

Tillgänglighetsredogörelse Järnvägsplan Fridhemsplan- Älvsjö Depå

- PM Gränssnitt
- Planbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning
- PM Buller
- PM Skyfall och översvämning
- PM Naturvärdesinventering
- PM Dagvattenutredning
- PM Fladdermusinventering
- PM Häckfågel
- PM Groddjursinventering
- Sammanfattande samrådsredogörelse
- Bilaga 1
- Bilaga 2
- Bilaga 3
- Bilaga 4
- Kompletterande PM Buller
- Gestaltningsprogrammet
- Lokaliseringsutredning
- PM Vändspår
- PM Ändringar
- Granskningsutlåtande
- Kompletterande granskningsutlåtande
- PM Skyfall omprojektering
- PM Skyfall och översvämning- Uppdaterat underlag för avtal
- Kompletterande PM- Ändringar efter granskning

Innehållsförteckning

1.	Sammanfattning	3
2.	Inledning	3
3.	Hur tillgängligt är dokumenten?.....	5
3.1	Taggstruktur	5
3.2	Rubriknivåer	5
3.3	Läsordning.....	6
3.4	Grafik.....	6
3.4.1	Färgkontrast.....	6
3.4.2	Textalternativ	6
3.4.3	Kartor	7
3.5	Tabeller	7
3.6	Listor.....	7
3.7	Länkar	7
3.8	Fotnoter	7
3.9	Innehållsförteckning	8
3.10	Övriga punkter	8
4.	Vad kan du göra om du inte kan använda delar av dokumenten?.....	8
5.	Rapportera brister i dokumentens tillgänglighet.....	8
5.1	Tillsyn	8
6.	Teknisk information om dokumentens tillgänglighet	9
6.1	Innehåll som inte är tillgängligt.....	9
6.1.1	Oskäligt betungande anpassning	9
6.1.2	Undantag	10
7.	Hur vi testat dokumenten?	10

1. Sammanfattning

Samtliga dokument för TUB Älvsjö järnvägsplan Depå har alla en grundläggande struktur för tillgänglighetsanpassning förutom Gestaltungsprogrammet som har en mer komplex struktur. De är sammanfattningsvis delvis förenliga med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Dokumenten innehåller ett flertal figurer med information till läsaren. Läsordningen är enkel och går uppifrån och ned förutom i Gestaltungsprogrammet och PM Ändringar, som också går vänster till höger.

2. Inledning

Följande dokument hanteras i denna tillgänglighetsredogörelse:

- *"PM – Gränssnitt mellan järnvägsplan spårlinje och stationer respektive järnvägsplan depå"* som benämns "PM Gränssnitt"
- *"Planbeskrivning Järnvägsplan Tunnelbana till Älvsjö – depå Fastställelsehandling 2025-12-03"* som benämns "Planbeskrivning"
- *"Miljökonsekvensbeskrivning Järnvägsplan- Tunnelbana till Älvsjö – depå Granskningshandling"* som benämns "MKB"
- *"PM Buller driftskede för depå Tunnelbana till Älvsjö 2025-11-07"* som benämns "PM Buller"
- *"PM Skyfall och översvämning Underlags-PM till MKB Tunnelbana till Älvsjö – Järnvägsplan depå"* som benämns "PM Skyfall"
- *"PM Naturvärdesinventering- Älvsjö depå"* som benämns "PM NVI"
- *"Dagvattenutredning- Älvsjö depå"* som benämns "PM Dagvattenutredning"
- *"PM Fladdermusinventering- Älvsjö depå"* som benämns "PM Fladdermus"
- *"Häckfågelinventering- Stockholms tunnelbanedepå, Älvsjö, 2024"* som benämns "PM Fågel"
- *"PM Groddjursinventering- Älvsjö Depå"* som benämns "PM Groddjur"
- *"Tunnelbana till Älvsjö Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen- Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen för samråd om vändspårsutredning för tunnelbanedepå Älvsjö med berörda myndigheter och organisationer, augusti-september 2024"* som benämns "Samrådsredogörelse"
- *"Bilaga 1- Tunnelbana till Älvsjö Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden 21 februari – 21 mars 2023"* som benämns "Bilaga 1"
- *"Bilaga 2- Tunnelbana till Älvsjö – Lokalisering av depå Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden september-oktober 2023"* som benämns "Bilaga 2"
- *"Bilaga 3- Tunnelbana till Älvsjö Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen- Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen under perioden 2024-05-22 – 2024-06-19"* som benämns "Bilaga 3"
- *"Tunnelbana till Älvsjö- Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter i samrådsprocessen för samråd om vändspårsutredning för tunnelbanedepå Älvsjö med berörda"*

myndigheter och organisationer, augusti september 2024” som benämns ”Bilaga 4”

