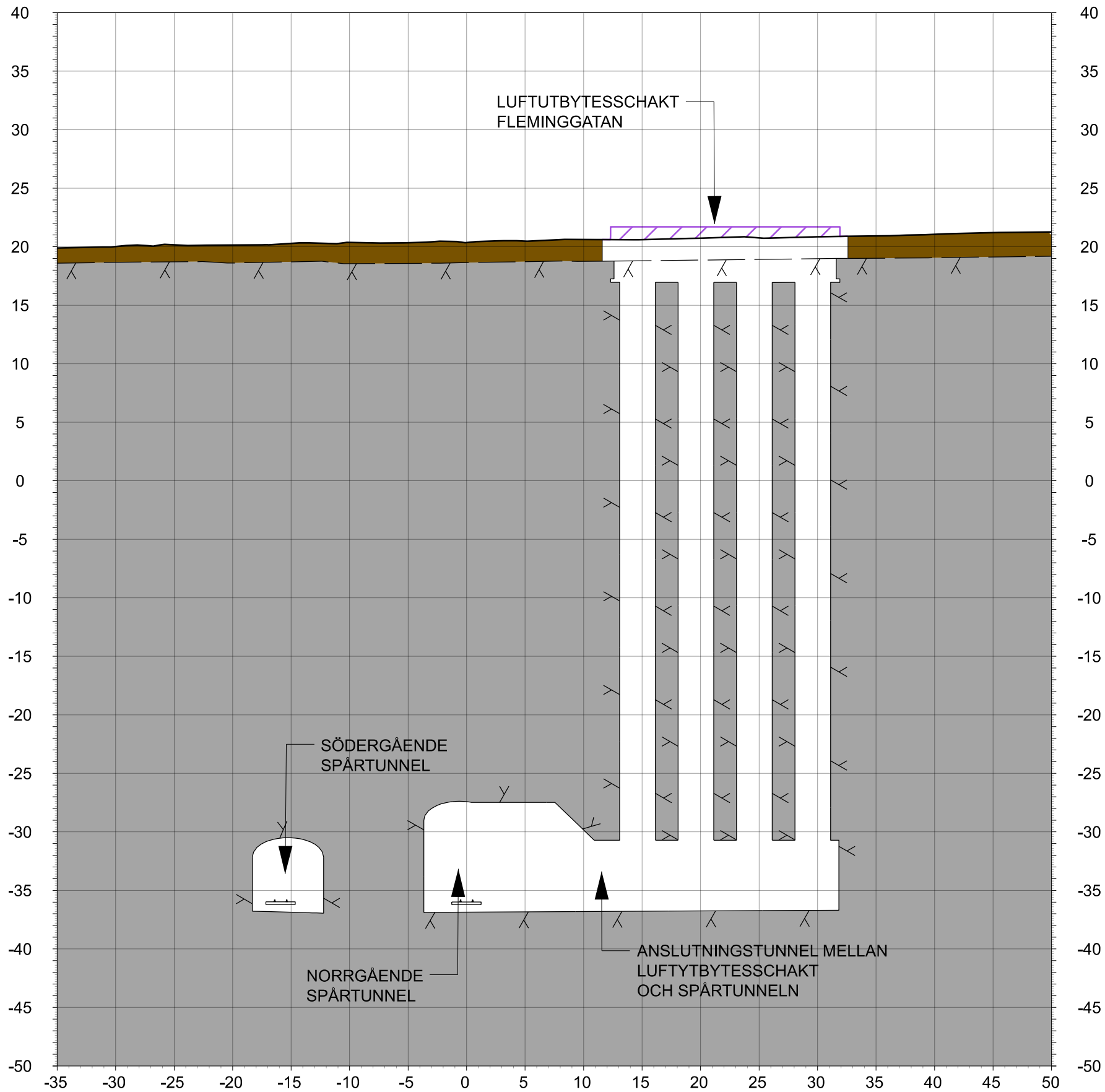


Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



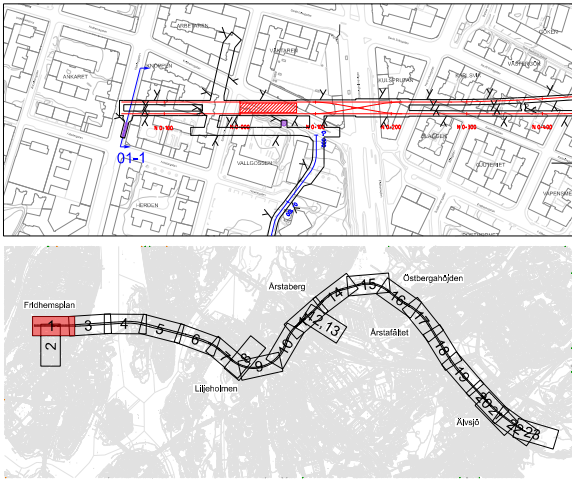
TVÄRSEKTION 01-1
N 0-147

COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

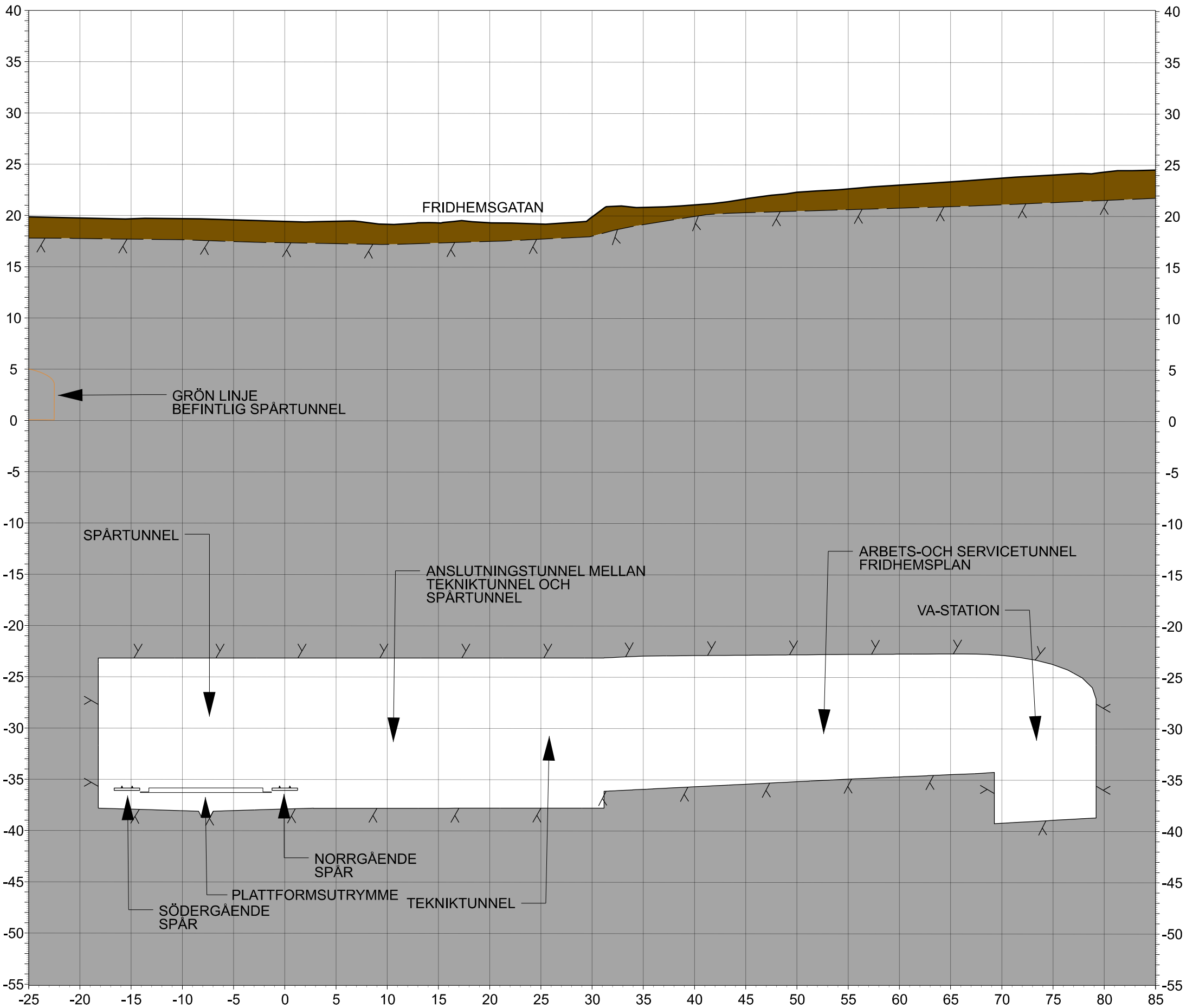
LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

