

Information inför bygget av Gul linje



Aktuellt om förberedande
arbeten i Älvsjö, mars 2026

"Nu börjar en lång resa mot kortare restider"

Hej! Jag är projektchef för arbetet med Gul linje i Älvsjö. Här ska vi bygga en ny tunnelbanestation och en ny depå. Men allra först en arbetstunnel och en startgrop för tunnelbormaskinerna. Nu börjar vi med förberedande arbeten!

Gul linje blir den första nya tunnelbanelinjen i Stockholm på över 50 år, och en av slutstationerna hamnar här i Älvsjö. Tunnelbanan blir viktig i områdets utveckling och Älvsjö station blir en knutpunkt för kollektivtrafikresenärer, med bytes-möjligheter mellan pendeltåg, bussar och tunnelbana.

Vardagslivet ska fungera

Det kommer att märkas, höras och kännas när vi bygger tunnelbana i Älvsjö, men inte hela tiden och inte överallt. Vi planerar för att vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger.

Tveka inte att höra av dig

Om du upplever problem eller störningar så vill vi gärna veta det. Du är alltid välkommen att kontakta oss med frågor eller synpunkter. Besök nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00 så hjälper SL Kundtjänst dig att få svar från rätt person.

Med vänlig hälsning,
Marie Fredell, *projektchef*

Varmt välkommen på öppet hus!

För dig som vill veta mer om våra arbeten i Älvsjö. Vi svarar på frågor och berättar om utbyggnaden. Stockholms stad är med och berättar om utvecklingen av Älvsjö.

Tid: Tisdag 24 mars kl. 17.00–19.00.
Kom när det passar!

Plats: Stockholmsmässan, Älvsjö Broväg, mitt emot Älvsjö gård, se skyltning.



Gul linje till Älvsjö: 6 stationer och tiotusentals nya bostäder

Vi ska bygga en helt ny tunnelbane-linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya linjen blir gul, får 6 stationer och ny modern teknik.

Den helt fristående linjen möjliggör tiotusentals nya bostäder med hållbara kommunikationer. Gula linjen avlastar befintlig kollektivtrafik och gör det enklare att resa mellan centrala och södra Stockholm med nya smidiga bytespunkter. Restiden blir cirka 10 minuter för hela sträckan.

Gul linje byggs med modern teknik och kommer att få ett helt nytt trafiksystem med självkörande tåg. Alla stationer på Gul linje kommer utrustas med plattformsdörrar – glasdörrar som öppnas vid på- och avstigning. Det ger förbättrad luft och klimat på plattformen, men allra viktigast är att de förhindrar att människor ramlar ned på spåret. I Älvsjö industriområde ska vi bygga en ny depå som behövs för service och underhåll och uppställning av tågen när de inte är i trafik. Byggstart för Gul linje är 2026 och byggtiden uppskattas till cirka 9 år.

