

Bilaga till plankartor för tillfälligt nyttjande

Tunnelbana till Älvsjö – spårlinje och stationer

Titel: Bilaga till plankartor för tillfälligt nyttjande

Uppdragsledare: Per Reiland, Sweco

Projektledare: Kajsa Nilsson, Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)

Bilder & illustrationer: Sweco och FUT om inget annat anges

Dokumentid: 7100-M72-22-00001

Diarienummer: FUT 2024-0984

Utgivningsdatum: 2025-11-21

Distributör: Region Stockholm, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 454 36, 104 31 Stockholm. Tel: 08 123 100 00.

E-post: registrator.fut@regionstockholm.se

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt, ytorna är sorterade från norr till söder. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan. Beroende på användning är T-områdena numrerade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffran tillsammans med bokstaven därefter är löpnummer som är specifika för varje yta.

- T1 - Tillfällig nyttjanderätt för byggnation
- T2 - Tillfällig nyttjanderätt för etablering
- T3 - Tillfällig nyttjanderätt för arbets- och transportväg
- T4 - Tillfällig nyttjanderätt för byggnation, etablering samt arbets- och transportväg
- T5 - Tillfällig nyttjanderätt för säkerhetsavstånd vid spontarbeten
- T6 - Tillfällig nyttjanderätt för omledning av trafik
- T7 - Tillfällig nyttjanderätt under mark för spont och spontstag

I kolumnen "Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart" anges under vilka år ytorna planeras att användas. Tiderna räknas till och med det år som anges. Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan anges hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
1. Lindhagensplan - Service-/arbetstunnel Station Fridhemsplan							
T4 _{1a}	1001	T4	Markförberedande arbeten, spont- och schaktarbeten, tunneldmykning för berguttag av arbetstunnel, station och växelparti samt byggnation av stationsutrymmen, uttag av TBM, driftsättning.	9 år	Ytan ska planeras så att utrymme finns för räddningsväg till fastighet Iskristallen 1 och att möjlighet till utrymning från samma fastighet kan ske via etableringsytan.	År 1 till 9	
T2 _{1b}		T2	Bodetablering	9 år		År 1 till 9	Vid planering av ytan ska hänsyn tas till statyn på platsen
T2 _{1c}		T2	Maskinuppställning	2 år		År 1 och 2	
T3 _{1d}		T3	Transportväg	9 år	Ytan ska även vara tillgänglig för fastighet Snöflingan 3.	År 1 till 9	Ytan kommer användas för angöring till yta T2 _{1b} och vid etablering och avetablering av bodarna på yta T2 _{1b} samt för fordonsrörelser till och från yta T2 _{1c} .
T3 _{1e}		T3	Transportväg	9 år	Vägen ska även vara tillgänglig för angöring till fastighet Gångaren 10.	År 1 till 9	
T7 _{1f}		T7	Spont- och spontstag	9 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 1 till 9	
T6 _{1g}		T6	Omledning av gång-, cykel- och leveransväg	9 år		År 1 till 9	

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
2. Fleminggatan - Luftutbytesschakt							
T4 _{2a}	0001	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten, raiseborrning av schakt samt uppförande av schaktöverbyggnad.	1 år	Utrymningsmöjligheter och tillgänglighet till entréer ska säkerställas under hela nyttjandetiden. Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 4 och 5	Information/dialog till/med intilliggande verksamheter och bostäder ska ske innan arbeten påbörjas. Möjlighet kommer finnas för cykel- och biltrafik att passera förbi. Arbeten som påverkar trafiken ska koordineras med Brandgasschakt Fridhemsgatan.
T5 _{2b}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 4 (3 mån) respektive år 5 (3 mån)	Möjlighet kommer finnas för cykel- och biltrafik att passera förbi. Arbeten som påverkar trafiken ska koordineras med Brandgasschakt Fridhemsgatan.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
3. Fridhemsgatan - Brandgasschakt							
T4 _{3a}	0001	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten raiseborring av schakt samt uppförande av schaktöverbyggnad.	1 år	Flera träd står inom ytan, dessa ska skyddas med undantag för de träd som behöver avverkas på grund av spont. Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 3 och 4	Spontarbeten och raiseborring ska i möjligaste mån ske under skollov. Möjlighet kommer finnas för cykel- och biltrafik att passera förbi. Arbeten som påverkar trafiken ska koordineras med Luftutbytesschakt Fleminggatan.
T5 _{3b}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 3 (3 mån) respektive år 4 (3 mån)	Arbeten som påverkar trafiken ska koordineras med Luftutbytesschakt Fleminggatan. Möjlighet kommer finnas för cykel- och biltrafik att passera förbi.
5. Liljeholmsstranden - Luftutbytesschakt							
T4 _{5a}	0003	T4	Etablering, arbete med sekantpålar, schaktning, raiseborring av schakt samt uppförande av schaktöverbyggnad	1,5 år		År 6 och 7	Passerande järnvägsspår stängs under byggtiden.
T5 _{5b}		T5	Säkerhetsavstånd vid sekantpålearbeten	6 mån		År 6	

