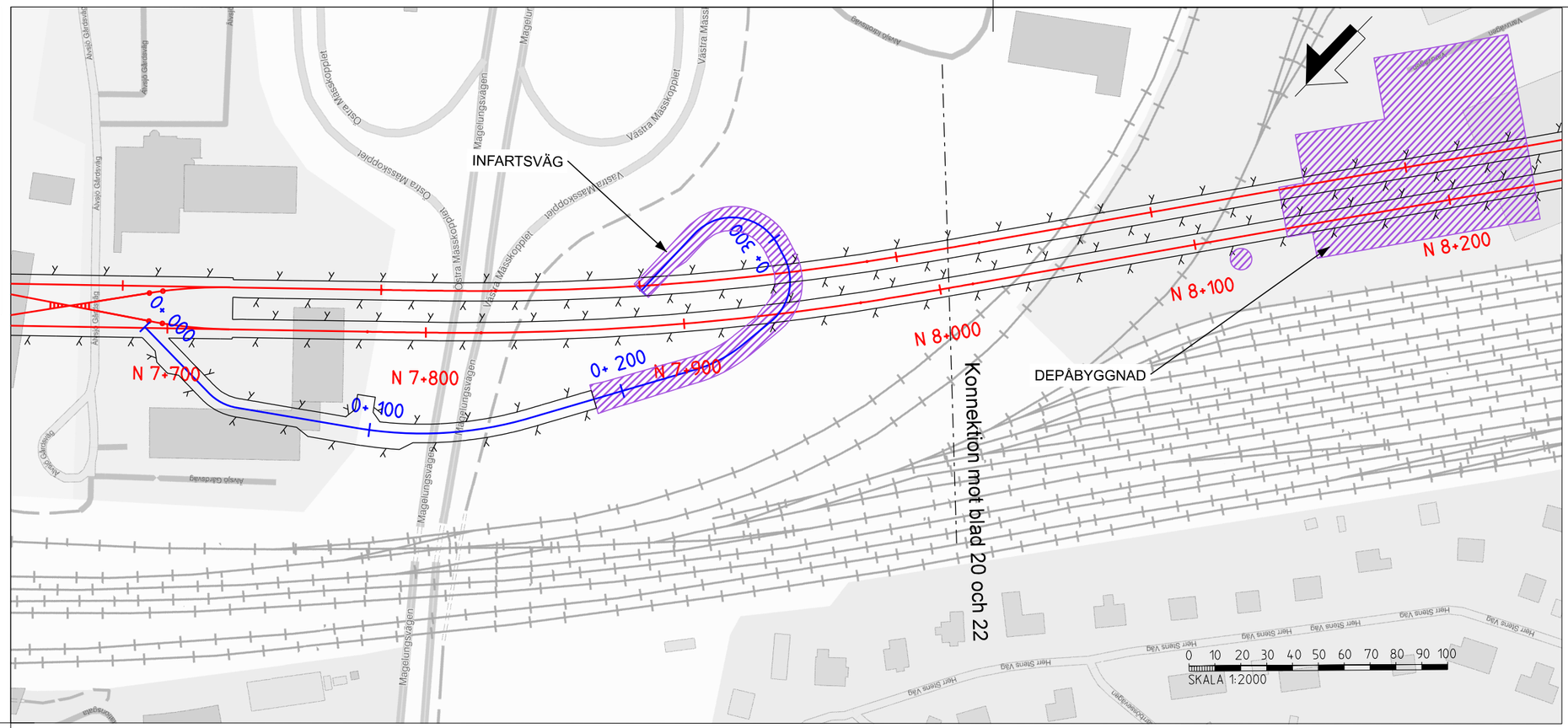
Organisation: Sweco	Rit/Konst: C. Gimström
FUT Ort: Stockholm	Datum: 2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 20 av 23
KM 7+458 - KM 8+003
Station Älvsjö

