

Information inför bygget av Gul linje



Aktuellt om förberedande
arbeten i Liljeholmen,
mars 2026



"Nu börjar en lång resa mot kortare restider"

Hej! Jag är projektchef för arbetet med Gul linje i Liljeholmen. Här ska vi bygga en ny plattform under jord och en ny entré ovan jord. Nu börjar vi med förberedande arbeten!

Gul linje blir den första nya tunnelbanelinjen i Stockholm på över 50 år, och en av stationerna hamnar här i Liljeholmen! Med den nya linjen blir Liljeholmen en ännu viktigare knutpunkt och vi möjliggör många nya bostäder med bra och effektiv kollektivtrafik. Eller vad sägs om Liljeholmen till Fridhemsplan på tre minuter?

Flera års närvaro

Att bygga tunnelbana mitt i en storstad är ett stort och komplicerat projekt. Här i Liljeholmen bygger vi inte bara en ny plattform, vi behöver också bygga en arbetstunnel och två ventilationstorn. Allt som allt så räknar vi med att finnas i området i cirka nio år. *Läs mer om arbetet i Liljeholmen på sida 4–5.*

Vardagen ska fungera

Det märks när man bygger tunnelbana, men inte överallt och inte hela tiden. Vi planerar noggrant för att vardagen ska fungera för dig och alla andra som bor eller vistas nära våra arbeten. Om du har frågor är du alltid välkommen att kontakta oss. Besök nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00 så hjälper SL Kundtjänst dig att få svar från rätt person.

Med vänlig hälsning,
Niclas Lindkvist, projektchef

Träffa oss den 18 mars

Har du frågor om nya tunnelbanans arbeten i Liljeholmen? Eller är du bara nyfiken på Gul linje i allmänhet? Träffa oss på Liljeholmens bibliotek onsdag den 18 mars klockan 17–19. Här finns representanter från projektet som kan berätta mer om vad vi ska bygga och hur du kan påverkas. Du behöver inte föranmäla dig.



Gul linje till Älvsjö: 6 stationer och tiotusentals nya bostäder

Vi ska bygga en helt ny tunnelbane-linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya linjen blir gul, får 6 stationer och ny modern teknik.

Den helt fristående linjen möjliggör tiotusentals nya bostäder med hållbara kommunikationer. Gula linjen avlastar befintlig kollektivtrafik och gör det enklare att resa mellan centrala och södra Stockholm med nya smidiga bytespunkter. Restiden blir cirka 10 minuter för hela sträckan.

Gul linje byggs med modern teknik och kommer att få ett helt nytt trafiksystem med självkörande tåg. Alla stationer på Gul linje kommer utrustas med plattformsdörrar – glasdörrar som öppnas vid på- och avstigning. Det ger förbättrad luft och klimat på plattformen, men allra viktigast är att de förhindrar att människor ramlar ned på spåret. I Älvsjö industriområde ska vi bygga en ny depå som behövs för service och underhåll, och uppställning av tågen när de inte är i trafik. Byggstart för Gul linje är 2026 och byggtiden uppskattas till cirka 9 år.

Här är nya tunnelbanans arbeten i Liljeholmen

Arbetet med Gul linjes station i Liljeholmen kommer att pågå på flera platser i området, både ovan och under jord. Här kan du läsa mer om vilka arbeten som planeras nära dig.

- A

Södra Trekantsparken

Arbetet i södra änden av Trekantsparken startar under slutet av mars 2026. Det första vi gör är att hägna in arbetsområdet, göra iordning marken och ta ned ett antal träd. Fruktparken påverkas inte av inhägnaden.

Under våren kommer vi att göra spontarbeten på platsen. Spontning är ett arbete som kan upplevas som bullrande. Därefter fortsätter vi bland annat med att bygga en arbetsplattform som behövs när vi så småningom ska bygga ett hisschakt ned till den nya plattformen.

Tunnelbaneentrén mot Trekanten och trapporna från Liljeholmstorget planeras att stängas omkring årsskiftet 2026/2027 och öppnar igen när arbetena är klara. Arbetsområdet planeras att användas i cirka 9 år.

- B

Norra och mellersta Trekantsparken

I början av 2027 utökas arbetsområdet med en plats för byggbodarna i Trekantsparkens norra ände, och från Trekantsvägen anläggs en arbetsväg för transporter genom parken till det södra arbetsområdet. Vägen kommer att hägnas in och förses med slussar så att allmänheten kan passera. En ny gång- och cykelväg anläggs genom parken. Arbetsområdet planeras att användas i cirka 8 år.

- C

Liljeholmstorget

På Liljeholmstorget planerar vi att hägna in ett område i anslutning till biljetthallen cirka 2030. Biljetthallen kan periodvis komma att påverkas av arbetet. Arbetsområdet planeras att användas i cirka 3 år.