- TECKENFÖRKLARING
- TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 1 av 12 KM 0-147 Luftutbytesschakt				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl -	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



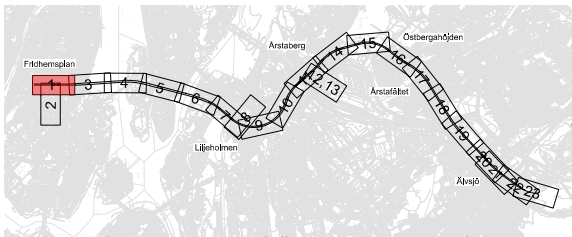
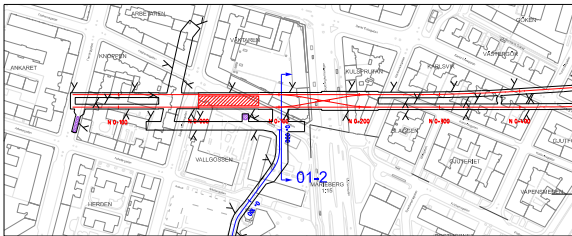
TVÄRSEKTION 01-2
N 0+104

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

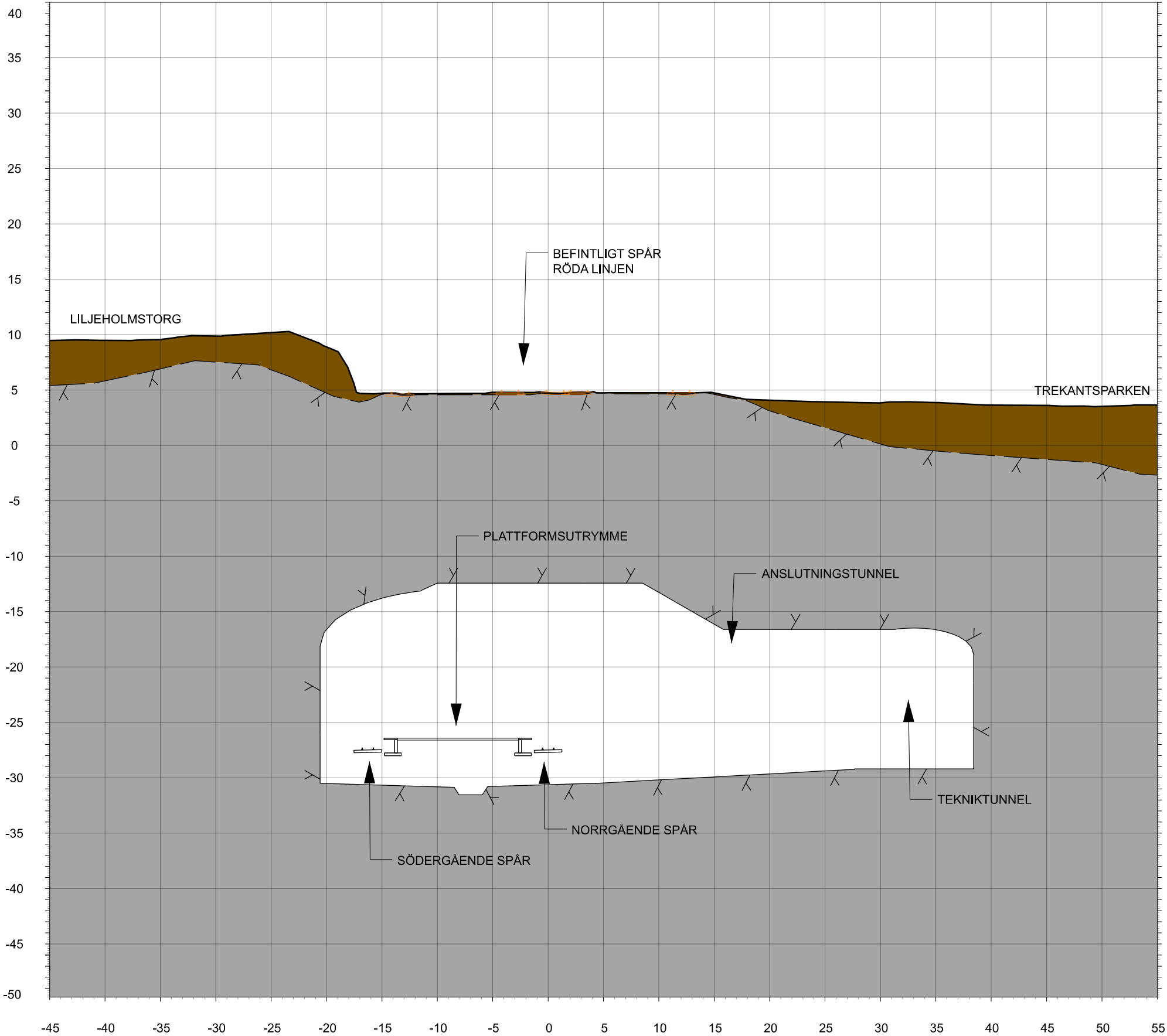
LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

- TECKENFÖRKLARING**
- TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 2 av 12 KM 0+104 Station Fridhemsplan				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl -	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



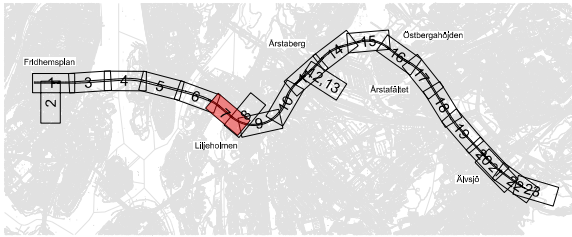
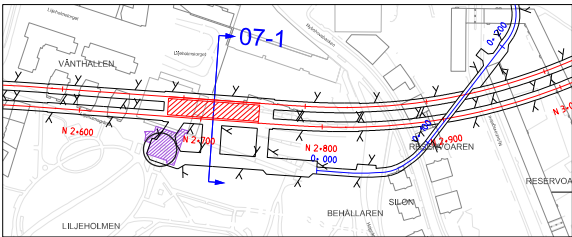
TVÄRSEKTION 07-1
N 2+710

COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

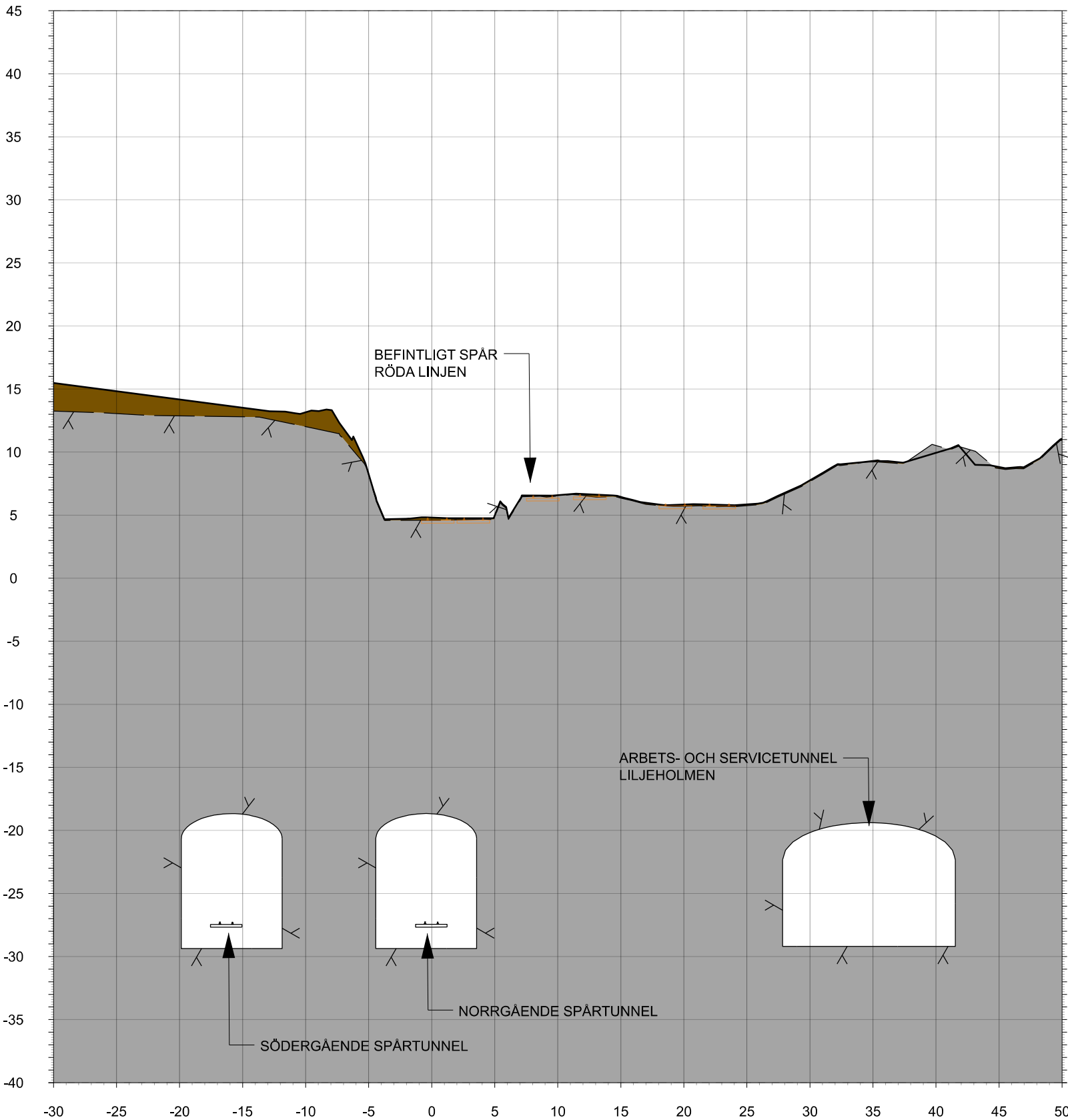
LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGAENDE
SPÅR

- TECKENFÖRKLARING
- TOLKAD BERG/TA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 3 av 12 KM 2+710 Station Liljeholmen				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl -	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.

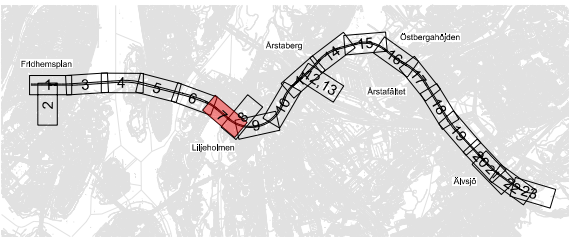
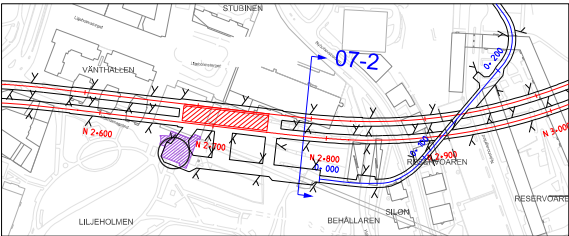


TVÄRSEKTION 07-2
N 2+780

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
 SYSTEM I HÖJD RH 2000
 RIKTNING
 TVÄRSEKTION VETTER MOT
 ÄLVSJÖ OCH MOT
 STIGANDE KMTAL

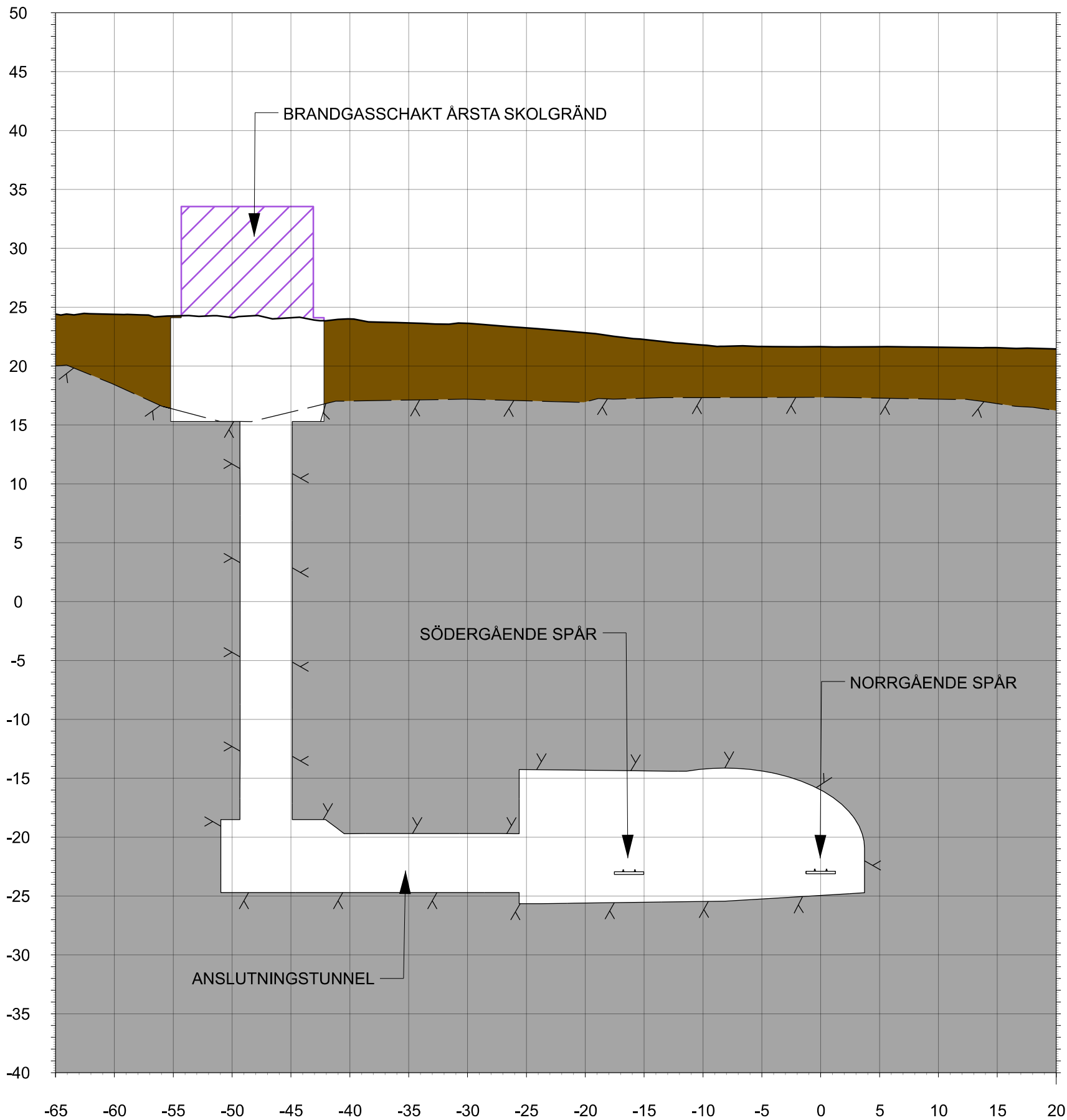
LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
 LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
 SPÅR