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

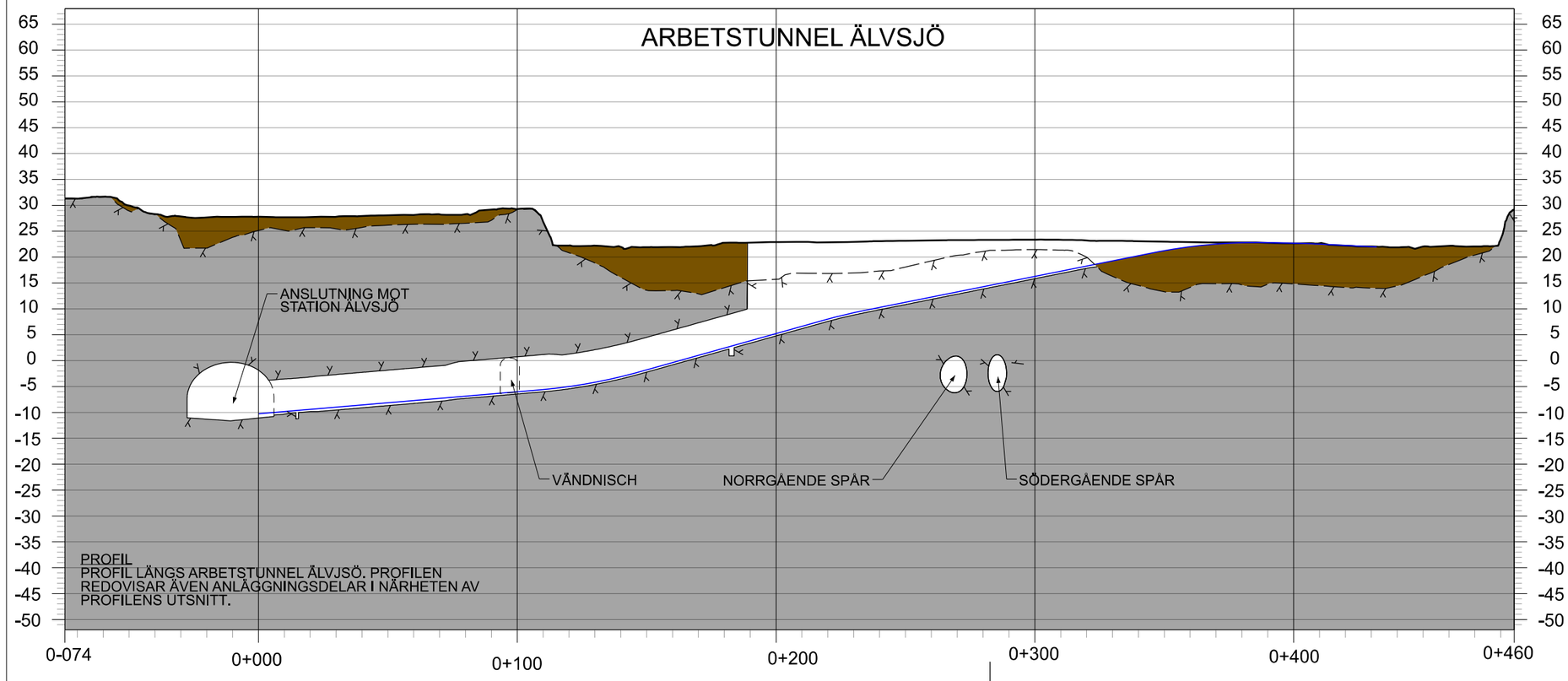
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

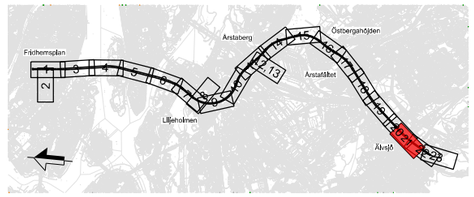
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN



PROFIL
PROFIL LÄNGS ARBETSTUNNEL ÄLVJSÖ. PROFILEN REDOVISAR ÄVEN ANLÄGGNINGSDELAR I NÄRHETEN AV PROFILENS UTSNITT.



