



Information inför bygget av Gul linje



Aktuellt om planerade
arbeten i Årsta,
oktober 2026

"Nu börjar en lång resa mot kortare restider"

Hej! Jag är projektchef för arbetet med Gul linje i Årsta. Här ska vi bygga två stationer på den nya linjen. Snart börjar vi märkas på fler platser i området!

Gul linje blir den första nya tunnelbanelinjen i Stockholm på över 50 år, och två av stationerna hamnar här i Årsta! Med den nya linjen ser vi till att den nya stadsdelen på Årstafältet får bra och effektiv kollektivtrafik, och gör Årstaberg till en viktig knutpunkt där resenärer kan byta mellan tunnelbana, pendeltåg, tvärbana och bussar.

Flera års närvaro

Att bygga tunnelbana mitt i en storstad är ett stort och komplicerat projekt. Här i Årsta bygger vi inte bara två nya stationer, vi behöver också bygga en arbetstunnel och två ventilationstorn. Allt som allt så räknar vi med att finnas i området i cirka nio år. *Läs mer om arbetet i Årsta på sida 4–5.*

Vardagen ska fungera

Det märks när man bygger tunnelbana, men inte överallt och inte hela tiden. Vi planerar noggrant för att vardagen ska fungera för dig och alla andra som bor eller vistas nära våra arbeten.

Om du har frågor är du alltid välkommen att kontakta oss. Besök nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00 så hjälper SL Kundtjänst dig att få svar från rätt person.

Med vänlig hälsning,
Marie Fredell, projektchef

Träffa oss den 21 oktober

Har du frågor om nya tunnelbanans arbeten i Årsta? Eller är du bara nyfiken på Gul linje i allmänhet?

Träffa oss på Svärdlångsplan utanför Årstabergs pendeltågsstation onsdag den 21 oktober klockan 16–18. Här finns representanter från projektet som kan berätta mer om vad vi ska bygga och hur du kan påverkas. Vi bjuder på fika.





Gul linje till Älvsjö: 6 stationer och tiotusentals nya bostäder

Vi ska bygga en helt ny tunnelbane-linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya linjen blir gul, får 6 stationer och ny modern teknik.

Den helt fristående linjen möjliggör tiotusentals nya bostäder med hållbara kommunikationer. Gula linjen avlastar befintlig kollektivtrafik och gör det enklare att resa mellan centrala och södra Stockholm med nya smidiga bytespunkter. Restiden blir cirka 10 minuter för hela sträckan.

Gul linje byggs med modern teknik och kommer att få ett helt nytt trafiksystem med självkörande tåg. Alla stationer på Gul linje kommer utrustas med plattformsdörrar – glasdörrar som öppnas vid på- och avstigning. Det ger förbättrad luft och klimat på plattformen, men allra viktigast är att de förhindrar att människor ramlar ned på spåret.

I Älvsjö industriområde ska vi bygga en ny depå som behövs för service och underhåll, och uppställning av tågen när de inte är i trafik.

Byggstart för Gul linje är 2026 och byggtiden uppskattas till cirka 9 år.

Här är nya tunnelbanans arbeten i Årsta

Arbetet med Gul linjes stationer i Årsta kommer att pågå på flera platser i området, både ovan och under jord. Här kan du läsa mer om vilka arbeten som planeras nära dig.

A

Sjövicksbacken

Vid Sjövicksbacken planerar vi att bygga ett ventilationstorn. Arbetsområdet planeras att tas i bruk 2033 och användas i cirka 1 år.

B

Årsta Skolgränd

Vid Årsta Skolgränd planerar vi att bygga ett ventilationstorn. Arbetsområdet planeras att tas i bruk 2029 och användas i cirka 1 år.

C

Svärdlångsplan

Vid Svärdlångsplan planerar vi att bygga entrén till Gul linjes station Årstaberg. Entrén placeras intill pendeltågsstationen och buss-torget. Stationsutrymmet och hisschaktet sprängs ut från arbetstunneln vid Årsta partihallar. Sprängarbetet beräknas ta cirka 1 år. Arbetsområdet planeras att tas i bruk 2028 och användas i cirka 7 år.

D

Årsta partihallar

Vid Årsta Partihallar har vi tagit över ett befintligt arbetsområde från Skanska. Här planerar vi att anlägga en arbetstunnel som behövs för att bygga station Årstaberg.

Under hösten byggs en spont på platsen. En spont är en stödjande konstruktion som förs ned i marken för att förhindra ras när nedfarten till tunneln schaktas ur. Arbetet med att spränga ut arbetstunneln startar vid årsskiftet 2026/2027 och pågår i cirka 1,5 år. Därefter startar arbetet med att spränga ut själva stationsutrymmet och hisschaktet.

När sprängarbetet är klart och tunnelbormaskinerna passerat kommer arbetstunneln

att användas för utlastning av bergmassor från tunneldriften. Arbetsområdet togs i bruk 2026 och planeras att användas i cirka 9 år.

E

Åbyvägen/Ersta gårdsväg

Mellan Åbyvägen och Ersta gårdsväg planerar vi att anlägga en upplagsyta för bergmassor från arbetet. Arbetsområdet planeras att tas i bruk 2028 och användas i cirka 3,5 år.

