

Bilaga 1. Kontaktlista

Kontrollprogram miljöfarlig verksamhet
tunnelbana från Fridhemsplan till Älvsjö samt
Östra Älvsjödepå

Projektledare: Johan Brantmark

Författare: Ingrid Morelli, Jenny Rosén

Bilder & illustrationer: Region Stockholm om inget annat anges

Dokumentid: 1070-PA1-12-00289

Diarienummer: FUT 2026-0340

Domsnummer: 10098-24, 2026-03-27

Utgivningsdatum: 2026-04-15

Revideringsdatum:

Revidering:

Distributör: Region Stockholm, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 454 36, 104 31 Stockholm. Tel: 08 123 100 00. E-post: nyatunnelbanan.fut@regionstockholm.se

1 Kontaktlista

1.1 Avdelning Väst

Namn	Roll	E-postadress	Telefonnummer
Johan Brantmark	Avdelningschef	johan.brantmark@regionstockholm.se	0732 31 50 44
Susanna Kull	Samordnare hållbarhet	susanna.kull@regionstockholm.se	0791 00 72 72
Therese Vestin	Stödresurs hållbarhet	therese.vestin@regionstockholm.se	0708 45 30 78
Ingrid Morelli	Hållbarhetshandläggare	Ingrid.morelli@regionstockholm.se	072 853 97 02
William Kenttä	Hållbarhetshandläggare	william.kentta@regionstockholm.se	070 737 61 11
Kristina Emilsson	Hållbarhetshandläggare	kristina.emilsson@regionstockholm.se	070 391 54 93
Grazyna Kondratowicz	Hållbarhetshandläggare	grazyna.kondratowicz@regionstockholm.se	072 593 36 40
Hanna Nordin von Platen	Handläggare masshantering berg	hanna.nordin-vonplaten@regionstockholm.se	0703 82 80 19

1.2 Tillsynsmyndighet

1.2.1 Stockholms stad

Namn	Roll	E-postadress	Telefonnummer
Eva Johansson	Miljö- och hälsoskyddsinspektör	eva.a.johansson@stockholm.se	08-508 28 803
Funktionsbrevlåda	Miljöförvaltningen	miljoforvaltningen@stockholm.se	08-508 27 600

1.3 Ledningsägare

1.3.1 Stockholm vatten och avfall AB (SVOA)

Namn	Roll	E-postadress	Telefonnummer
Simon Östlund	Miljöingenjör	simon.ostlund@svoa.se	08-522 127 56
Cecilia Frostne	Miljöingenjör	cecilia.frostne@svoa.se	
Funktionsbrevlåda	Vattenmiljö SVOA	lanshallning@svoa.se	08-522 120 00

Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö är ett samverkansprojekt mellan staten, Stockholms stad och Region Stockholm. Regionen har i uppdrag att planera och bygga den nya tunnelbanelinjen. Linjen är fristående och därför behövs även en ny depå byggas där tågen kan underhållas och ställas upp. Byggtiden beräknas vara cirka nio år.