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

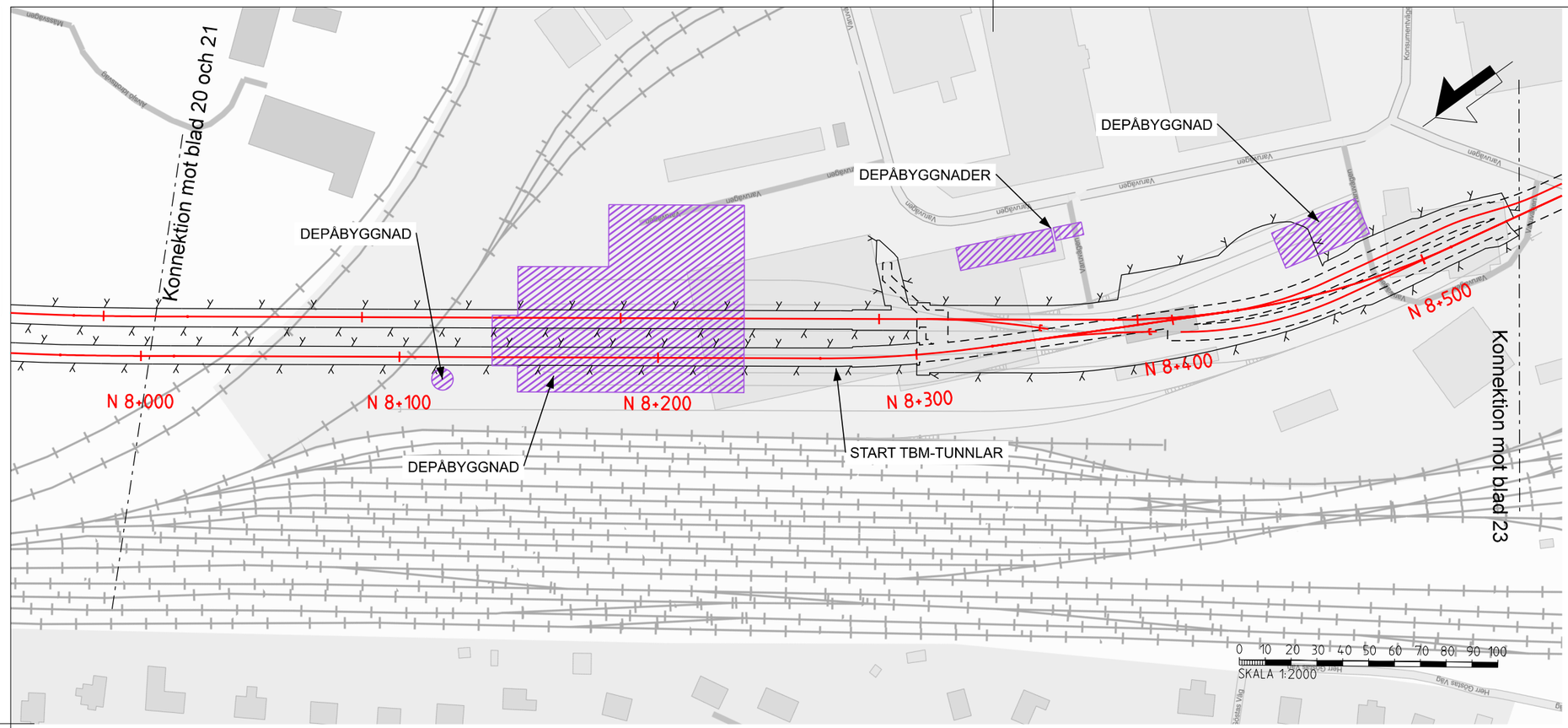
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