F

Årstafältet

I norra delen av Årstafältet planerar vi en ny station med samma namn. Stationen byggs utan arbetstunnel och berget lastas istället upp ur hisschaktet.

Här pågår arbetet med att bygga en tät ring av sekantpålar runt det framtida hisschaktet. Arbetet beräknas pågå till våren 2027.

I början av 2028 planeras sprängarbeten att starta i botten av schaktet. Hisschaktet och stationsutrymmet beräknas ta cirka 2,5 år att spränga ut. Arbetsområdet togs i bruk 2026 och planeras att användas i cirka 9 år.

Håll dig uppdaterad om arbeten nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/gul-linje, klicka på "Aktuella arbeten" och "Årsta".

När ska tunnelarna borrar ut?

Gul linjes spårtunnlar byggs med två stora tunnelbormaskiner. Borrarna startar i Älvsjö med ungefär tre månaders mellanrum – och rör sig mot Fridhemsplan med en hastighet på mellan 50 och 100 meter i veckan. Den första borren beräknas nå Årsta i början av 2031. Båda borrarna beräknas ha lämnat Årsta ett år senare.

Arbetstider

Arbetet med nya tunnelbanan pågår dygnet runt, alla dagar i veckan. Bullrande arbeten görs normalt vardagar klockan 07–19 ovan jord och vardagar klockan 07–22 under jord. Lokala avvikelser kan förekomma.

Håll dig uppdaterad om aktuella arbetstider nära dig genom att besöka nyatunnelbanan.se/gul-linje, klicka på "Aktuella arbeten" och "Årsta".



- Ny tunnelbana
- Ny entré tunnelbana
- Arbetsområde ovan jord
- Arbetstunnel
- Plattform under jord

Så kan du märka arbetet under jord

När vi borrar och spränger under jord skapas vibrationer som både kan kännas och höras i byggnaderna ovanpå.

Trots att vi borrar och spränger nere i berget, kan det uppfattas ovan jord. Det bildas vibrationer som både kan kännas och höras. Vibrationerna kallas för stomljud eftersom ljudvågor sprids genom husens stomme upp till ytan.

Man kan uppleva det här i varierande grad och påverkas på olika sätt. Det spelar till exempel in om du befinner dig i ett hus rakt ovanför tunnelarbetet eller en bit ifrån. Det kan också upplevas i högre grad om huset står på berg, än om huset står på lera.

Så märks sprängarbetet

Ljudet från en sprängning påminner om en åskknall och är över på ett par sekunder, medan borrarljuden mellan sprängningarna låter som ett dovt surrande och kan pågå under flera timmar om dagen. Hur mycket arbetet låter beror på hur nära arbetet du befinner dig. Ljudet avtar när sprängarbetet passerat din adress.

Så märks tunnelbormmaskinerna

Tunnelbormmaskinerna avger ett lågfrekvent ljud som påminner om motorn på en stor passagerarfärja, till exempel en finlandsfärja. Ljuden sprider sig i marken och kan höras i byggnader upp till 250 meter från tunneln. Ljudet avtar när maskinen har passerat din adress.



Foto: Liza Simonsson

När tunnelarbetet passerar under den byggnad du befinner dig kan ljud och vibrationer upplevas som kraftigast. Allt eftersom arbetet förflyttas framåt avtar ljud och vibrationer.

Foto: Liza Simonsson



Många mätningar håller koll på hur bygget påverkar omgivningen. På bilden monteras en decibelmätare på fasaden av ett hus.

Så håller vi koll

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur bygget påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan vi börjar spränga besiktigar vi byggnader och anläggningar närmast arbetet. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan arbetet startar. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att de inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi kontrollerar alla sprängningar noggrant för att säkerställa att våra arbeten inte har någon negativ påverkan på byggnader och anläggningar.

Bullermätningar

Vi gör mätningar under hela byggtiden för att kontrollera att arbetet inte låter mer än det får enligt beslut från mark- och miljödomstolen.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten för att undvika sättningar i byggnader.

Här får du mer information

På nyatunnelbanan.se kan du läsa de senaste nyheterna om Gul linje, se var de nya stationerna ska byggas och vilka arbeten som pågår nära dig.



Sms innan sprängning

Vill du få ett sms 30 minuter innan varje sprängning? Registrera ditt telefonnummer på: nyatunnelbanan.se/sms

Följ bygget under dina fötter på play.nyatunnelbanan.se

Titta i kapp på 13 avsnitt av vår egen tunnel-reality "Under dina fötter" eller visa filmen "Bygga tunnel" – som förklarar tunnelbanebygget för de allra yngsta.

Uppdateringar i sociala kanaler

Vill du läsa det senaste om tunnelbanebygget? Följ **Nya tunnelbanan** på Facebook, Instagram och Youtube.

Kontakta oss

Upplever du störningar eller har du frågor? Välkommen att kontakta SL Kundtjänst. Följ länkarna på nyatunnelbanan.se/kontakt eller ring 08-600 10 00.

- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Ny tunnelbana
- Utbyggd depå
- Ny depå



Läs om hur vi behandlar dina personuppgifter på nyatunnelbanan.se