

Nu bygger vi ut Högdalsdepån

Information om våra arbeten i Högdalens industriområde



Högdalsdepån är en viktig del av nya tunnelbanan

Hej! Jag är projektchef för utbyggnaden av Högdalsdepån. Snart kommer vi att börja märkas mer i ditt område.

När tunnelbanan i Stockholm byggs ut behövs fler tåg. För att kunna reparera och städa alla nya tåg ska Högdalsdepån byggas ut. En ny spårtunnel byggs för att ansluta depån och tunnelbanans Farstagren, så att tågen kan komma in och ut via både Högdalen och Hökarängen.

I tunneln bygger vi också en ny uppställningshall, där tunnelbanetågen kan parkeras när de inte är i trafik eller på service inne i depån.

Det märks när vi bygger

Det nya anslutningsspåret och uppställningshallen hamnar helt under jord och därför behöver vi borra och spränga i berg. Det kommer att märkas när vi bygger, men inte överallt och inte hela tiden.

Vår närvaro i och runt depån i Högdalens industriområde kommer att öka under 2021. I slänten söder om depåområdet förbereder vi marken för att göra plats för fler spår och byggnader i depåområdet.

Vid depåområdets östra sida kommer den spårtunnel starta som ska ansluta depån till tunnelbanans Farstagren. Vi kommer att etablera ett arbetsområde vid Kvicksundsvägen under våren och planerar att börja spränga oss ned i berget i slutet av maj. På kommande sidor berättar vi mer om vad vi ska göra och hur det kan påverka närområdet.

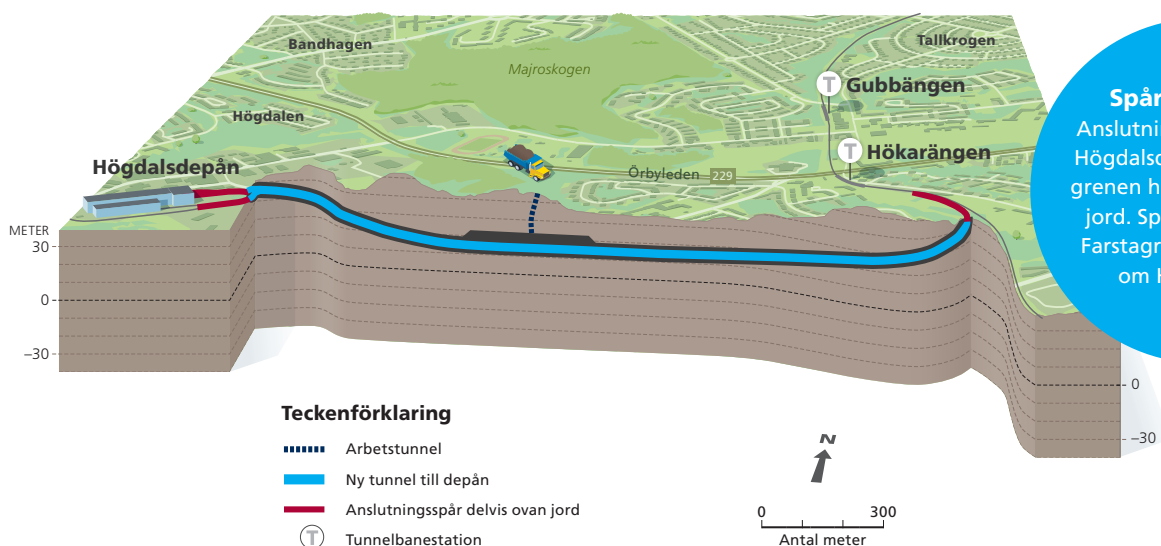
Vardagslivet ska fungera

Det kommer att märkas när vi bygger men vi planerar noga för att vardagslivet ska fungera. Vi informerar regelbundet och du kan alltid hitta senaste nytt om våra arbeten på vår webb: nyatunnelbanan.se/depa-arbeten

Med vänliga hälsningar,

Marie Olsson-Fredell
Projektchef
Utbyggd depå i Högdalen

“Vardagslivet ska fungera för dig och alla andra medan vi bygger”



Spår under jord
Anslutningsspåret mellan Högdalsdepån och Farstagrenen hamnar helt under jord. Spåret ansluter till Farstagrenen strax söder om Hökarängens station.