- TECKENFÖRKLARING
- TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnalar, stationer och depå Tvärsektion 4 av 12 KM 2+780				
Format A3	Skala 1:400	Nästa bl -	Rev 1	

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



TVÄRSEKTION 11-1
N 4+130

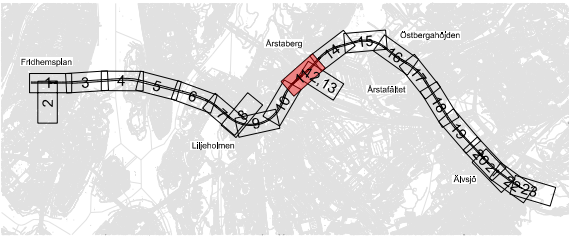
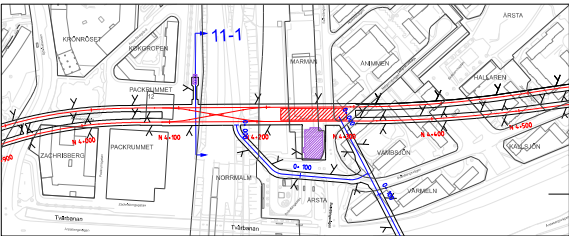
COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

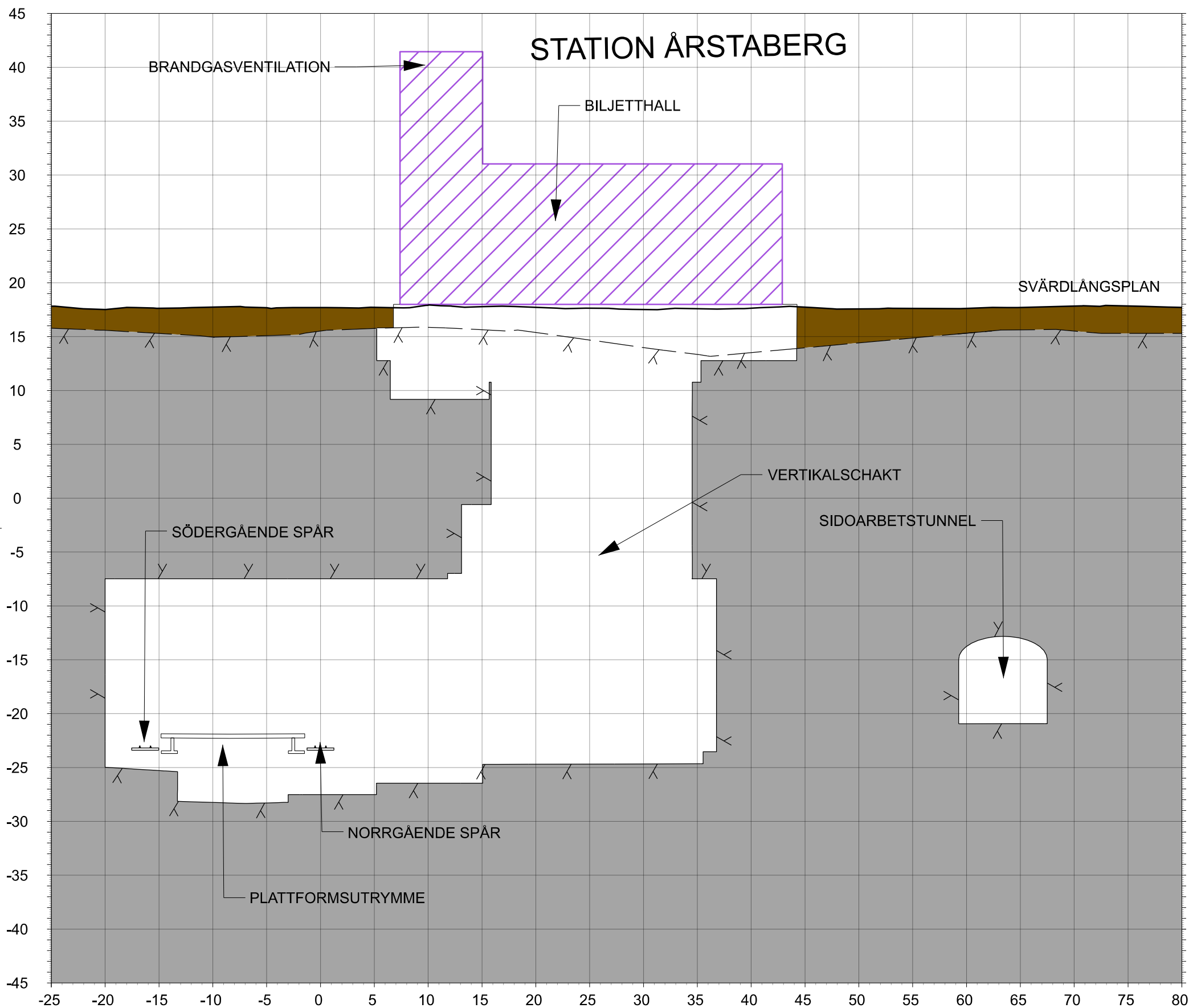
TECKENFÖRKLARING

- TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- BETONGTUNNAR
- FRAMTIDA MARKNIVÅ
- BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
- INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
- RÄLER OCH SLIPERS
- JORD
- BERG
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 5 av 12 KM 4+130 Brandgasschakt				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl -	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



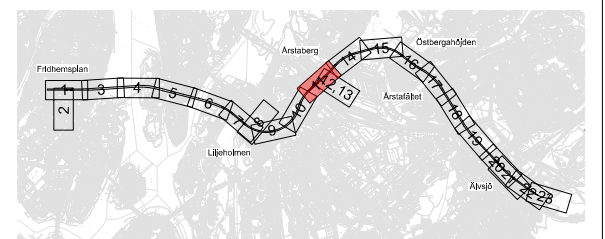
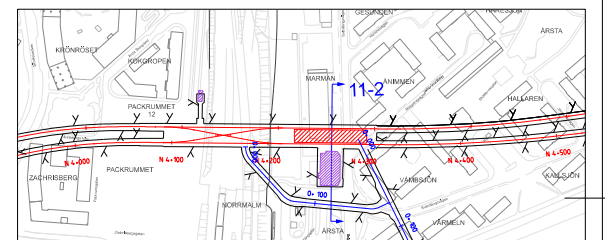
TVÄRSEKTION 11-2
N 4+266