- D

Arbetstunnel

Vid Hägerstensvägen/Södertäljevägen tar vi över ett befintligt arbetsområde från Stockholm Vatten och Avfall. Här ska vi bygga en arbetstunnel som behövs för arbetet med den nya plattformen. Tunneln kommer att användas för att transportera ned personal och maskiner under jord, och transportera upp det berg som sprängs ut.

Sprängarbetet beräknas starta hösten 2026. Hela tunneln tar ungefär 1,5 år att spränga ut. Därefter startar arbetet med att spränga ut själva stationsutrymmet. Arbetsområdet planeras att användas i cirka 9 år.
- E

Hägerstensvägen

Här planerar vi att bygga ett ventilationstorn. Arbetsområdet planeras att tas i bruk 2031 och användas i cirka 1 år.
- F

Liljeholmsstranden

Här planerar vi att bygga ett ventilationstorn. Arbetsområdet planeras att tas i bruk 2031 och användas i etapper i cirka 1,5 år.

Håll dig uppdaterad om arbeten nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/alvsjo och klicka på "Aktuella arbeten".

När ska tunnarna borrar ut?

Gul linjes spårtunnlar byggs med två stora tunnelbormaskiner. Borrarna startar i Älvsjö med ungefär tre månaders mellanrum – och rör sig mot Fridhemsplan med en hastighet på mellan 50 och 100 meter i veckan. Den första borrar beräknas nå Liljeholmen 2031. Båda borrararna beräknas ha lämnat området ett år senare. På nyatunnelbanan.se/alvsjo kommer du att kunna följa borrararna på sin resa mot Fridhemsplan.



Arbetstider

Ordinarie arbetstid för bullrande arbeten ovan jord är normalt vardagar klockan 07–19. Ordinarie arbetstid för bullrande arbeten under jord är normalt vardagar klockan 07–22. Lokala avvikelser kan förekomma.

Håll dig uppdaterad om arbetstider nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/alvsjo och klicka på "Aktuella arbeten".

Så kan du märka arbetet under jord

När vi borrar och spränger under jord skapas vibrationer som både kan kännas och höras i byggnaderna ovanpå.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljöd eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så märks sprängarbetet

Ljudet från en sprängning påminner om en åskknall och är över på ett par sekunder, medan borrljuden mellan sprängningarna låter som ett dovt surrande och kan pågå under flera timmar om dagen. Hur mycket arbetet låter beror på hur nära arbetet du befinner dig. Ljudet avtar när sprängarbetet passerat din adress.

Så märks tunnelbormaskinerna

Tunnelbormaskinerna avger ett lågfrekvent ljud som påminner om motorn på en stor passagerarfärja, till exempel en finlandsfärja. Ljuden sprider sig i marken och kan höras i byggnader upp till 250 meter från tunneln. Ljudet avtar när maskinen har passerat din adress.

Foto: Liza Simonsson



Många mätningar håller koll på hur bygget påverkar omgivningen. På bilden monteras en decibelmätare på fasaden av ett hus.

Så håller vi koll

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur bygget påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan vi börjar spränga besiktigar vi byggnader och anläggningar närmast arbetet. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan arbetet startar. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att de inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi kontrollerar alla sprängningar noggrant för att säkerställa att våra arbeten inte har någon negativ påverkan på byggnader och anläggningar.

Bullermätningar

Vi mäter under hela byggtiden för att kontrollera att våra arbeten inte låter mer än vad de får.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Hur vi får påverka grundvattennivåer och hur mycket arbetet får låta bestäms i projektets miljödom som beräknas komma den 27 mars 2026.



Foto: Liza Simonsson

När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som kraftigast. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer.

Här får du mer information

På nyatunnelbanan.se kan du läsa de senaste nyheterna om Gul linje, se var de nya stationerna ska byggas och vilka arbeten som pågår nära dig.



Sms innan sprängning

Vill du få ett sms 30 minuter innan varje sprängning? Registrera ditt telefonnummer på: nyatunnelbanan.se/sms

Följ bygget under dina fötter på play.nyatunnelbanan.se

Titta i kapp på 13 avsnitt av vår egen tunnel-reality "Under dina fötter" eller visa filmen "Bygga tunnel" – som förklarar tunnelbanebygget för de allra yngsta.

Uppdateringar i sociala kanaler

Vill du läsa det senaste om tunnelbanebygget? Följ **Nya tunnelbanan** på Facebook, Instagram och Youtube – eller LinkedIn om du är nyfiken på oss som arbetsgivare.

Kontakta oss

Upplever du störningar eller har du frågor? Välkommen att kontakta SL Kundtjänst. Fyll i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00.

- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Utbyggd depå
- Ny depå



Läs om hur vi behandlar dina personuppgifter på nyatunnelbanan.se