- *”Kompletterande PM Buller Tunnelbana till Älvsjö – Järnvägsplan depå”* som benämns ”Kompletterande PM Buller”
- *”Gestaltningssprogram järnvägsplan Tunnelbana till Älvsjö – depå Granskningshandling 2025-04-16”* som benämns ”Gestaltningssprogram”
- *”Lokaliseringsutredning Depå, Tunnelbana till Älvsjö”* som benämns ”Lokaliseringsutredning”
- *”Tunnelbana till Älvsjö, Underlag för samråd om vändspårsutredning för tunnelbanedepå Älvsjö med berörda myndigheter och organisationer, augusti-september 2024”* som benämns ”PM Vändspår”
- *”PM Ändringar efter granskning Tunnelbana till Älvsjö – depå”* som benämns ”PM Ändringar”
- *”Granskningsutlåtande Järnvägsplan depå”* som benämns ”Granskningsutlåtande”
- *”Kompletterande utlåtande järnvägsplan depå”* som benämns ”Kompletterande granskningsutlåtande”
- *”PM Skyfall och översvämning Omprojektering av Älvsjö depå”* som benämns ”PM Skyfall Omprojektering”
- *”PM Skyfall och översvämning- Uppdaterat underlag för avtal”* som benämns ”PM Skyfall Uppdatering”
- *”Kompletterande PM - Ändringar efter granskning”* som benämns ”Kompletterande PM Ändringar”

Samtliga dokument har tillgänglighetsanpassats med hjälp av Microsoft Office Words egna tillgänglighetsverktyg och Adobes Acrobat Pro DC med NVDA screen reader som uppläsningssprogram förutom Gestaltningssprogrammet, som har anpassats med hjälp av Adobe InDesign egna tillgänglighetsverktyg och Adobes Acrobat Pro DC med NVDA screen reader som uppläsningssprogram. Valda anpassningar har valts utifrån Webbdirektiven som är huvudsakligen baserat på WCAG 2.1. En tillgänglighetsredogörelse ska tillhandahållas vid tillgänglighetsanpassning av digitala offentliga handlingar enligt [13 § Lag \(2018:1937\) om tillgänglighet till digital offentlig service](#).

Region Stockholm står bakom tillgänglighetsanpassningen. Vi vill att så många som möjligt ska kunna använda dokumenten. Denna redogörelse beskriver hur dokumenten uppfyller lagen om tillgänglighet till digital offentlig service, eventuella kända tillgänglighetsproblem och hur du kan rapportera brister till oss så att vi kan åtgärda dem. Syftet med denna redogörelse är att ge en översiktlig bild över dokumentens tillgänglighetsanpassning; vad som är/inte är åtgärdat, varför med exempel samt hur regelverket har tolkats och beaktats.

”Järnvägsplan Fridhemsplan-Älvsjö Depå” inkluderar även plankartor och bilagor utanför ovan listade dokument. Dem är inte tillgänglighetsanpassade på grund av projektets omfattning och struktur. Dessa är följande:

- Handlingsförteckning
- Ritningsförteckning, kartor och tvärsektioner samt bilaga
- Illustrationskartor
- Fastighetsförteckning
- Bilagor till MKB + Länsstyrelsens godkännande (på grund av att båda är Länsstyrelsens dokument)
- Illustrationskarta depå

Följande dokument har endast anpassats delvis på grund av projektets omfattning och struktur.

- Bilaga 2
- Lokaliseringsutredning

3. Hur tillgängligt är dokumenten?

3.1 Taggstruktur

Alla objekt i dokumenten har tilldelats ett tagg-ID. Taggstrukturen är enkelt uppbyggd med korrekt struktur förutom dokumenten i efterkommande punktlista.