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

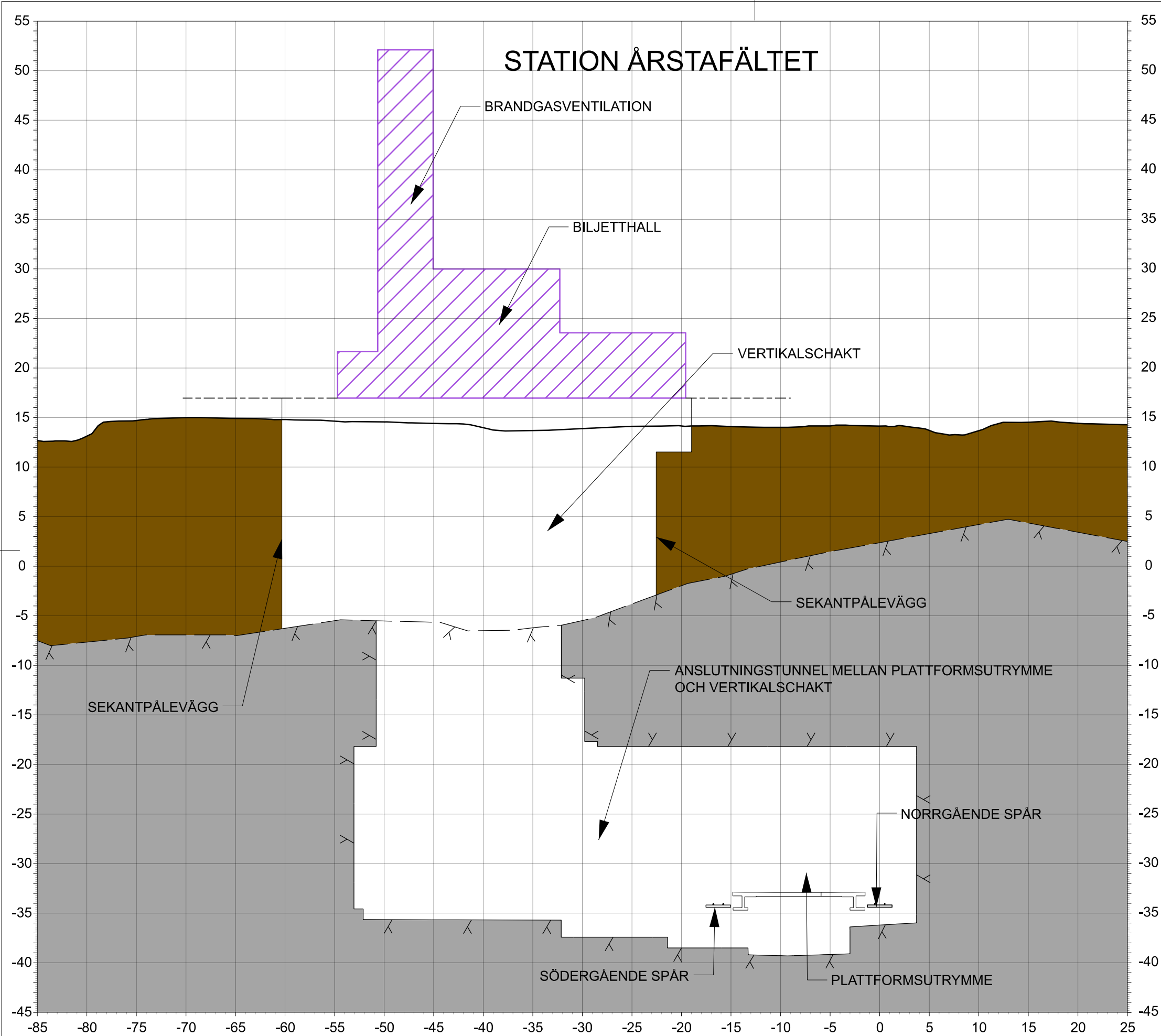
LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

- TECKENFÖRKLARING**
- TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 6 av 12 KM 4+266 Station Årstaberg				
Format A3		Skala 1:400		Nästa bl –
				Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



TVÄRSEKTION 14-1
N 4+957

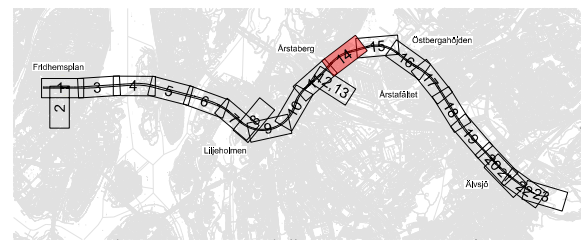
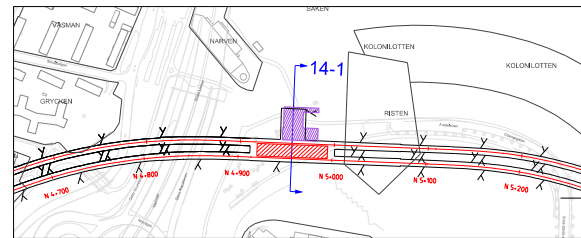
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