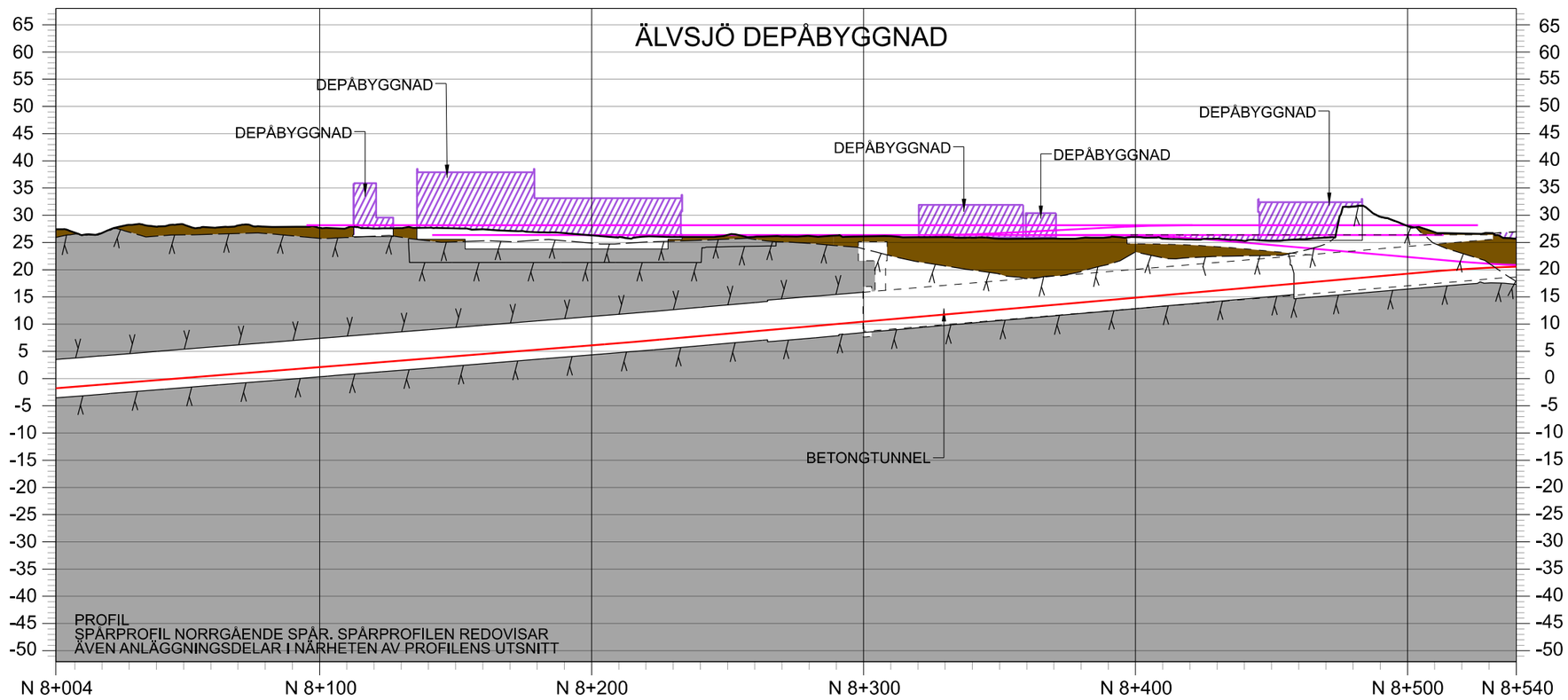
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 21 av 23
Arbetstunnel Älvjsö vid KM 7+700

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.





KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

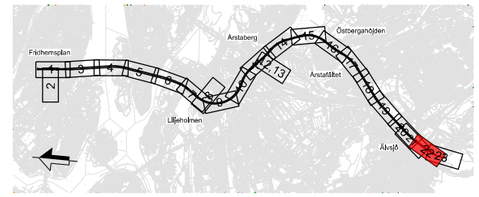
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- SPÅR DEPÅ
- JORD
- BERG
- VATTEN



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

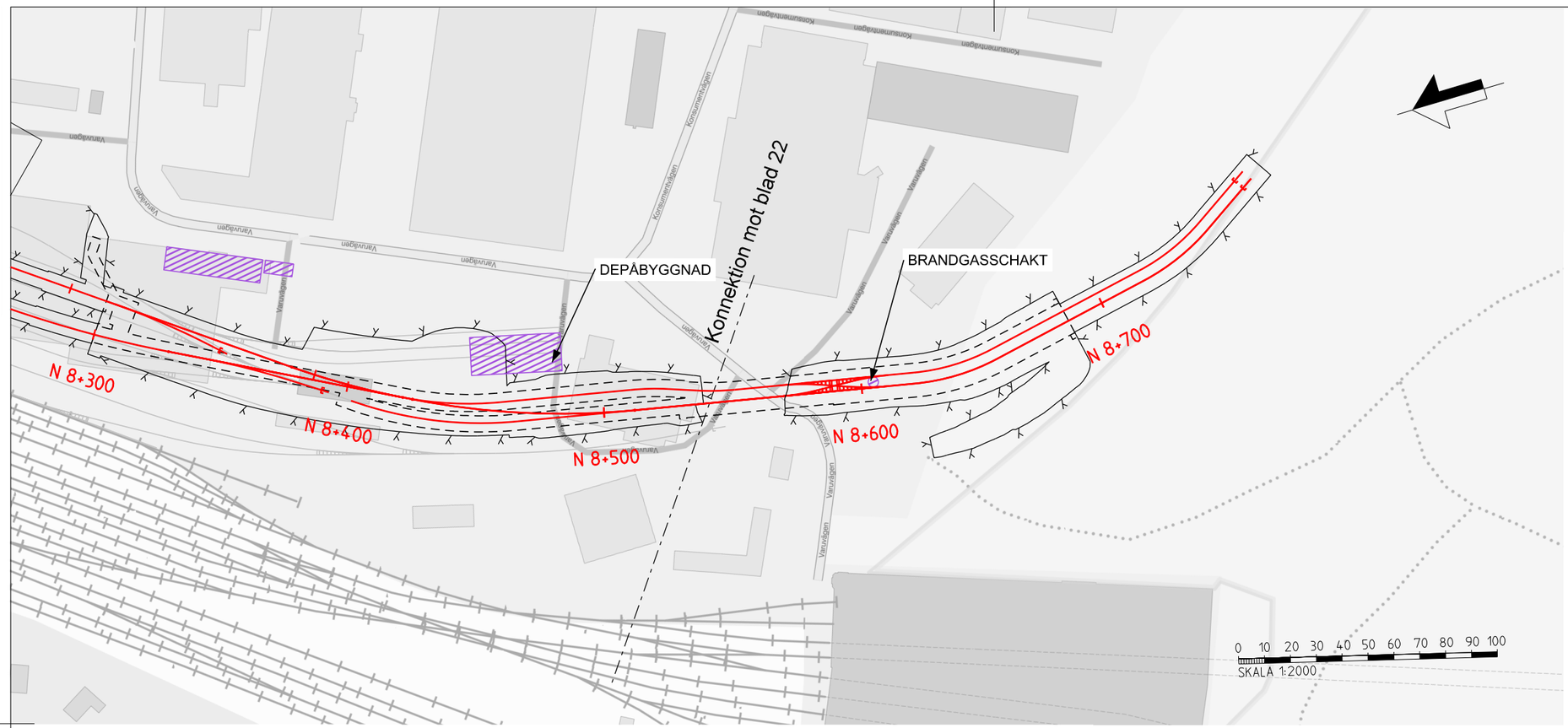
Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 22 av 23
KM 8+004 - KM 8+540
Depå

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN — SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD — RH 2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I PROFIL AVSER NORRGÅENDE SPÅR

