

Information inför bygget av Gul linje



Aktuellt om planerade
arbeten i Östbergahöjden,
september 2026

"Nu börjar en lång resa mot kortare restider"

Hej! Jag är projektchef för arbetet med Gul linje i Östberga. Här ska det bli en tunnelbanestation under jord och en uppgång med biljetthall ovan jord på Östberga höjden. Men allra först ska vi bygga ett 55 meter djupt schakt för att komma ner i berget.

Gul linje blir den första nya tunnelbanelinjen på över 50 år och Östberga höjden är en av stationerna. Sedan tar det bara några minuter att åka till bytespunkter som Älvsjö, Liljeholmen och Fridhemsplan till exempel.

Vardagslivet ska fungera

Det kommer att märkas, höras och kännas när vi bygger tunnelbana, men inte hela tiden och inte överallt. Vi planerar för att vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger. Det är bra att vara uppdaterad om det som händer. På kommande sidor kan du läsa mer om bygget och hur du som bor eller vistas i närheten kan komma att påverkas.

Hör gärna av dig

Du är alltid välkommen att kontakta oss med frågor och synpunkter. Skriv till oss på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring till 08-600 10 00, så hjälper SL Kundtjänst dig att få svar från rätt person.

Med vänlig hälsning,
Marie Fredell, projektchef

Varmt välkommen på öppet hus!

För dig som vill veta mer om våra planerade arbeten i Östberga. Vi svarar på frågor och berättar om utbyggnaden. Stockholms stad medverkar och svarar på frågor om den planerade stadsutvecklingen i Östberga.

Tid: Tisdag 13 oktober klockan 17–19.
Plats: Östberga kulturhus, Östbergatorget 14.

Ingen föranmälan behövs.



Gul linje till Älvsjö: 6 stationer och tiotusentals nya bostäder

Vi ska bygga en helt ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya linjen blir gul, får 6 stationer och ny modern teknik.

Den helt fristående linjen möjliggör tiotusentals nya bostäder med hållbara kommunikationer. Gula linjen avlastar befintlig kollektivtrafik och gör det enklare att resa mellan centrala och södra Stockholm med nya smidiga bytespunkter. Restiden blir cirka 10 minuter för hela sträckan.

Gul linje byggs med modern teknik och kommer att få ett helt nytt trafiksystem med självkörande tåg. Alla stationer på Gul linje kommer utrustas med plattformsdörrar – glasdörrar som öppnas vid på- och avstigning. Det ger förbättrad luft och klimat på plattformen, men allra viktigast är att de förhindrar att människor ramlar ned på spåret. I Älvsjö industriområde ska vi bygga en ny depå som behövs för service och underhåll och uppställning av tågen när de inte är i trafik. Byggstart för Gul linje är 2026 och byggtiden uppskattas till cirka 9 år.

Här börjar arbetet med station Östbergahöjden

Östbergahöjden blir en av stationerna på Gul linje. Till vintern planerar vi att börja arbetet med ett 55 meter djupt schakt ner i berget intill Östbergabackarna. Schaktet behövs för att bygga en tunnelbanestation under jord med en uppgång ovan jord.

Efter en tid av förberedelser på arbetsområdet i Östberga startar snart bygget av själva tunnelbanan. Ett schakt ska tas ut från markytan och ner i berget på arbetsområdet i Östbergahöjden.

Det första vi gör är att spränga och göra i ordning

en transportväg in till arbetsområdet. Sedan fortsätter arbetet med att bygga det djupa schaktet.

Schakt rakt ner i berget

Schaktet är viktigt för tunnelbygget och ska användas under hela byggtiden. Här kommer maskiner, material och personal att transporteras ned och upp. Bergmassorna från schaktet, kommer också att lyftas upp den här vägen.

Det översta lagret berg sågas loss men sedan fortsätter vi neråt genom att spränga. Bergmassorna planeras att lyftas upp med lyftkran och köras bort med lastbil nattetid. Sedan kan de användas i andra byggprojekt.

Arbetstider

Arbeten kan ske när som helst under dygnet. Men bullrande arbeten under jord utförs helgfria vardagar klockan 07–22 och ovan jord helgfria vardagar klockan 07–19. Undantag kan ske, men då informerar vi i god tid innan.

För att minska påverkan för närområdet under byggtiden kommer en stor, bullerdämpande byggnad att placeras ovanför schaktet.