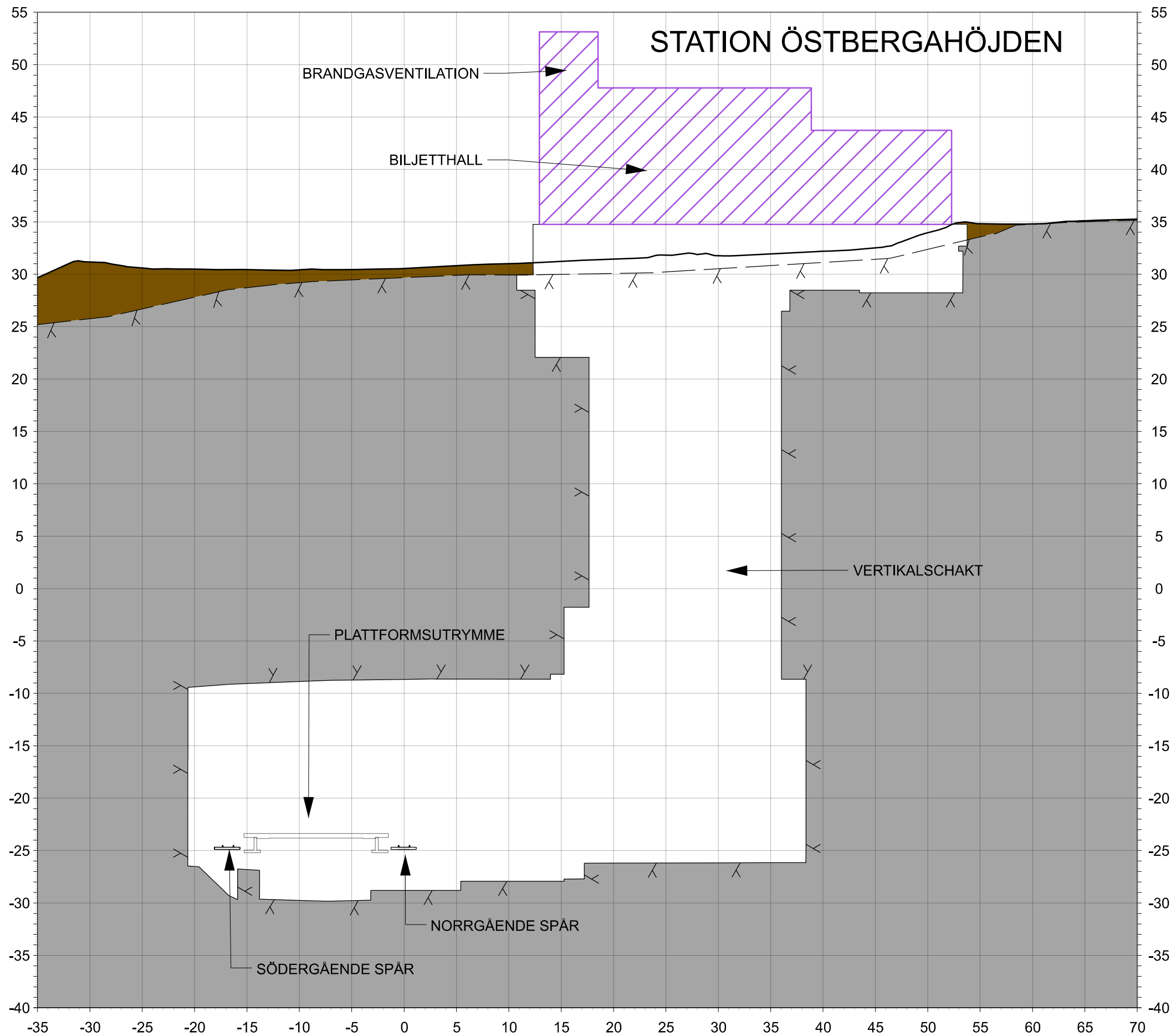
TECKENFÖRKLARING

	TOLKAD BERG/TA/BERGKONTUR
	PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNELKONTUR
	MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
	BETONGTUNNAR
	FRAMTIDA MARKNIVÅ
	BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
	BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
	INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
	RÄLER OCH SLIPERS
	JORD
	BERG
	ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
	ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO			Rit/Konst C. Gimström	
FUT Ort Stockholm			Datum 2025-11-20	
Tunnelbana mellan Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 7 av 12 KM 4+957 Station Årstafältet				
Format A3		Skala 1:400		Nästa bl -
				Rev 1

Denna handling och informationen härifrån är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



TVÄRSEKTION 16-1
N 5+665

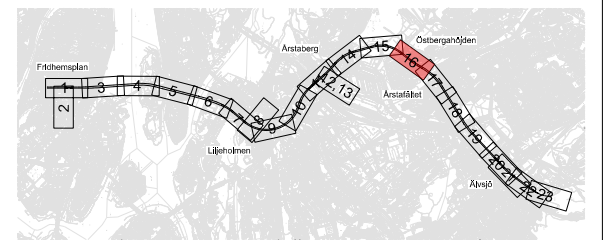
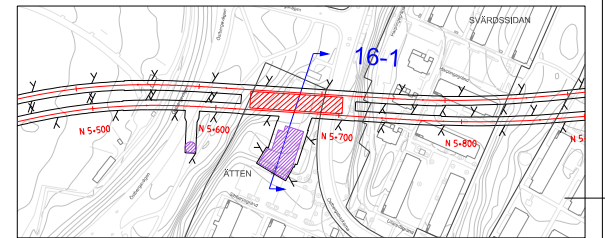
COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

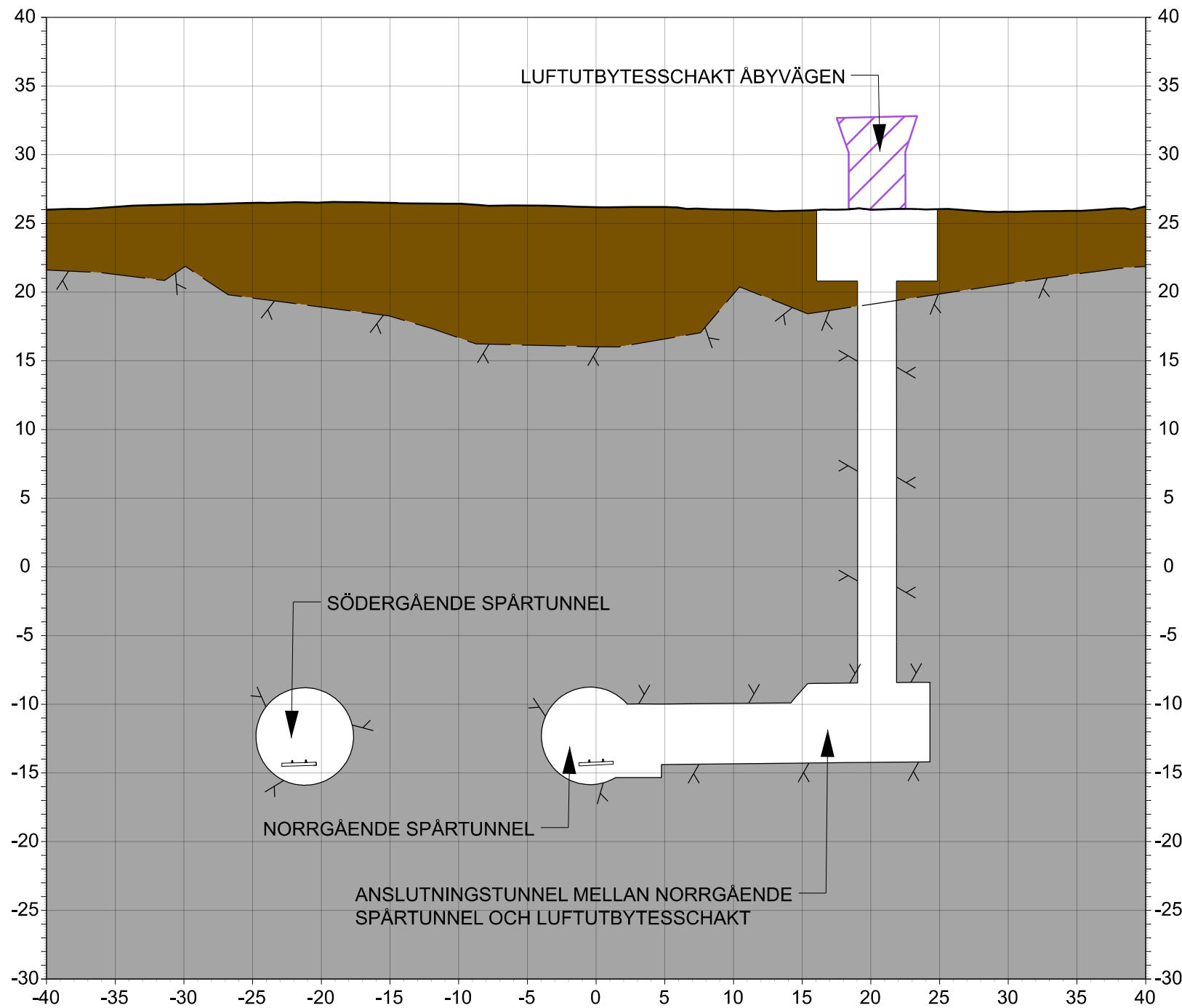
TECKENFÖRKLARING

	TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
	PROJETERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
	MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
	BETONGTUNNAR
	FRAMTIDA MARKNIVÅ
	BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
	BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
	INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
	RÅLER OCH SLIPERS
	JORD
	BERG
	ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
	ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 8 av 12 KM 5+665 Station Östbergahöjden				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl –	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



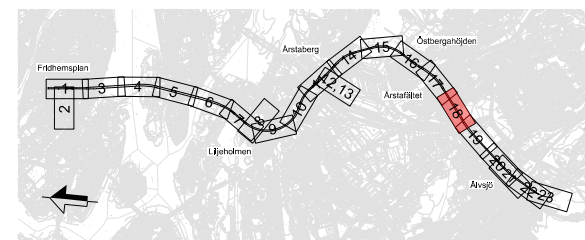
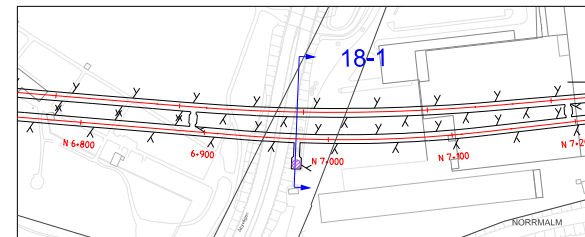
TVÄRSEKTION 18-1
N 6+973

COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000
RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