Välkommen på digitalt informationsmöte

Tisdag den 20 april klockan 19:00 bjuder vi in till ett digitalt informationsmöte om våra arbeten i Högdalens industriområde.

Infomöte på webben

På grund av Folkhälsomyndighetens rekommendationer kommer mötet att hållas digitalt. Vi kommer att berätta om våra kommande arbeten, hur de kan påverka omgivningen och visa bilder från området och den planerade utbyggnaden.

Så gör du för att delta

För att delta i det digitala mötet ansluter du med hjälp av länken som du hittar på nyatunnelbanan.se/depa-arbeten. Om du inte har möjlighet att delta kommer hela presentationen även att finnas tillgänglig i efterhand.

Ställ dina frågor i förväg

Passa på att ställa dina frågor till oss som arbetar med projektet så försöker vi besvara dem under mötet. Du kan skicka in dina frågor till oss på vår webbsida nyatunnelbanan.se/depa-arbeten till och med den 18 april.



- | | |
|---|---|
|  Ny tunnel till depån |  Nya byggnader/ombyggnationer |
|  Befintliga spår |  Etableringsområden |
|  Nya spår ovan jord |  Ledningsomläggningar |

Så bygger vi ut depån

När tunnelbanan i Stockholm blir längre behövs mer plats för att ta hand om alla tåg. Därför bygger vi ut Högdalsdepån.

Arbetet med att bygga ut depån har pågått sedan 2020. I slänten söder om depån gör vi i ordning marken för att kunna utvidga depåområdet och få plats med nya spår och byggnader. Vi kommer bland annat att bygga nya uppställningshallar och nya tvätt- och

klottersaneringshallar. För att kunna genomföra utbyggnaden behöver vi komma fram med våra maskiner och bygger därför en ny arbetsväg från Magelungsvägen till vårt arbetsområde. Under våren och sommaren kommer vi att borra en stödjande konstruktion i berget, en så kallad spont. Sprängningsarbeten för husgrunder och ledningsschakter kommer att ske sporadiskt i takt med att Högdalsdepån byggs ut.

Påverkan på området

Gångvägen till Högdalstoppen är fortsatt framkomlig under hela arbetet med depån. För cyklister leds vägen om tillfälligt innan den öppnar som vanligt igen i mitten av 2021.

Våra arbetsmoment anpassas efter de bullerkrav som finns. På vår webb nyatunnelbanan.se/depa-arbeten kan du läsa mer om våra arbetstider och anmäla dig till vår SMS-tjänst för sprängvarningar.

Preliminär tidplan

- Arbetsväg byggs: **januari–april 2021**
- Ledningsomläggningar: **januari–juli 2021**
- Sprängarbeten börjar: **mars 2021**
- Spontarbeten: **april–oktober 2021**
- Dagvattenmagasin byggs: **sommar–höst 2021**
- Nya byggnader uppförs på depåområdet: **2021–2025**
- Uppskattad byggtid för hela depå-projektet: **5 år**

Vi ansluter depån till Farstalinjen

Vid Kvicksundsvägen bygger vi en anslutning till den spårtunnel som ska förbinda depån med tunnelbanans Farstalinje.

Vi börjar med att hägna in arbetsområdet med stängsel och ställa i ordning arbetsplatsen. Därefter gör vi förberedande markarbeten och rensar berget vid tunnelmynningen. I slutet av våren/början på sommaren planerar vi

att börja spränga fram tunneln och arbetet beräknas ta sex till åtta månader. Nya sprängarbeten planeras sedan igen mellan hösten 2022 och sommaren 2023.

Påverkan på området

På grund av ledningsomläggningar kommer norra delen av Kvicksundsvägen behöva stängas av mellan Stallarholmsvägen och Harpsunds-

vägen i ett års tid med start i augusti. Stallarholmsvägen och södra delen av Kvicksundsvägen kommer att vara framkomliga under hela arbetet med utbyggnaden av depån.