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
6. Liljeholmen - Stationsläget							
T4 _{6a}	0004	T4	Arbete med sekantpålar, schaktning, raiseborring och utsprängning av vertikalschakt, uppförande av stationsbyggnad, maskinuppställningsplats och materialupplag.	7,5 år		År 1 till 8	Avskärmande vegetation runt Fruktleksparken bevaras i samråd med Stockholms stad. Fristående "Staty" i form av körsbär flyttas under byggtiden till tillfällig plats i samråd med Stockholms stad. Leveranser och avfallstransporter kommer att få begränsade vändmöjligheter på Liljeholmsgränden. Samordning ska ske med Stockholms stads projekt för utbyggnad av Liljeholmens centrum, Stockholm stad samt fastighetsägarna längs Liljeholmsgränden.
T3 _{6b}		T3	Transportväg	7,5 år		År 1 till 8	Samordning ska ske med Stockholms stads projekt för utbyggnad av Liljeholmens centrum och Stockholm stad.
T3 _{6c}		T3	Transportväg	7,5 år	Gångbanan förbi vändplats på Trekantvägen ska var framkomlig med undantag för när byggtransporter passera in på ytan.	År 1 till 8	Samordning ska ske med Stockholms stads projekt för utbyggnad av Liljeholmens centrum och Stockholm stad.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ändamål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
T2 _{6d}	0004	T2	Bodetablering	7,5 år	Under byggtiden ska åtgärder för fladdermöss vidtas genom att rikta belysning bort från sjön Trekanten. Alléträden inom ytan ska skyddas.	År 1 till 8	
T3 _{6e}		T3	Transportväg	7,5 år	Passagen skall vara öppen för gång- och cykeltrafik med undantag för när byggtransporter passerar över.	År 1 till 8	Tillfällig gång- och cykeväg anordnas i anslutning till passagen.
T3 _{6f}		T3	Transportväg	7,5 år	Passagen skall vara öppen för gång- och cykeltrafik med undantag för när byggtransporter passerar över.	År 1 till 8	
T3 _{6g}		T3	Transportväg	7,5 år	Passagen skall vara öppen för gång- och cykeltrafik med undantag för när byggtransporter passerar över.	År 1 till 8	
T4 _{6h}		T4	Markförberedande arbeten	1,5 år		År 1 till 2	Samordning ska ske med Stockholms stads projekt för utbyggnad av Liljeholmens centrum och Stockholm stad.
T1 _{6i}		T1	Ombyggnad av befintlig stationsentré	2 år		År 6 till 8	Ombyggnad sker i etapper med helt eller delvis avstängda stationsentréer till södra biljetthallen.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
7. Hägerstenvägen - Luftutbytesschakt							
T4 _{7a}	0005	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten, raiseborring av schakt samt uppförande av schaktöverbyggnad.	1 år	Gång och cykelväg skall vara framkomlig.	År 6 och 7	
8. Södertäljevägen - Service-/arbetstunnel Station Liljeholmen							
T4 _{8a}	0005	T4	Tunnelmynning för berguttag av arbets- och servicetunnel och station, etablering samt byggnation av stationsutrymmen.	9 år	Samordning ska ske med Stockholm Vatten och Avfall (SVOA). Gång och cykelväg skall vara framkomlig.	År 1 till 9	Den etableringsyta som SVOA idag använder kommer att nyttjas.
9. Sjöviksbacken - Luftutbytesschakt							
T4 _{9a}	0006	T4	Schaktarbeten, raiseborring av schakt samt uppförande av schaktöver-byggnad.	1 år		År 6 och 7	
T2 _{9b}		T2	Materialupplag och bodetablering.	1 år		År 6 och 7	
T3 _{9c}		T3	Transportväg, breddning och förstärkning av väg.	1 år	Vägen ska vara tillgänglig för nyttotrafik till och från Årsta gamla skola. Detta gäller även gång- och cykeltrafik till och från skolan.	År 6 och 7	Kortare avstängning av vägen kan förekomma.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
10. Årsta Skolgränd - Brandgasschakt							
T4 _{10a}	0006	T4	Etablering, spont- och schakt-arbeten, raiseborrning av schakt samt uppförande av teknik-byggnad.	1 år	Under byggtiden ska både oskyddade trafikanter och biltrafik på Årstaskogs väg och Årsta Skolgränd kunna passera längs med etableringsytan.	År 3 och 4	
T5 _{10b}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 3 (3 mån) respektive år 4 (3 mån)	Under angiven tid kommer den hårdgjorda ytan mellan den tillfälliga ytan och bostadskvarteret öster om denna samutnyttjas för både biltrafik och oskyddade trafikanter.
11. Årstaberg - Stationsläget							
T4 _{11a}	0006	T4	Etablering, spont- och schaktarbete, raiseborrning och utsprängning av vertikalschakt, uppförande av stationsbyggnad.	7 år		År 3 till 9	Möjlighet kommer finnas för fordonstrafik att passera förbi längs Svärdlångsvägen. Passage för oskyddade trafikanter kommer att anordnas. Samordning ska ske med exploatör respektive fastighetsägare. De sista två åren kan ytan komma att minskas ned.
T7 _{11b}		T7	Spont och spontstag	7 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 3 till 9	