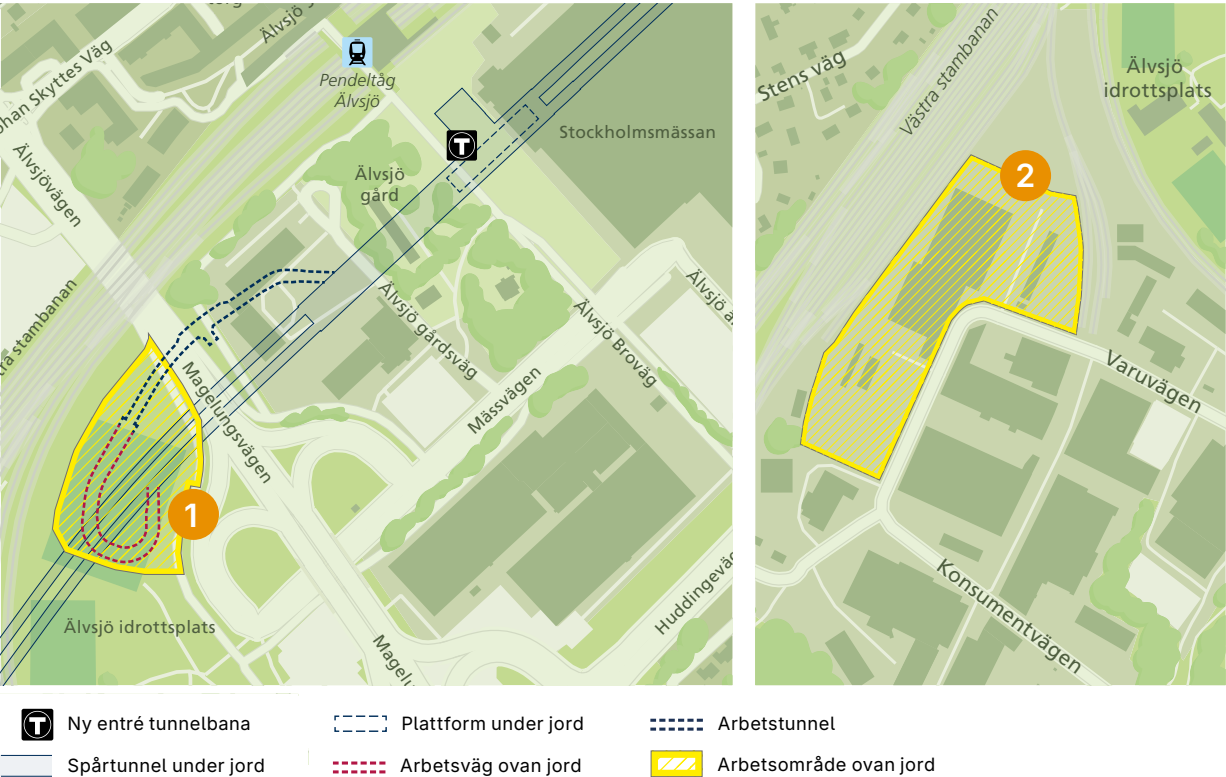
Arbete ovan och under jord i Älvsjö

Gul linje ska byggas på flera platser i Älvsjöområdet. Nu förbereder vi bygget av en arbetstunnel och en startgrop för tunnelbormmaskinerna.

1 Arbetstunnel
I mars börjar vi förbereda för en arbetstunnel vid Älvsjö idrottsplats. Arbetstunneln ska sedan användas för transport av maskiner, material och personal som behövs för att bygga stationsutrymmen och spårtunnlar – och för att ta ut bergmassor som sprängs ut. Först byggs en stödkonstruktion (spont) runt den blivande arbetsvägen ner till berget. Sponten stabiliserar marken och hindrar jord och vatten från att falla ner. Sedan kan vi gräva ut jordmassor – och till hösten planerar

2 Startgrop för två tunnelbormmaskiner
Spårtunnlarna ska borraras fram med två stora tunnelbormmaskiner. I startgropen monteras maskinerna ihop och när borrararna är igång tas bergmassorna ut här. I höst startar förberedande arbeten för startgropen.
Området runt startgropen kommer etappvis också att användas för bygget av en depå och uppställningsspår till tunnelbanetågen.

Håll dig uppdaterad om arbeten nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/alvsjo och klicka på "Aktuella arbeten".



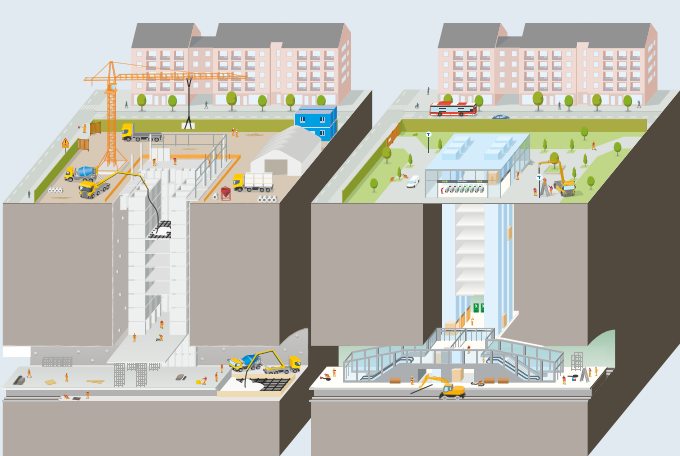
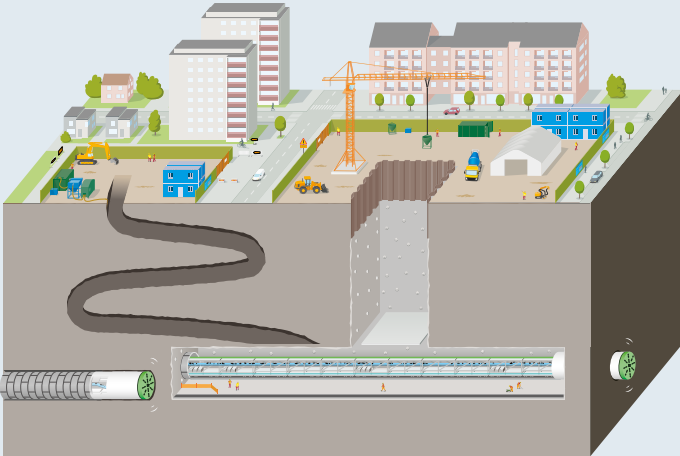
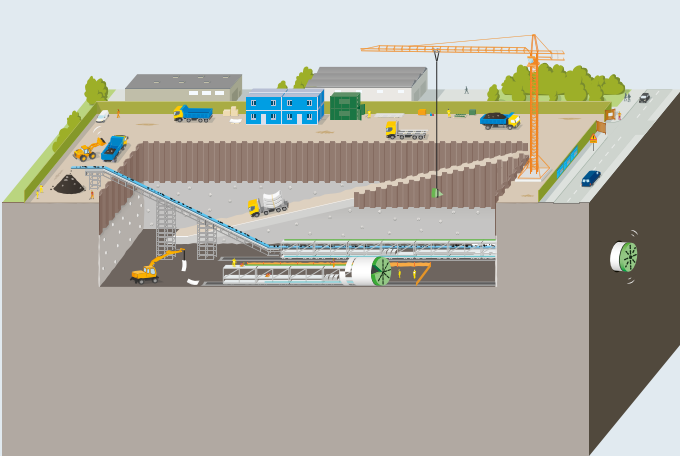
Så byggs Gul linje steg för steg