Våra arbetsmoment anpassas efter de bullerkrav som finns. På vår webbplats nyatunnelbanan.se/depa-arbeten kan du läsa mer om våra arbetstider och anmäla dig till vår SMS-tjänst för sprängvarningar.

Preliminär tidplan

- Förberedande arbeten startar: **april 2021**
- Sprängarbeten: **vår/sommar 2021–vinter 2021/2022**
- Kvicksundsvägen stängs av: **augusti 2021–augusti 2022**
- Konstruktion av betongtunnel: **höst 2021–slutet på 2023**
- Fjärrvärme läggs om: **vår/sommar 2022 & sommar 2024**
- Sprängarbeten: **höst 2022–sommar 2023**
- Uppskattad byggtid för hela depå-projektet: **5 år**

Bild: OpenStreetMap contributors



- Ny tunnel till depån
- Befintliga spår
- Nya spår ovan jord
- Nya byggnader/ombyggnationer
- Etableringsområde
- Avstängning av Kvicksundsvägen augusti 2021–augusti 2022



Så håller vi koll när vi påverkar omgivningen

Vi gör flera olika mätningar före, under och efter våra arbeten för att hålla koll på hur arbetet med tunnelbanan påverkar omgivningen.

Besiktning av fastigheter

Innan våra arbeten startar besiktigar vi byggnader och anläggningar som finns i närheten. Verksamheter, boende och fastighetsägare kontaktas av en besiktningsman i god tid innan vi börjar arbeta. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Vibrationsmätningar

Vi mäter kontinuerligt vibrationer i kringliggande byggnader och anläggningar för att vara säkra på att våra arbeten inte har någon negativ påverkan.

Bullermätningar

Vår miljödom reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger under olika tider på dygnet. Vi utför bullermätningar under hela byggtiden för att kontrollera hur mycket arbetet låter.

Kontroll av grundvattennivån

Med regelbundna mätningar av grundvattennivån i området kan vi upptäcka förändringar tidigt och sätta in åtgärder direkt. Då begränsas påverkan på omgivningen till ett minimum. Till exempel kan vi tillföra nytt vatten, så kallad infiltration.

Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter i närområdet som behöver skyddas tar vi hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men själva bygget påverkar klimatet. Under hela byggtiden behöver vi hitta smarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och att göra miljöanpassade materialval.

Här hittar du mer information

På vår webbplats **nyatunnelbanan.se** har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor över utbyggnaden, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu. Du kan också få information på flera andra sätt:

Sms-information

Vi har två typer av sms-tjänster. Informationen vi skickar ut går även att få som ett uppläst meddelande till din fasta telefon. Mer information finns på vår webbplats.

Bygginformation

Innan vi börjar arbeta och när vi gör särskilt störande arbeten skickar vi ut sms till telefonnummer registrerade i ett visst område. Du kan både på- och avregistrera ditt telefonnummer på vår webbplats.

Sprängvarning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer på vår webbplats.

The screenshot shows two news articles from the website. The left article is titled 'Så här vill vi bygga ut depån i Högdalen' and discusses the construction of the Högdalen depot. The right article is titled 'Läs senaste nytt från Depån!' and provides updates on the depot's progress. Both articles include maps and photos of the construction site.



Filmer på Youtube

Se filmerna om utbyggnaden på vår Youtube-kanal [youtube.com/nyatunnelbanan](https://www.youtube.com/nyatunnelbanan)

Facebook

Följ utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar där tunnelbanan byggs ut.

Nyhetsbrev i brevlådan

Du som bor eller arbetar nära våra arbeten får ett nyhetsbrev hem i brevlådan minst två gånger om året. Alla nyhetsbrev finns att läsa i efterhand på vår webbplats.

Nyhetsbrev till din e-post

Nyfiiken på de nya linjer och stationer vi bygger i andra delar av regionen? Varje månad skickar vi ut ett nyhetsbrev som handlar om alla delar av utbyggnaden med e-post. Du registrerar dig på vår webbplats.