Följande dokument har inte korrekt taggstruktur då dem är endast delvis anpassade:

- Bilaga 2
- Lokaliseringsutredning

3.2 Rubriknivåer

Alla rubriker har tilldelats följande rubriknivåer för respektive dokument:

- PM Gränssnitt: H1
- Planbeskrivning: H1 till och med H5.
- MKB: H1 till och med H4.
- PM Buller: H1 till och med H3.
- PM Skyfall: H1 till och med H4.
- PM NVI: H1 till och med H3.
- PM Dagvattenutredning: H1 till och med H3.
- PM Fladdermus H1 till och med H3.
- PM Fågel: H1 till och med H3.
- PM Groddjur H1 till och med H3.
- Samrådsredogörelse: H1 till och med H3.
- Bilaga 1: H1 till och med H5.
- Bilaga 2: H1 till och med H4.
- Bilaga 3: H1 till och med H4.
- Bilaga 4: H1 till och med H3.
- Kompletterande PM Buller: H1
- Gestaltungsprogrammet: H1 till och med H3.
- Lokaliseringsutredning: H1 till och med H4.
- PM Vändspår: H1 till och med H4.
- PM Ändringar: H1 till och med H3.
- Granskningsutlåtande: H1 till och med H5.
- Kompletterande granskningsutlåtande: H1 till och med H4.
- PM Skyfall Omprojektering: H1 till och med H3.
- PM Skyfall Uppdatering: H1 till och med H4
- Kompletterande PM Ändringar: H1 till och med H3

Följande dokument är endast delvis anpassade och har felaktiga rubriknivåer:

- Bilaga 2
- Lokaliseringsutredning

Granskningsutlåtande har rubriknivå H1 till och med H5, H5 är numrerad men på grund av rubriknivåernas struktur är det fyra nummer istället för fem. Detta kan vara förvirrande för blinda läsare att orientera.

3.3 Läsordning

Läsordningen följer en enkel ordning som går uppifrån och ned i alla dokument förutom följande dokument där ordningen även går vänster till höger för att dem har flera kolumner:

1. Gestaltningsprogrammet
2. PM Ändringar

Bilaga 2 och Lokaliseringsutredningen är endast delvis anpassade och har inkorrekt läsordning.

3.4 Grafik

Samtliga dokument innehåller ett flertal grafiska objekt med information för läsaren. Det inkluderar bland annat foton, kartor och ritningar. Dem har tilldelats ett textalternativ. Grafiska objekt utan information är dekorativa.

Kartornas innehåll har tillgänglighetsanpassats där det har varit möjligt inom projektets omfattning. Därför löper läsare med vissa funktionsnedsättningar, till exempel färgblinda, risken att inte kunna ta del av visst innehåll. Som komplement hänvisas läsare i textalternativet till närliggande information i där det har varit möjligt.

Figurerna, inklusive kartor, är av stor vikt för läsare med kognitiva funktionsnedsättningar för att förstå innehållet i dokumenten och har därför valts att behållas även när dem inte har kunnat korrigeras enligt WCAG 2.1.

Figur 12 i PM Dagvattenutredningen innehåller text som är svår att läsa.

Figur 5 i PM Skyfall och 16 i PM Skyfall Uppdatering kan vara svår att tyda för färgblinda.

3.4.1 Färgkontrast

Följande figurer har inte tillräcklig färgkontrast enligt WCAG 2.1 nivå AA och omfattas inte av 9 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service (se 3.4.3 Kartor).

- Planbeskrivning: Figur 3 och 33.
- MKB: Figur 2–3
- PM Dagvattenutredning: Figur 12
- PM Skyfall: Figur 5.
- PM Skyfall Uppdatering: Figur 16

3.4.2 Textalternativ

Alla figurer som innehåller information till läsaren har tilldelats ett textalternativ förutom i dokument som är endast delvis anpassade. Bilaga 2 saknar textalternativ eller har automatiserat textalternativ på engelska.

Lokaliseringsutredningen saknar textalternativ för en textram på sista sidan.