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ändamål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
12. Årstakrossen - Arbetstunnel Station Årstaberg							
T4 _{12a}	1006	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten för arbetstunnel. Tunnelmynning för berguttag av arbetstunnel, station och växelparti, byggnation av stationsutrymmen samt uttag av bergmassor från TBM och in- och utleveranser till dessa maskiner. Igensättning av arbetstunnel med plugg.	9 år	Förstärkning av bergtunnel kommer att lämnas kvar.	År 1 till 9	I arbetstunneln kommer en plugg att installeras i sektion 0+255 när byggnationen är klar. Den del som är närmst tunnelmynningen återfylls. Delen under Godståget 1 utgörs av arbetstunnel, inklusive bergförstärkning, och ligger under mark.
T7 _{12b}		T7	Spont och spontstag	9 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 1 till 9	
T5 _{12c}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 1 (3mån) respektive år 9 (3mån)	
T5 _{12d}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 1 (3mån) respektive år 9 (3mån)	

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
13. Årstafältet - Stationsläget							
T4 _{13a}	0007	T4	Etablering, arbete med sekant-pålar, spont- och scahktarbeten, utsprängning av vertikalschakt, berguttag av station samt uppförande av stationsbyggnad. Maskinupp-ställningsplats, materialupplag och bodetablering.	9 år		År 1 till 9	Samordning ska ske med exploatör på platsen. Samordning ska ske med Stockholms stad avseende byggvägar samt gatuutbyggnaden kring stationen.
T2 _{13b}		T2	Maskinuppställningsplats, materialupplag och bodetablering.	3,5 år		År 3 till 6	Samordning ska ske med exploatör på platsen. Samordning ska ske med Stockholms stad avseende byggvägar samt gatuutbyggnaden kring stationen.
T1 _{13c}		T1	Arbete med spont- och schaktarbeten samt uppförande av stationsbyggnad.	7 år		År 5 till 9	Samordning ska ske med exploatör på platsen. Samordning ska ske med Stockholms stad avseende byggvägar samt gatuutbyggnaden kring stationen.
T7 _{13d}		T7	Spont och spontstag för arbete med biljetthall	7 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 5 till 9	Spont- och spontstag ska samordnas med Stockholm stad avseende kommande exploatering.
T7 _{13e}		T7	Spont och spontsstag för arbete med sekantpålering	7 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 1 till 7	Spont- och spontstag ska samordnas med Stockholm stad avseende kommande exploatering.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
14. Östbergavägen - Luftutbytesschakt							
T4 _{14a}	0008	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten, raiseborrning av schakt samt uppförande av schaktöverbyggnad	1 år	Framkomlighet för gång- och cykeltrafik ska anordnas genom att den leds om. Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 3 och 4	
T5 _{14b}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 3 (3 mån) respektive år 4 (3 mån)	Möjlighet kommer finnas för fordonstrafik att passera förbi längs Östbergavägen.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
15. Östbergahöjden - Stationsläget							