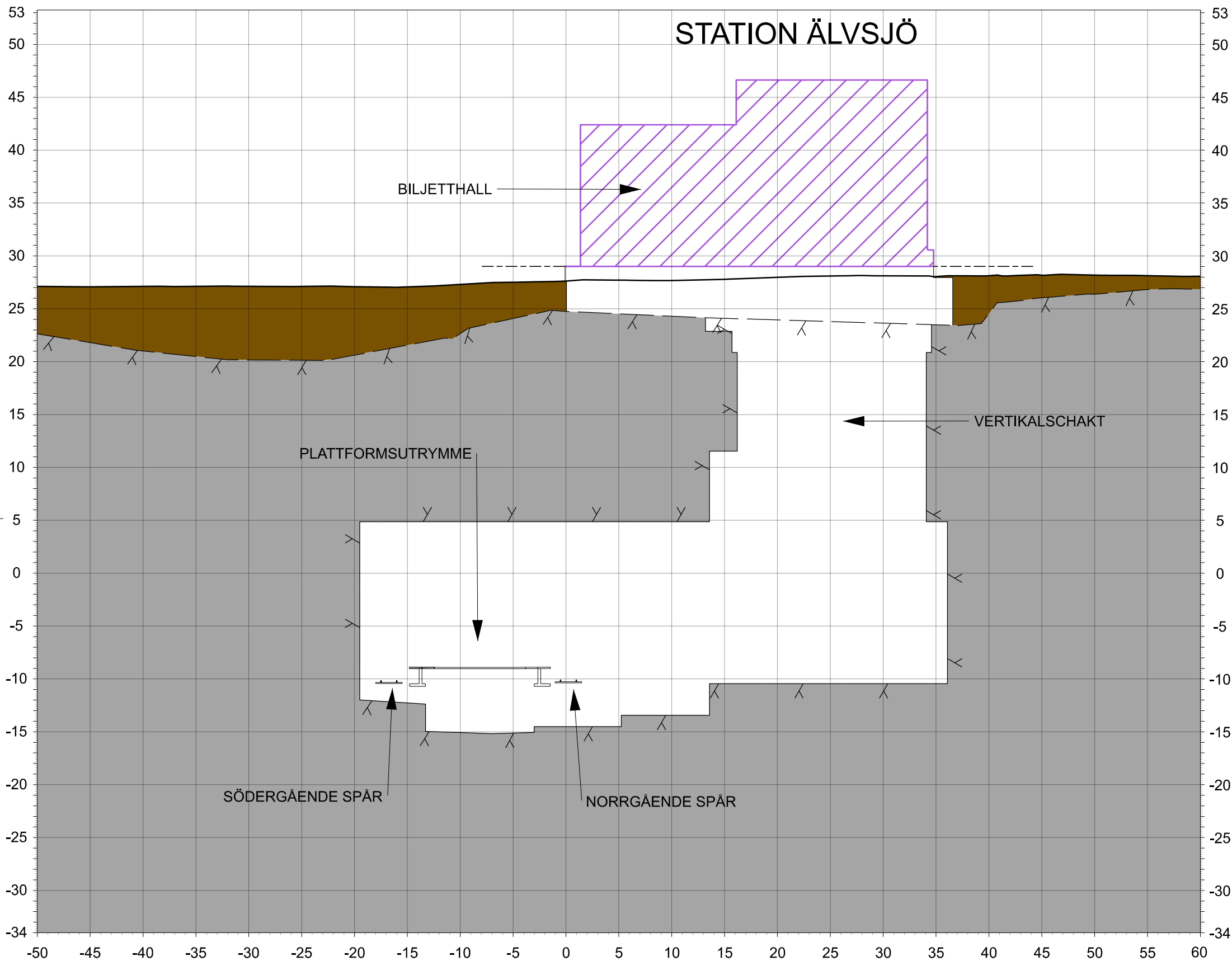
TECKENFÖRKLARING

- TOLKAD BERG/TA/BERGKONTUR
- PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
- MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
- BETONGTUNNAR
- FRAMTIDA MARKNIVÅ
- BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
- BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYM
- INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
- RÄLER OCH SLIPERS
- JORD
- BERG
- ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
- ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 9 av 12 KM 6+973 Luftutbytesschakt Åbyvägen				
Format A3	Skala 1:400	Nästa bl -	Rev 1	

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.

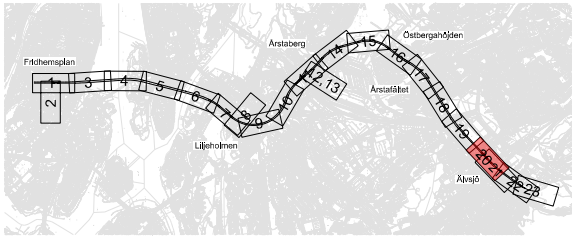
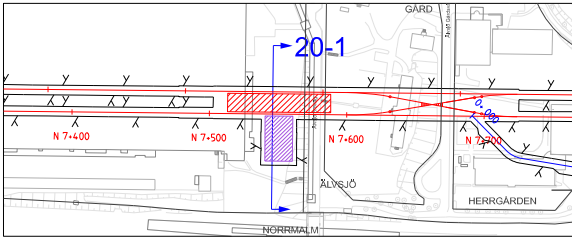


COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

RIKTNING
TVÄRSEKTION VETTER MOT
ÄLVSJÖ OCH MOT
STIGANDE KMTAL

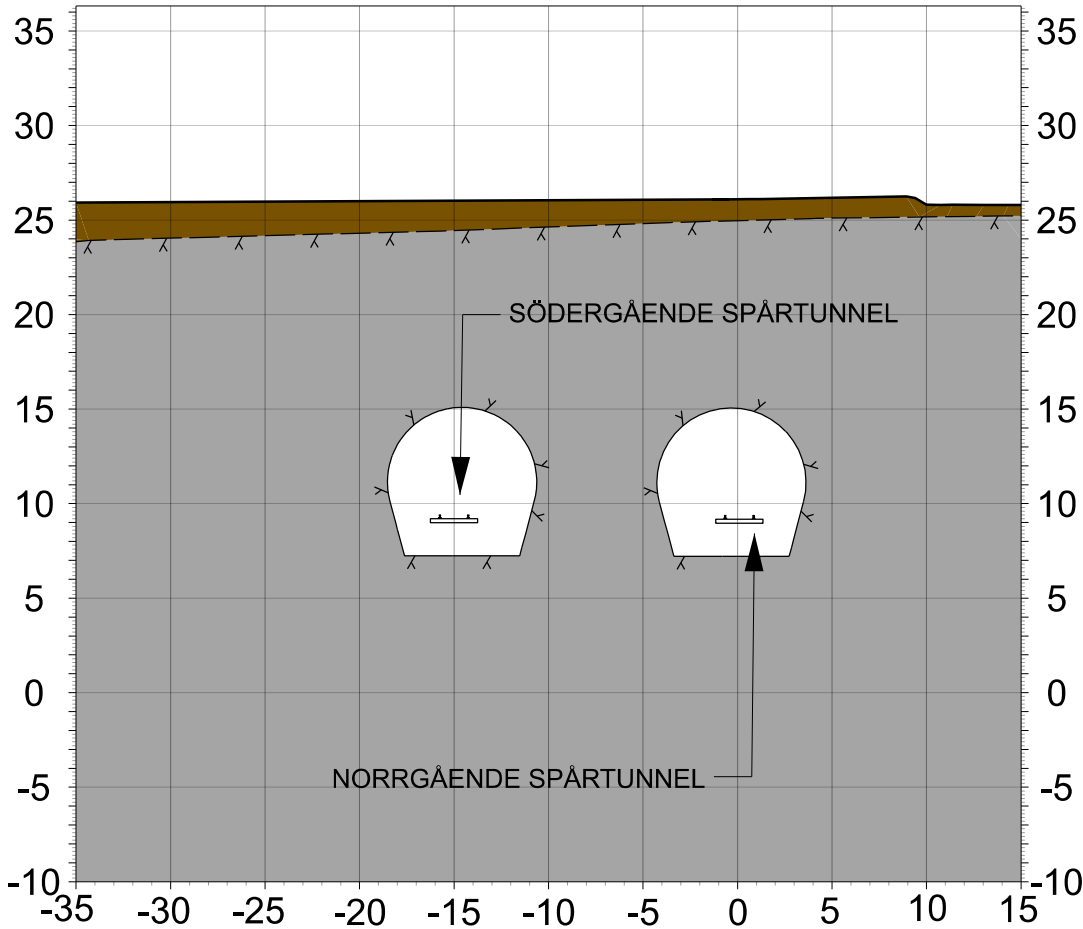
LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

- TECKENFÖRKLARING
- TOLKAD BERG/TA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 10 av 12 KM 7+546 Station Älvsjö				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl -	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.