Flera av textalternativen hänvisar till vidare information i dokumenten för att bemöta figurernas komplexitet.

3.4.3 Kartor

Majoriteten av figurerna visar komplexa kartor som är viktiga för läsaren. Deras innehåll är tillgänglighetsanpassade där det har varit möjligt. Kartor som inte är avsedda för navigering undantas enligt 9 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Som komplement hänvisar figurers textalternativ till vidare, uppläsbar information där det har varit möjligt.

3.5 Tabeller

Följande dokument innehåller tabeller. Dem är enkelt uppbyggda.

- Planbeskrivning
- MKB
- PM Buller
- PM Skyfall
- PM NVI
- PM Dagvattenutredning
- PM Fladdermus
- PM Fågel
- PM Vändspår
- PM Ändringar
- PM Skyfall Uppdatering

Figur 3 i PM NVI föreställer en tabell. Tabell 1 till och med 4 i PM Fladdermus innehåller vertikal text, vilken riskerar att inte läsas upp korrekt beroende på uppläsningssprogram.

Lokaliseringsutredningen har felaktiga tabeller på sin framsida.

Alla tabeller saknar en numrerad tabellbeskrivning i PM Ändringar, men tillhör en närliggande rubrik med beskrivning av innehållet.

3.6 Listor

Listor har korrekt organisering i taggträdet i samtliga dokument förutom följande dokument som är endast delvis anpassade:

- Bilaga 2
- Lokaliseringsutredning

3.7 Länkar

Samtliga dokument innehåller länkar som hänvisar till både objekt i dokumenten samt externa källor.

I MKB:n och PM Skyfall Uppdatering är URL-länkar utformade med samma format som brödtexten för att bibehålla visst utseende.

3.8 Fotnoter

MKB och PM Buller innehåller fotnoter. Dem läses upp efter aktuell datacell eller mening/stycke.

MKB, PM Fladdermus och PM Skyfall Uppdatering innehåller asterisker i tabeller, till exempel tabell 7 i MKB:n. Symbolen läses inte upp före noteringen i

vissa uppläsningsprogram, vilket kan förvirra blinda läsare. Asterisken i PM Fladdermus tabell 1 läses upp efter tabellen på grund av dess uppbyggnad.

3.9 Innehållsförteckning

Innehållsförteckningar för samtliga dokument skapta i Microsoft Word är inte uppmärkta på samma sätt som den visuella strukturen med underordnade avsnitt (så kallade "nästlade") enligt WCAG 2.1.

3.10 Övriga punkter

- Dokumenten innehåller förkortningar och SI-enheter som vissa uppläsningsprogram riskerar att inte läsa upp korrekt, till exempel:
 - "FUT" för F U T
 - "m2" för kvadratmeter
 - "Nr" för nummer
 - "dBA" för A-vägd decibel
 - "µg/m3" för mikrogram per kubikmeter
 - "µT" för mikro-tesla
 - "ggr" för gånger
 - "kap" för kapitel.
- På grund av figureernas komplexitet har inte en länkad källhänvisning kunnat tillgodose i figurbeskrivningen till majoriteten av figurer. Dem flesta figurerna är skapade till uppdraget och har därför ingen källa.
- Bilaga 2 saknar titel och bokmärken. Lokaliseringsutredning saknar bokmärken.

4. Vad kan du göra om du inte kan använda delar av dokumenten?

Om du behöver innehåll från dokumenten, men som är undantaget från lagens tillämpningsområde enligt beskrivning nedan, kan du meddela Region Stockholm.

Kontaktuppgifter till Region Stockholm

E-post adress: nyatunnelbanan.fut@regionstockholm.se

Telefon-nummer: 08 123 100 00

5. Rapportera brister i dokumentens tillgänglighet

Vi strävar hela tiden efter att förbättra vår tillgänglighet. Om du upptäcker problem som inte är beskrivna i den här redogörelsen, eller om du anser att vi inte uppfyller lagens krav, kontakta Region Stockholm så att vi får veta att problemet finns.