T4 _{15a}	0008	T4	Arbete spont- och schaktarbeten, utsprängning av vertikalschakt, berguttag av station samt uppförande av stationsbyggnad. Maskinuppställningsplats, materialupplag och bodetablering.	9 år	Framkomlighet för gång- och cykeltrafik ska anordnas genom att den leds om.	År 1 till 9	Samordning ska ske med fastighetsägare, exploatör och Stockholms stad.
T4 _{15b}		T4	Maskinuppställningsplats, materialupplag och transportväg.	6,5 år	Framkomlighet för gång- och cykeltrafik ska anordnas genom att den leds om	År 1 till 7	Samordning ska ske med fastighetsägare och exploatör. Vid planering av ytan ska befintliga ledningar ägda av Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) beaktas.
T4 _{15c}		T4	Transportväg och bodetablering.	9 år	Framkomlighet för gång- och cykeltrafik ska anordnas genom att den leds om	År 1 till 9	Samordning ska ske med exploatör på platsen.
T2 _{15d}		T2	Maskinuppställningsplats och materialupplag.	4,5 år	Framkomlighet för gång- och cykeltrafik ska anordnas genom att den leds om	År 1 till 5	Samordning ska ske med exploatör på platsen.
T3 _{15e}		T3	In- och utfart	9 år	Ytan ska även vara tillgänglig för angöring av fastighet Ätten 4. Framkomlighet för gång- och cykeltrafik ska anordnas genom att den leds om	År 1 till 9	Samordning ska ske med exploatör på platsen.
T7 _{15f}		T7	Spont och spontstag	9 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 1 till 9	Samordning ska ske med exploatör på platsen.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
16. Östbergabackarna - Luftutbytesschakt							
T4 _{16a}	0009	T4	Spont- och schaktarbeten, raise-borrning av schakt samt upp-förande av schaktöverbyggnad.	1 år		År 5 till 6	Möjlighet kommer finnas för biltrafik och oskyddade trafikanter att passera förbi.
T2 _{16b}		T2	Bodetablering	1 år		År 5 till 6	Befintlig kulstötningsplan nyttjas.
T3 _{16c}		T3	Transportväg till bodetablering	1 år	Ytan ska även vara tillgänglig för angöring av idrottsplatsen.	År 5 till 6	Framkomlighet för gång- och cykeltrafik kommer säkras under byggtiden.
17. Åbyvägen - Luftutbytesschakt							
T4 _{17a}	0010	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten, raiseborrning av schakt samt uppförande av schaktöverbyggnad.	1 år	Stockholmsmässans logistikbehov ska tillgodoses under byggtiden.	År 5 och 6	
T5 _{17b}		T5	Säkerhetsavstånd vid spontarbeten	6 mån		År 5 (3 mån) respektive år 6 (3 mån)	Möjlighet kommer finnas för fordonstrafik att passera förbi längs Åbyvägen.
T3 _{17c}		T3	Transportsväg	1 år	Ytan ska även vara tillgänglig för befintlig trafik.	År 5 och 6	Stockholmsmässans logistikbehov ska tillgodoses under byggtiden.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ändamål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
18. Älvsjö - Stationsläget							
T4 _{18a}	0011	T4	Spont- och schaktarbete, raiseborrning och utsprängning av vertikalschakt, uppförande av hissutrymmen och stationsbyggnad, Maskinuppställningsplats, materialupplag och bodetablering.	8 år	Begränsningar och anpassning av ytan kommer att ske med hänsyn till Stockholmsmässans utrymningsbehov. Under byggtiden ska följande säkerställas för Stockholmsmässan - Ventilation till byggnader - Åtkomst till personalentréns trappa Konstverk i parken skall demonteras och föras till av ägaren anvisad förvaring.	År 1 till 8	Anpassning av avskärmning kan komma att ske med hänsyn till gångflöden för besökare till Stockholmsmässan.

