

Information inför bygget av Gul linje



Aktuellt om planerade arbeten på Kungsholmen, september 2026

"Nu börjar en lång resa mot kortare restider"

Hej! Jag är projektchef för arbetet med nya tunnelbanan vid Fridhemsplan. Här ska vi bygga en ny plattform för Gul linje under dagens station, men allra först en arbetstunnel. Nu börjar vi med förberedande arbeten!

Gul linje blir den första nya tunnelbanelinjen i Stockholm på över 50 år – och en av stationerna hamnar här vid Fridhemsplan! Med den nya linjen blir Fridhemsplan en ännu viktigare knutpunkt för resor till och från södra Stockholm. Vad sägs till exempel om Fridhemsplan till Liljeholmen på tre minuter?

Flera års närvaro

Vid Lindhagensplan ska vi bygga en arbetstunnel som behövs för arbetet med den nya plattformen. Tunneln kommer att användas för att transportera personal och maskiner under jord, och transportera upp det berg som sprängs ut. Tunneln kommer också att användas för att frakta in arbetsmaterial och tekniska system för stationen och den nya linjen.

Allt som allt så räknar vi med att finnas i området i cirka nio år. *Läs mer om arbetet på Kungsholmen på sidan 4–5.*

Vardagen ska fungera

Det märks när man bygger tunnelbana, men inte överallt och inte hela tiden. Vi planerar noggrant för att vardagen ska fungera för dig och alla andra som bor eller vistas nära våra arbeten.

Om du har frågor är du alltid välkommen att kontakta oss. Besök nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00 så hjälper SL Kundtjänst dig att få svar från rätt person.

Med vänlig hälsning,
Niclas Lindkvist, projektchef

Träffa oss den 22 september

Har du frågor om nya tunnelbanans arbeten på Kungsholmen? Eller är du bara nyfiken på Gul linje i allmänhet? Träffa oss på Sverigefinska skolan, Fridhemsgatan 17, den 22 september klockan 17–19. Här finns representanter från projektet som kan berätta mer om vad vi ska bygga och hur du kan påverkas. Du behöver inte föranmäla dig.



Gul linje till Älvsjö: 6 stationer och tiotusentals nya bostäder

Vi ska bygga en helt ny tunnelbane-linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya linjen blir gul, får 6 stationer och ny modern teknik.

Den helt fristående linjen möjliggör tiotusentals nya bostäder med hållbara kommunikationer. Gula linjen avlastar befintlig kollektivtrafik och gör det enklare att resa mellan centrala och södra Stockholm med nya smidiga bytespunkter. Restiden blir cirka 10 minuter för hela sträckan.

Gul linje byggs med modern teknik och kommer att få ett helt nytt trafiksystem med självkörande tåg. Alla stationer på Gul linje kommer utrustas med plattformsdörrar – glasdörrar som öppnas vid på- och avstigning. Det ger förbättrad luft och klimat på plattformen, men allra viktigast är att de förhindrar att människor ramlar ned på spåret. I Älvsjö industriområde ska vi bygga en ny depå som behövs för service och underhåll, och uppställning av tågen när de inte är i trafik. Byggstart för Gul linje är 2026 och byggtiden uppskattas till cirka 9 år.

Här är nya tunnelbanans arbeten på Kungsholmen

Arbetet med Gul linjes station Fridhemsplan kommer att pågå på flera platser i området, både ovan och under jord. Här kan du läsa mer om vilka arbeten som planeras nära dig.

- A Arbetsområde för arbetstunnel**

Vid Lindhagensplan planerar vi att bygga en arbetstunnel som kommer bli en permanent servicetunnel för underhåll och som räddningsväg från stationen. Innan själva tunnelarbetet kommer igång görs förberedande arbeten. Stängsel ska sättas upp, ledningar i marken behöver dras om och en del träd ska tas ner. Några träd nära rondellen skyddas för att inte skadas under arbetet.

Under hösten byggs en stödkonstruktion (spont) vid den kommande tunnelmynningen. Det är stålror som borrar ner till berget och skapar en vägg som hindrar jord från att falla ner. Efter det kan man börja gräva ut och köra bort jordmassor.