5.1 Tillsyn

Myndigheten för digital förvaltning har ansvaret för tillsyn över lagen om tillgänglighet till digital offentlig service. Om du inte är nöjd med hur vi hanterar ditt påpekande om bristande tillgänglighet eller din begäran om

tillgängliggörande av innehåll kan du [anmäla till Myndigheten för digital förvaltning](#).

6. Teknisk information om dokumentens tillgänglighet

Dokumentet är delvis förenliga med lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

6.1 Innehåll som inte är tillgängligt

Det innehåll som beskrivs nedan är på ett eller annat sätt inte helt tillgängligt.

Följande figurer har inte tillräcklig färgkontrast enligt WCAG 2.1 nivå AA.

- Planbeskrivning: Figur 3 och 30.
- MKB: Figur 2–3
- PM Skyfall: Figur 5.
- PM Dagvattenutredning: Figur 12
- PM Skyfall Uppdatering: Figur 16

Figur 12 i PM Dagvattenutredningen innehåller text som kan vara svår att läsa.

Figur 5 i PM Skyfall och 16 i PM Skyfall Uppdatering kan vara svår att tyda för färgblinda.

Alla tabeller saknar en numrerad tabellbeskrivning i PM Ändringar men tillhör en närliggande rubrik med beskrivning av innehållet.

Innehållsförteckningar för samtliga dokument skapta i Microsoft Word är inte uppmärskade på samma sätt som den visuella strukturen med underordnade avsnitt (så kallade "nästlade") enligt WCAG 2.1.

6.1.1 Oskäligt betungande anpassning

Region Stockholm åberopar undantag för oskäligt betungande anpassning enligt 12 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service för nedanstående innehåll.

- Samrådsredogörelse Bilaga 2 och Lokaliseringsutredning har endast anpassats delvis på grund av projektets omfattning och struktur.
 - Samrådsredogörelse Bilaga 2 innehåller tomma taggar och felaktiga rubriknivåer, saknar textalternativ till figurer eller har automatiserad textalternativ samt saknar bokmärken och titel.
 - Lokaliseringsutredningen har inte korrekt läsordning, taggstruktur eller rubriknivåer, den innehåller felaktiga tabeller, saknar bokmärken samt textalternativ för en figur.

Dokumentet innehåller förkortningar och SI-enheter som vissa uppläsningsprogram riskerar att inte läsa upp korrekt, till exempel:

- "FUT" för F U T
- "m2" för kvadratmeter
- "Nr" för nummer
- "dBA" för A-vägd decibel
- "µg/m3" för mikrogram per kubikmeter

- "μT" för mikro-tesla
- "ggr" för gånger
- "kap" för kapitel.

På grund av figurernas komplexitet har inte en länkad källhänvisning kunnat tillgodoses i figurbeskrivningen till majoriteten av figurer. Majoriteten av figurer är skapade till uppdraget och har därför ingen källa.

Figur 3 i PM NVI föreställer en tabell.

Tabell 1 till och med 4 i PM Fladdermus innehåller vertikal text, vilken riskerar att inte läsas upp korrekt beroende på uppläsningsprogram.

MKB, PM Fladdermus och PM Skyfall Uppdatering innehåller asterisker i tabeller, till exempel tabell 7 i MKB:n. Symbolen läses inte upp före noteringen i vissa uppläsningsprogram, vilket kan förvirra vissa blinda läsare. Asterisken i PM Fladdermus tabell 1 läses upp efter tabellen på grund av dess uppbyggnad.

I MKB:n är URL-länkar utformade med samma format som brödtexten för att bibehålla visst utseende.

6.1.2 Undantag

Det innehåll som beskrivs nedan är inte fullt tillgängligt, men undantas enligt 9 § lagen om tillgänglighet till digital offentlig service.

- Majoriteten av figurer visar kartor. Deras innehåll är till viss del tillgänglighetsanpassade där det har varit möjligt baserat på projektets omfattning.

7. Hur vi testat dokumenten?

Anpassning och granskning har utförts av Sweco Sverige AB med hjälp av mjukvaran Adobe Acrobat Pro DC samt NVDA screen reader för uppläsning, se Inledning för vidare information.

Senaste bedömningen gjordes 2026-02-25.

Dokumentet färdigställdes 2026-02-25.

Redogörelsen uppdaterades senast 2026-02-25.