

Kompletterande utlåtande järnvägsplan depå

Tunnelbana till Älvsjö

2025-12-04

Titel: Kompletterande utlåtande järnvägsplan depå

Projektledare: Åsa von Malmborg, Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)

Bilder & illustrationer: FUT om inte annat anges

Dokument-id: 7151-PA1-12-00008

Diarienummer: FUT 2024-0987

Datum: 2025-12-04

Distributör: Region Stockholm, Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)

Box 454 36, 104 31 Stockholm. Tel: 08 123 100 00

E-post: registrator.fut@regionstockholm.se

Innehållsförteckning

1	Inledning	4
2	Inkomna yttranden och kommentarer	5
2.1	Inkomna yttranden från fastighetsägare och tomträttsinnehavare.	5
	Yttrande 2.1.1 Järnhatten 17.....	5
2.2	Inkomna yttranden från myndigheter, organisationer och företag.	5
	Yttrande 2.2.1 Stockholms stad.....	5
	Yttrande 2.2.2 Trafikverket	6
	Yttrande 2.2.3 Storstockholms brandförsvär (SSBF)	6
	Yttrande 2.2.4 Bevego	7
	Yttrande 2.2.5 Ellevio	7
	Yttrande 2.2.6 Stockholm Vatten och Avfall (endast VA).....	8

1 Inledning

En helt ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö binder ihop centrala och södra Stockholm. Det gör att 48 500 nya bostäder med hållbara kommunikationer kan byggas. Linjen ger nya resmöjligheter med smidiga bytespunkter till annan kollektivtrafik samtidigt som T-Centralen och röd linje avlastas.

Under perioden 2025-06-09 till 2025-08-19 ställdes järnvägsplanen för Tunnelbana till Älvsjö – depå inklusive miljökonsekvensbeskrivning ut för granskning. Järnvägsplanens granskningshandling är daterad 2025-05-26. Länsstyrelsen i Stockholms län har godkänt miljökonsekvensbeskrivningen 2025-03-04. Diarienummer för granskningen är FUT 2024-0981.

Efter granskningstiden har mindre ändringar gjorts i underlaget till järnvägsplanen utifrån de yttranden som kommit in. Dessa har sammanställts i *PM Ändringar efter granskning*, daterad 2025-11-07, och sedan delgetts berörda under perioden 2025-11-14 till 2025-11-28.

Med anledning av ändringarna efter granskningen har sju yttranden inkommit som redovisas och kommenteras i detta dokument. Yttrandena har delats in under två rubriker; Fastighetsägare och tomträttshavare (avsnitt 2.1) samt Myndigheter och organisationer (avsnitt 2.2) vilka har numrerats 2.1.1 och 2.2.1–2.2.6.

Under respektive sammanfattat yttrande återfinns kommentarer från Region Stockholm, benämnt som Regionen i detta dokument. I vissa fall omnämns förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT), som är en del av Region Stockholm. Under avsnitten redovisas företrädare vilket syftar på den roll som yttrandet skrivits under av eller skickats från.

I detta kompletterande utlåtande har inkomna yttranden sammanfattats. Fullständiga versioner av yttranden återfinns i diariet. Begäran om fullständiga yttranden skickas till registrator.fut@regionstockholm.se.



2 Inkomna yttranden och kommentarer

I detta kapitel redovisas inkomna yttranden från fastighetsägare och tomträttsinnehavare redovisade i fastighetsförteckningen för järnvägsplanen. I kapitlet redovisas också inkomna yttranden från myndigheter, organisationer, företag. Därtill redovisas Regionens kommentarer avseende de inkomna synpunkterna.

2.1 Inkomna yttranden från fastighetsägare och tomträttsinnehavare

I detta kapitel redovisas yttranden från fastighetsägare och tomträttsinnehavare enligt numreringen 2.1.1.

Yttrande 2.1.1 Järnhatten 17

Yttrande:

Fastighetsägaren önskar ta del av PM Buller driftskede för depå, diarienummer FUT 2025-0647.

Regionens kommentar:

Regionen delger önskad handling via e-post.

2.2 Inkomna yttranden från myndigheter, organisationer och företag

I detta kapitel redovisas yttranden från myndigheter, organisationer och företag enligt numreringen 2.2.1 till 2.2.6.

Yttrande 2.2.1 Stockholms stad

Yttrande:

Stockholms stad avstår från att svara på remissen.

Regionens kommentar:

Regionen noterar yttrandet.



Yttrande 2.2.2 Trafikverket

Yttrande:

Trafikverket har 2025-11-18 per e-post inkommit med begäran om förlängd remisstid till 2025-12-03.

Trafikverket har yttrat sig i ärendet under granskningen och har inga ytterligare synpunkter.

Regionens kommentar:

Regionen har per e-post bekräftat begäran om förlängd remisstid till 2025-12-03.

Regionen noterar yttrandet.