Under våren 2027 räknar vi med att börja borra och spränga ut arbetstunneln. Hela arbetstunneln tar cirka 2 år att spränga ut. Efter det börjar vi spränga ut stationsutrymmet under jord. Arbetsområdet vid Lindhagensplan planeras att användas i cirka 9 år.
- A2 Ledningsarbeten i rondellen**

Under hösten kommer några ledningsarbeten att utföras i rondellen och periodvis kan trafiken ledas om. För att minska trafikpåverkan så kan vissa arbetsmoment komma att utföras nattetid.
- B Arbetsområde för uppställningsplats**

Yta för uppställning av material och maskiner från 2027. Det här arbetsområdet planeras att användas under cirka 1,5 år.

- C Ventilationsschakt Fridhemsgatan**

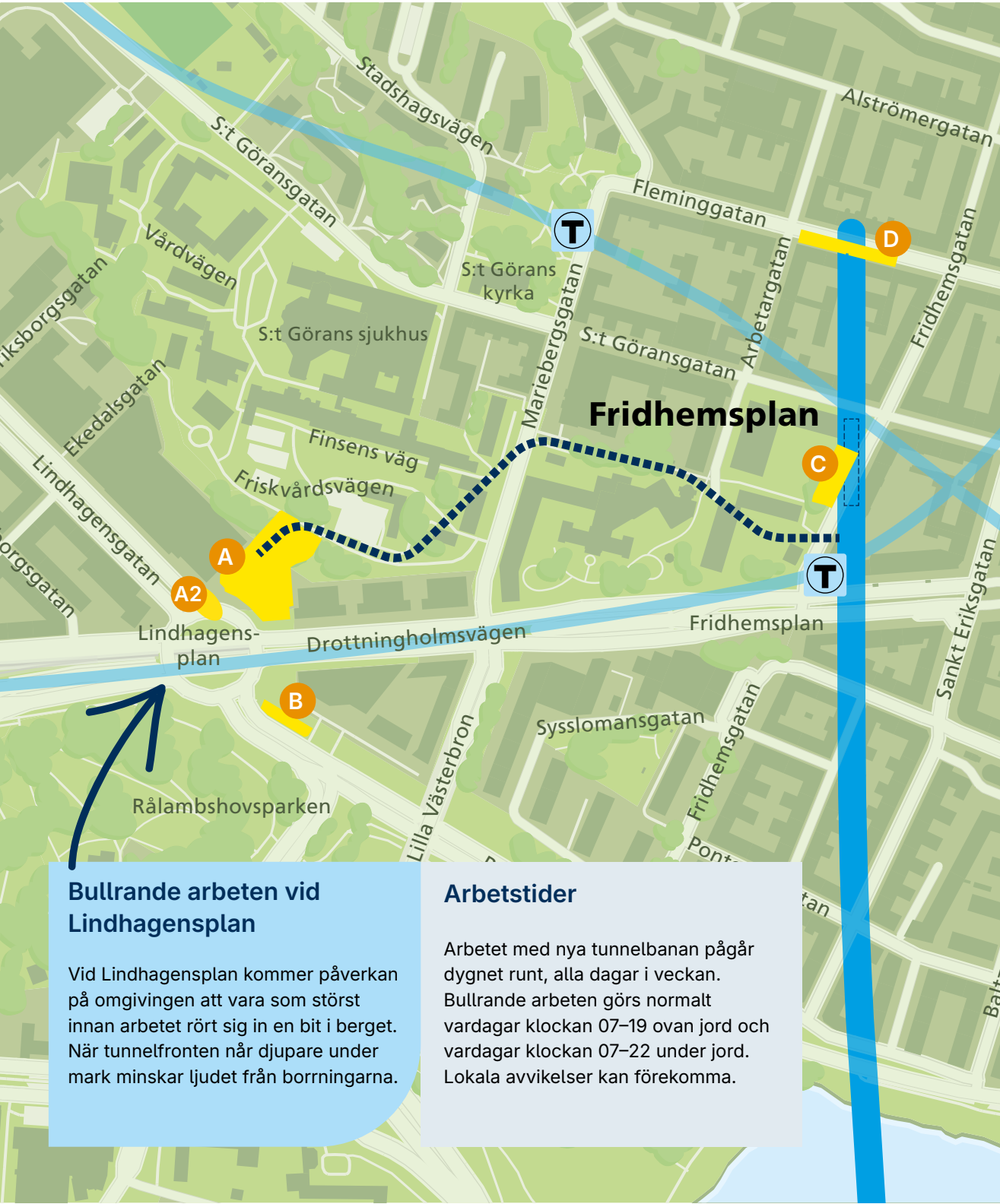
Här ska det byggas ett schakt för ventilation. Arbetet planeras att komma igång 2029 och arbetsområdet planeras att användas i cirka 1 år.
- D Ventilationsschakt Fleminggatan**

Här ska det byggas ett schakt för ventilation. Arbetet planeras att komma igång 2030 och arbetsområdet planeras att användas i cirka 1 år.