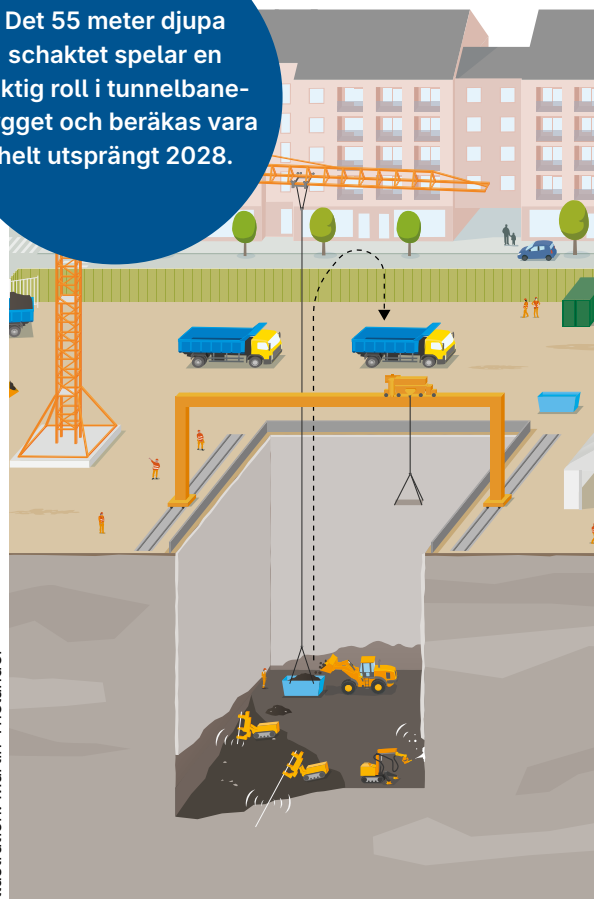
Tunnlarna byggs med tunnelbormaskiner

2028 beräknas schaktet vara helt utsprängt och leda ner till det djup där det ska bli en station. Där fortsätter vi att borra och spränga ut stationsutrymmet. Det behövs för att tunnelbormaskinerna som borrar sig fram genom berget från Älvsjö ska kunna passera igenom stationen. Sedan fortsätter de borra spårtunnlar mot Fridhemsplan med en hastighet av 50–100 meter i veckan.

Sprängningsarbeten kommer att pågå under cirka 4 år. Vanligtvis sker 3–4 stycken sprängsalvor i veckan. Läs mer om sprängningarna på nästa sida.

Den totala byggtiden i Östberga beräknas till cirka 9 år.

Det 55 meter djupa schaktet spelar en viktig roll i tunnelbanebygget och beräknas vara helt utsprängt 2028.



När tunnelbanan har öppnat får schaktet en ny funktion – att rymma hissar, trappor och ventilation på den nya stationen.

Sprängning

Sprängning sker helgfria vardagar klockan 07–22. Registrera gärna ditt telefonnummer så får du ett sms/röstsamtal 30 minuter innan varje sprängning: nyatunnelbanan.se/sms.

Mer information

Håll dig uppdaterad om arbeten nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/gul-linje och klicka på "Aktuella arbeten" och sedan "Östberga".



Så kan du märka bygget av Gul linje

När vi borrar och spränger under jord skapas vibrationer som både kan kännas och höras i byggnaderna ovanför.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljud eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas mera om huset står på berg, än om det står på lera.

Så märks sprängarbete

Ljudet från en sprängning påminner om en åskknall och är över på några sekunder, medan borrarljuden mellan sprängningarna låter som ett dovt surrande och kan pågå under flera timmar om dagen. Hur mycket arbetet låter beror på hur nära arbetet du befinner dig.

Så märks tunnelbormaskiner

Tunnelbormaskinerna avger ett lågfrekvent ljud som påminner om motorn på en stor passagerarfärja, till exempel en Finlandsfärja. Ljuden sprider sig i marken och kan höras i byggnader upp till 250 meter från tunneln. Ljudet avtar när maskinen har passerat din adress.

Foto: Liza Simonsson



Många mätningar håller koll på hur bygget påverkar omgivningen. På bilden monteras en decibelmätare på fasaden av ett hus.

Så håller vi koll

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur bygget påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan vi börjar spränga besiktigar vi byggnader och anläggningar närmast arbetet. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan arbetet startar. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att de inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi kontrollerar alla sprängningar noggrant för att säkerställa att våra arbeten inte har någon negativ påverkan på byggnader och anläggningar.

Bullermätningar

Vi gör mätningar under hela byggtiden för att kontrollera att arbetet inte låter mer än det får enligt beslut från mark- och miljödomstolen.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten för att undvika sättningar i byggnader.



Foto: Liza Simonsson

Mellan sprängningarna borrar hål i berget – hur mycket det låter beror på hur nära arbetet du befinner dig.

Här får du mer information

På nyatunnelbanan.se kan du läsa de senaste nyheterna om Gul linje, se var de nya stationerna ska byggas och vilka arbeten som pågår nära dig.



Sms innan sprängning

Vill du få ett sms 30 minuter innan varje sprängning? Registrera ditt telefonnummer på: nyatunnelbanan.se/sms

Följ bygget under dina fötter på play.nyatunnelbanan.se

Titta ikapp på 14 avsnitt av vår egen tunnel-reality "Under dina fötter" eller visa filmen "Bygga tunnel" – som förklarar tunnelbanebygget för de allra yngsta.

Uppdateringar i sociala kanaler

Vill du läsa det senaste om tunnelbanebygget? Följ **Nya tunnelbanan** på Facebook, Instagram och Youtube.

Kontakta oss

Upplever du störningar eller har du frågor? Välkommen att kontakta SL Kundtjänst. Följ länkarna på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00.

- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Utbyggd depå
- Ny depå



Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