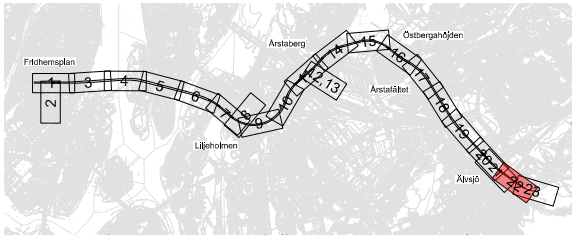
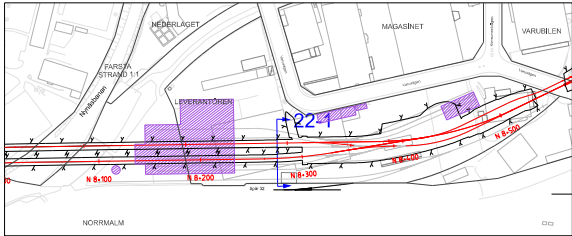


Tvärsektion 22-1
N 8+275

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
 SYSTEM I HÖJD RH 2000
 RIKTNING
 TVÄRSEKTION VETTER MOT
 ÄLVSJÖ OCH MOT
 STIGANDE KMTAL

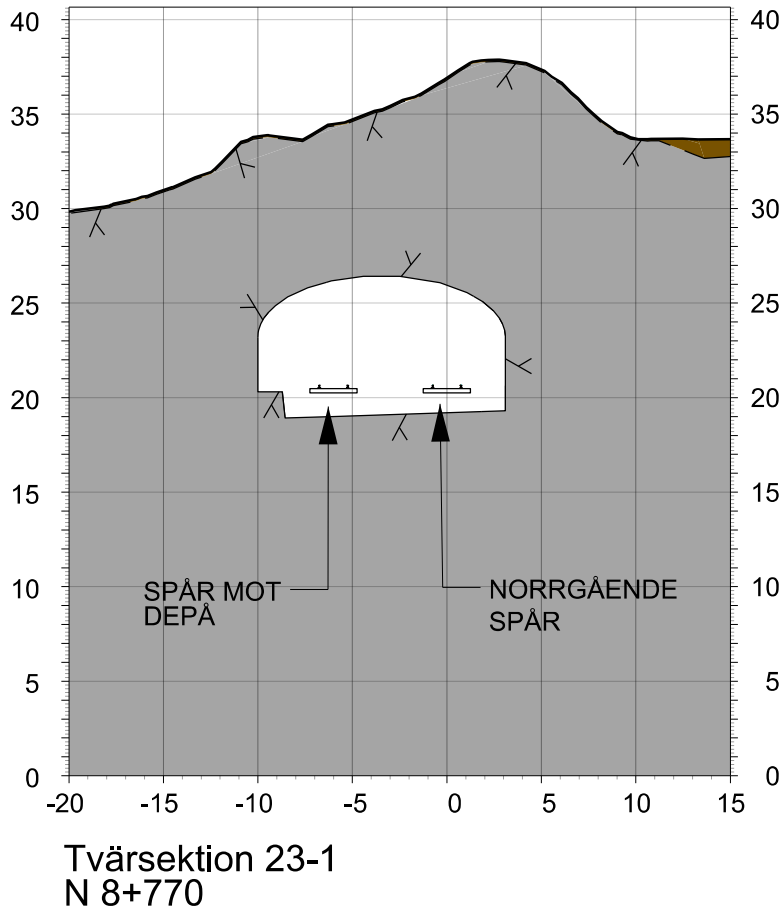
LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
 LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
 SPÅR

- TECKENFÖRKLARING
- TOLKAD BERGTA/BERGKONTUR
 - PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
 - MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
 - BETONGTUNNAR
 - FRAMTIDA MARKNIVÅ
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
 - BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYMD
 - INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
 - RÄLER OCH SLIPERS
 - JORD
 - BERG
 - ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
 - ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depå Tvärsektion 11 av 12 KM 8+275 Älvsjö depå				
Format A3	Skala 1:400		Nästa bl -	Rev 1

Denna handling och informationen häri är Region Stockholms egendom och får inte användas, delges obehöriga eller ändras utan Region Stockholms skriftliga medgivande.



COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN SWEREF 99 18:00
SYSTEM I HÖJD RH 2000

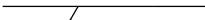
RIKTNING

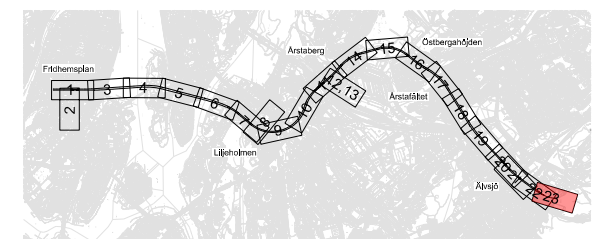
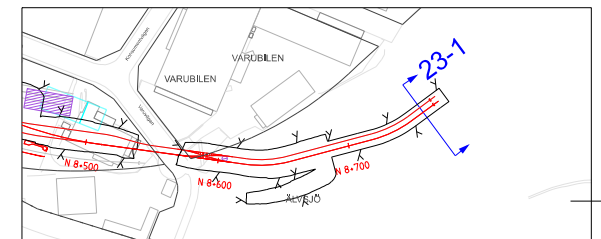
TVÄRSEKTION VETTER MOT ÄLVSJÖ OCH MOT STIGANDE KMTAL

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING
LÄNGDMÄTNING I SEKTION AVSER NORRGÅENDE
SPÅR

TECKENFÖRKLARING

	TOLKAD BERGYTA/BERGKONTUR
	PROJEKTERAD BERGKONTUR/TUNNEKONTUR
	MARKNIVÅ OVAN SPÅRET
	BETONGTUNNLAR
	FRAMTIDA MARKNIVÅ
	BEFINTLIG INFRASTRUKTUR
	BEFINTLIG INFRASTRUKTUR-SKYDD
	INTERNA OCH EXTERNA KONSTRUKTIONER
	RÅLER OCH SLIPERS
	JORD
	BERG
	ANLÄGGNINGAR OVAN MARK
	ANLÄGGNINGAR UNDER MARK



Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
TILLSTÅNDSANSÖKAN				
 Region Stockholm				
Organisation SWECO		Rit/Konst C. Gimström		
FUT Ort Stockholm		Datum 2025-11-20		
Tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö Bilaga A4 Tvärsektioner spårtunnlar, stationer och depåer Tvärsektion 12 av 12 KM 8+770 Älvsjö depå				
Format A3		Skala 1:400		Nästa bl -
				Rev 1