Håll dig uppdaterad om arbeten nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/gul-linje och klicka på *Aktuella arbeten*.

När ska spårtunnelarna börja borrar ut?

Gul linjes spårtunnelar ska byggas med två stora tunnelbormaskiner. Borrarna startar i Älvsjö med ungefär tre månaders mellanrum – och rör sig mot Fridhemsplan med en hastighet på mellan 50 och 100 meter i veckan. Den första borren beräknas nå Fridhemsplan 2031. Följ tunnelborrarna på resan mot Fridhemsplan på: nyatunnelbanan.se/gul-linje.



Bullrande arbeten vid Lindhagensplan

Vid Lindhagensplan kommer påverkan på omgivningen att vara som störst innan arbetet rört sig in en bit i berget. När tunnelfronten når djupare under mark minskar ljudet från borrarerna.

Arbetstider

Arbetet med nya tunnelbanan pågår dygnet runt, alla dagar i veckan. Bullrande arbeten görs normalt vardagar klockan 07–19 ovan jord och vardagar klockan 07–22 under jord. Lokala avvikelser kan förekomma.

Så kan du märka arbetet under jord

När vi borrar och spränger under jord skapas vibrationer som både kan kännas och höras i byggnaderna ovanpå.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljöd eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så märks sprängarbetet

Ljudet från en sprängning påminner om en åskknall och är över på några sekunder, medan borrarljuden mellan sprängningarna låter som ett dovt surrande och kan pågå under flera timmar om dagen. Hur mycket arbetet låter beror på hur nära arbetet du befinner dig. Ljudet avtar när sprängarbetet passerat din adress.

Så märks tunnelbormaskinerna

Tunnelbormaskinerna avger ett lågfrekvent ljud som påminner om motorn på en stor passagerarfärja, till exempel en finlandsfärja. Ljuden sprider sig i marken och kan höras i byggnader upp till 250 meter från tunneln. Ljudet avtar när maskinen har passerat din adress.

Foto: Liza Simonsson



Många mätningar håller koll på hur bygget påverkar omgivningen. På bilden monteras en decibelmätare på fasaden av ett hus.

Så håller vi koll

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur bygget påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan vi börjar spränga besiktigar vi byggnader och anläggningar närmast arbetet. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan arbetet startar. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att de inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi kontrollerar alla sprängningar noggrant för att säkerställa att våra arbeten inte har någon negativ påverkan på byggnader och anläggningar.

Bullermätningar

Vi gör mätningar under hela byggtiden för att kontrollera att arbetet inte låter mer än det får enligt beslut från mark- och miljödomstolen.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten för att undvika sättningar i byggnader.



Foto: Liza Simonsson

När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som kraftigast. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer.

Här får du mer information

På nyatunnelbanan.se kan du läsa de senaste nyheterna om Gul linje, se var de nya stationerna ska byggas och vilka arbeten som pågår nära dig.



Sms innan sprängning

Vill du få ett sms 30 minuter innan varje sprängning? Registrera ditt telefonnummer på: nyatunnelbanan.se/sms

Följ bygget under dina fötter på play.nyatunnelbanan.se

Titta i kapp på 13 avsnitt av vår egen tunnel-reality "Under dina fötter" eller visa filmen "Bygga tunnel" – som förklarar tunnelbanebygget för de allra yngsta.

Uppdateringar i sociala kanaler

Vill du läsa det senaste om tunnelbanebygget? Följ **Nya tunnelbanan** på Facebook, Instagram och Youtube.

Kontakta oss

Upplever du störningar eller har du frågor? Välkommen att kontakta SL Kundtjänst. Följ länkarna på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00.

- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Utbyggd depå
- Ny depå



Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.