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ändamål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
T2 _{18b}	0011	T2	Materialupplag och bodetablering.	4 år	Träd som står i direkt anslutning till området ska skyddas	År 2 till 5	Ytan kan komma att variera i storlek.
T6 _{18c}		T6	Yta för gång- och cykeltrafik under spontarbeten	4 år		År 2 till 5	
T3 _{18d}		T3	Transportväg till materialupplag och bodetablering	4 år	Ytan (gata och parkeringsyta) ska även vara tillgänglig för befintlig trafik.	År 2 till 5	Hänsyn till befintlig parkering ska tas i möjligast mån.
T3 _{18e}		T3	Transportväg till etableringsområdet vid stationen	7 år	Den gångbana som passerar vid utfart från etableringsområdet vid stationen ska hållas öppen under hela byggtiden. Ytan, Mässvägen, ska även vara tillgänglig för befintlig trafik.	År 2 till 8	
T7 _{18f}		T7	Spont och spontstag	7 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 2 till 8	
T7 _{18g}		T7	Spont och spontstag	7 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 2 till 8	

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
19. Älvsjö IP:s grusplan - Arbetstunnel Station Älvsjö							
T4 _{19a}	0012	T4	Etablering, spont- och schaktarbeten för arbetstunnel. Tunnelmynning för berguttag av arbetstunnel, station och växelparti samt byggnation av stationsutrymmen. Igensättning av arbetstunnel med plugg.	8 år	Vägdikets bakslänt längs Magelungsvägen och Västra Mässkopplet få användas till snöupplag av Stockholms stad med undantag av sträckan förbi etableringsytans angöring.	År 1 till 8	Ytan nås via en medlöpande angöring från Magelungsvägen. I arbetstunneln kommer en plugg att installeras i sektion 0+126 när byggnationen är klar. Den del som är närmst tunnelmynningen återfylls. Den del av ytan som går ut över Magelungsvägen utgörs av arbetstunneln och ligger under mark. Trygghetsskapande åtgärder avses vidtas.
T6 _{19b}		T6	Omledning av gång- och cykelväg	8 år	Gång- och cykelvägen ska placeras så inget grävarbete krävs i intilliggande järnvägsbank.	År 1 till 8	Trygghetsskapande åtgärder avses vidtas.
T7 _{19c}		T7	Spont och spontstag	8 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 1 till 8	

BILAGA TILL PLANKARTOR FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Ytans namn	Blad-nummer	Ytans användning		Nyttjande-tid	Anmärkningar/restriktioner mm	Information, fastställs inte	
		Ända-mål*	Aktiviteter/arbetsmoment			Preliminär tid för ytans användande i förhållande till byggstart	Upplysningar/anmärkningar
20. Älvsjö Industriområde - TBM-etablering							
T4 _{20a}	0013	T4	Spont- och schaktarbetet (både jord och berg) för grop där TBM monteras och startar sin tunnel-drivning. Mottagningsplats för bergmassor från TBM och material till TBM under tunneldrivningen samt material till BEST-arbeten.	5 år		År 1 till 5	Efter 5 år överlämnas ytan för arbeten för planerad depå.
T4 _{20b}		T4	Materialupplag och driftyta för TBM under tunneldrivningen, maskinuppställningsplats, bodetablering samt material till BEST-arbeten.	6 år		År 2 till 7	Efter 6 år överlämnas ytan för arbeten för planerad depå.
T4 _{20c}		T4	Materialupplag och driftyta för TBM under tunneldrivningen samt, maskinuppställningsplats	3 år		År 1 till 3	
T7 _{20d}		T7	Spont och spontstag	5 år	Tillfälliga geokonstruktioner tas bort efter byggtiden. Spont och spontstag som inte är möjliga att tas bort avlastas och kvarlämnas efter byggtid.	År 1 till 5	