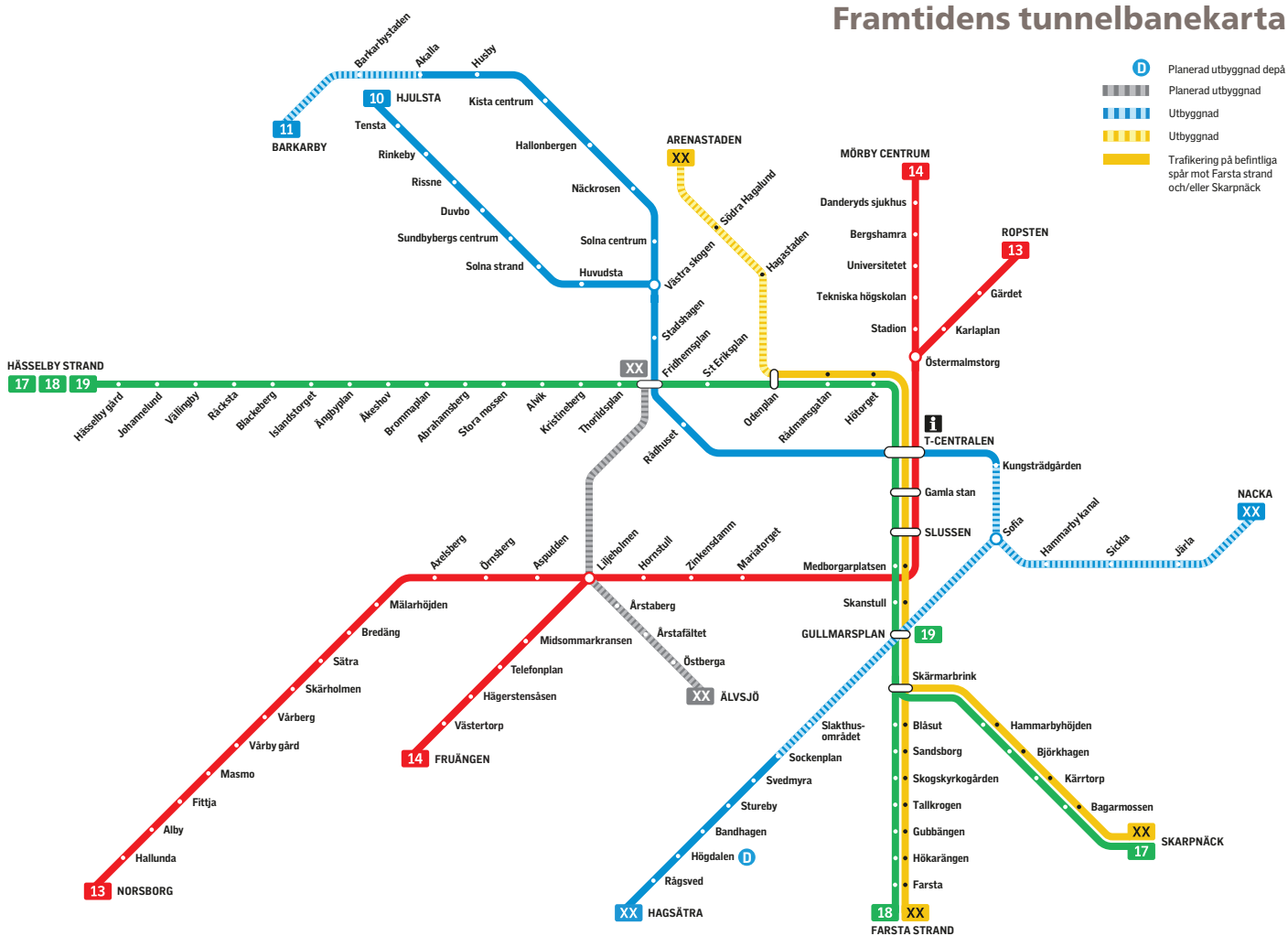
Kontakta oss!

SL Kundtjänst

Vill du ställa en fråga? SL Kundtjänst svarar dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i kontaktformuläret på vår webbplats eller ring 08-600 10 00.



Framtidens tunnelbanekarta



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.