TECKENFÖRKLARING

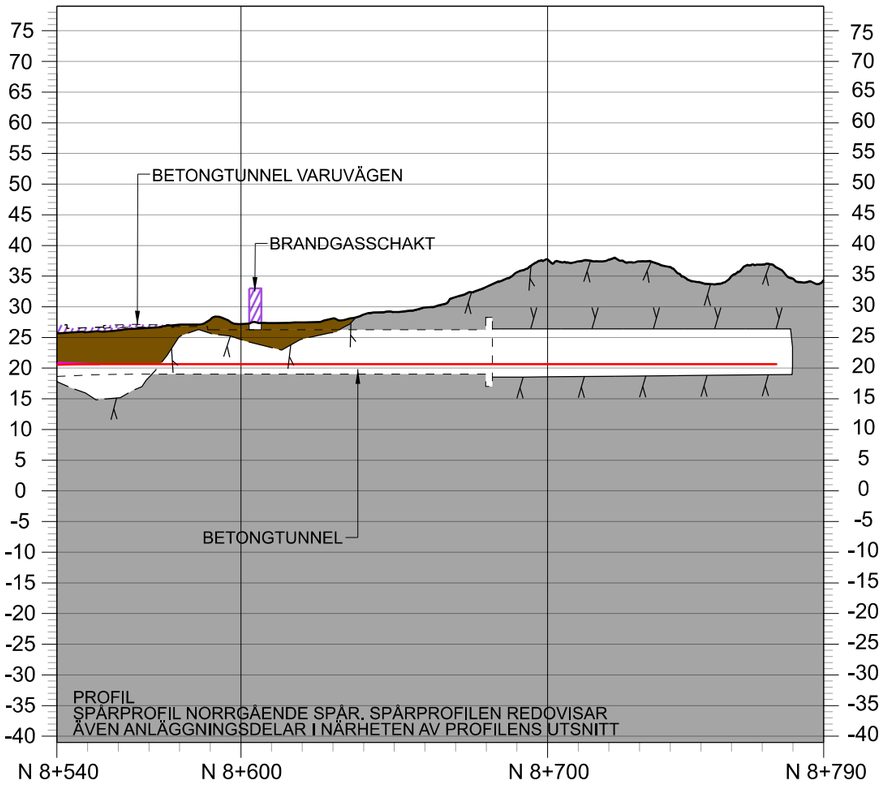
- N 0+000 — NYTT SPÅR MED LÄNGDMÄTNING I KM
- 0+000 — LÄNGDMÄTNING I KM ARBETSTUNNEL / SERVICETUNNEL
- VÄXEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR
- SPÅR DEPÅ
- BETONGKONSTRUKTION DEPÅ

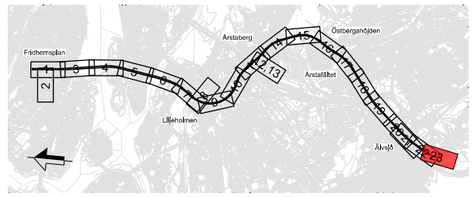
MARKANSPRÅK

- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK

BETECKNINGAR I PROFIL

- BETONGTUNNEL
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/ TUNNELKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- TOLKAD BERGKONTUR
- BEFINTLIG BERGNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SPÅR DEPÅ
- SKYMDA KONSTRUKTIONER
- KONSTRUKTIONER
- BEFINTLIG MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- FRAMTIDA MARKNIVÅ LÄNGS KONSTRUKTIONER UTANFÖR SPÅRMITT
- SKYMD BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG STATION OCH TUNNELBANEANLÄGGNING
- JORD
- BERG
- VATTEN





Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

TILLSTÅNDSANSÖKAN

Region Stockholm

Organisation	Rit/Konst
Sweco	C. Gimström
FUT Ort	Datum
Stockholm	2025-11-20

Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö

Bilaga A3 Plan och profil spårtunnlar, stationer och depå
Blad 23 av 23
KM 8+540 - KM 8+790
Depå

Format	Skala	Nästa bl	Rev
A3	1:2000	-	1