Yttrande 2.2.3 Storstockholms brandförsvär (SSBF)

Yttrande:

SSBF har 2025-11-28 per telefon inkommit med begäran om förlängd remisstid till 2025-12-03.

SSBF ser positivt på att Regionen förtydligat och ritat ut utrymningspassagen som tidigare saknades. SSBF påtalar att depåbyggnaden är komplex, vilket kräver hantering enligt SSBF:s vägledning. SSBF önskar fortsatt samordning kring förutsättningar för räddningsinsats. SSBF påtalar att vändspårstunneln är lång, att utrymning endast kan ske via utrymningstunnel, och att svårigheter kan uppkomma vid insats. Vid fortsatt projektering behöver räddningstjänstens insatsmöjligheter tas i beaktning i utformningen av denna tunnel. SSBF framlägger att säkerställandet av brandvatten i vändspårstunneln är särskilt viktigt då den är lång.

Regionens kommentar:

Regionen har per telefon bekräftat begäran om förlängd remisstid till 2025-12-03, dokumenterat med tjänsteanteckning.

Regionen kommer att ha fortsatt samverkan med SSBF i den fortsatta projekteringen och planläggningen av depåområdet för gul linje, och noterar särskilt åtkomlighet, tillgänglighet och tillgång till brandvatten. Utrymningskorridoren, som även utgör angreppsväg, planeras med olika dörrar i början, i mitten och i ändan av vändspårstunneln. Även tunnelmynningen upp mot bangården är en utrymnings- och angreppsväg. Regionen planerar bygga egna anläggningar för brandvattenbehovet i tunnelarna. Dessa anläggningar fylls med hjälp av kommande stationers vattenanslutningar.



Yttrande 2.2.4 Bevego

Yttrande:

Bevego anger i sitt yttrande att den skiss som återfinns på sidan 24 i PM Ändringar efter granskning har ett större markanspråk på gården inom fastigheten Varubilen 1 än i tidigare handlingar, och att detta inte har diskuterats tidigare. Bevego önskar en bekräftelse att skissen inte representerar FUT:s markanspråk, utan att detta är mindre än skissen. Bevego önskar också bekräftelse att påverkan på företagets verksamhet begränsas till byggnation och att inga permanenta förändringar utöver redan diskuterade tillkommer.

Regionens kommentar:

Regionen bekräftar att den skiss som återfinns på sidan 24 i PM Ändringar efter granskning inte representerar det faktiska, tillfälliga markanspråket ovan mark. Det som syns som utökat markanspråk visar tillfälligt markanspråk under mark för dragstag som ska hålla sponten på plats, vilka inte påverkar verksamheten på marknivå. Därmed är intrånget på fastigheten ovan och under mark oförändrat sedan granskningen. För den faktiska utbredningen av markanspråk hänvisas till plankartor. Ändringen av höjden på betongtunneln innebär inga andra ändringar för Bevego än de som redovisats på möte 2025-11-03, att en ramp kommer anläggas ner till gården får att ta upp höjdskillnaden för transporter från/till Varuvägen, och att en stödmur kommer anläggas mellan plocklagret och Varuvägen.

Yttrande 2.2.5 Ellevio

Yttrande:

Ellevio framför att man ser ett behov av utökat tillfälligt markanspråk eftersom nuvarande utformning lokaliserar markanspråket ovanpå befintliga kablar i drift vid nätstationen på fastigheten Leverantören 2. Ellevio framlägger även att de ledningar som planeras gå igenom tunnelbanetunnelns översta del via ett rörpaket fäst i taket ser ut att ha mindre täckning än tidigare eftersom tunneln uppfattas ligga grundare i marken.

Regionens kommentar:

Gällande utökat, tillfälligt markanspråk kommer Regionen att nyttja marken runt teknikhuset vid tiden för genomförandet, varför det inte kommer påverka hur markåtkomsten planeras. Under byggtiden kommer Region Stockholm samordna med Ellevio för eventuella behov av åtkomst till befintliga ledningar. Angående täckning för rörpaket kommer minst en meter täckning kunna säkerställas.



Yttrande 2.2.6 Stockholm Vatten och Avfall (endast VA)

Yttrande:

Stockholm Vatten och avfall påtalar att förbindelsepunkter till befintlig fastighet för pendeltågsdepån och eventuellt ny fastighet för tunnelbanans depå behöver justeras österut i Varuvägen, då allmänna VA-ledningar inte placeras i tunneltak.

Regionens kommentar:

Region Stockholm bekräftar att förbindelsepunkterna justeras österut i Varuvägen. Region Stockholm kommer fortsatt att samverka med Stockholm Vatten och Avfall i den pågående projekteringen vad gäller placering av ledningar.



Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö är ett samverkansprojekt mellan staten, Stockholm stad och Region Stockholm. Region Stockholm har i uppdrag att planera och bygga dels den nya tunnelbanelinjen, dels en ny depå i Älvsjö för tågen på den nya linjen. Stationerna på den nya linjen är Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östbergahöjden och Älvsjö.