Sprängarbeten
Arbetstunneln vid Älvsjö IP och hiss-schaktet för den nya tunnelbanestationen vid Älvsjö pendeltågsstation sprängs ut från markytan och neråt.

Tunnelborrar
Spårtunnlarna byggs med två stora tunnelbormmaskiner. Maskinerna startar i Älvsjö industriområde med ungefär tre månaders mellanrum – och rör sig mot Fridhemsplan med en hastighet på mellan 50 och 100 meter i veckan.

Stationerna tar form
När den första tunnelbormmaskinen har kommit fram till Älvsjö och de andra nya stationerna är hela stationsutrymmet utsprängt och de första betongarbetena i gång.

Bygg och installationer
Nu byggs biljetthallar, hisschakt och plattformar. Utrymmena kläs med golv, väggar och tak. Sen är det dags att lägga spår, installera signalsystem, montera rulltrappor och hissar och allt annat som behövs i tunnelbanan.



Så kan du märka bygget av Gul linje

När vi borrar och spränger under jord skapas vibrationer som både kan kännas och höras i byggnaderna ovanpå.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljöd eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så märks spontning

För att kunna gräva ända ned till berg behövs det först en stödkonstruktion av stål som stabiliserar

marken och förhindrar ras. En spont kan slås eller vibreras ned i marken. Ett arbetsmoment som låter mycket och kan ge både stomljöd och vibrationer.

Så märks sprängarbete

Ljudet från en sprängning påminner om en åskknall och är över på ett par sekunder, medan borrljuden mellan sprängningarna låter som ett dovt surrande och kan pågå under flera timmar om dagen. Hur mycket arbetet låter beror på hur nära arbetet du befinner dig. Ljudet avtar när sprängarbetet passerat din adress.

Så märks tunnelbormaskiner

Tunnelbormaskinerna avger ett lågfrekvent ljud som påminner om motorn på en stor passagerarfärja, till exempel en Finlandsfärja. Ljuden sprider sig i marken och kan höras i byggnader upp till 250 meter från tunneln. Ljudet avtar när maskinen har passerat din adress.



Foto: Liza Simonsson
Många mätningar håller koll på hur bygget påverkar omgivningen. På bilden monteras en decibelmätare på fasaden av ett hus.

Så håller vi koll

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur bygget påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar närmast arbetet. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att de inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi kontrollerar alla sprängningar noggrant för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan på byggnader och anläggningar.

Bullermätningar

Vi gör mätningar under hela byggtiden för att kontrollera att arbetet inte låter mer än det får.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration.

Hur vi får påverka grundvattennivåer och hur mycket arbetet får låta bestäms i projektets miljödom som beräknas komma den 27 mars 2026.



Foto: Liza Simonsson

När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som kraftigast. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer.

Här får du mer information

På nyatunnelbanan.se kan du läsa de senaste nyheterna om Gul linje, se var de nya stationerna ska byggas och vilka arbeten som pågår nära dig.



Sms innan sprängning

Vill du få ett sms 30 minuter innan varje sprängning? Registrera ditt telefonnummer på: nyatunnelbanan.se/sms

Följ bygget under dina fötter på play.nyatunnelbanan.se

Titta ikapp på 13 avsnitt av vår egen tunnel-reality "Under dina fötter" eller visa filmen "Bygga tunnel" – som förklarar tunnelbanebygget för de allra yngsta.

Uppdateringar i sociala kanaler

Vill du läsa det senaste om tunnelbanebygget? Följ **Nya tunnelbanan** på Facebook, Instagram och Youtube – eller LinkedIn om du är nyfiken på oss som arbetsgivare.

Kontakta oss

Upplever du störningar eller har du frågor? Välkommen att kontakta SL Kundtjänst. Fyll i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00.

	Ny tunnelbana
	Det är ännu inte beslutat var tågen från Arenastaden får sin slutstation i söder.
	Ny tunnelbana
	Ny tunnelbana
	Utbyggd depå
	Ny depå



Läs om hur vi behandlar dina personuppgifter på nyatunnelbanan.se