

nytt

Utbyggd depå i Högdalen



När depån i Högdalen ska byggas ut byggs även en ny tunnel till Gröna linjens Fastagren. Så här ser planerna ut.

Nyhetsbrev i din brevlåda

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som berörs av utbyggnaden av tunnelbanan.

Nu finns vi på Facebook!



Nu kan du följa utbyggnaden på vår Facebook-sida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar nära där tunnelbanan byggs ut.

Så här vill vi bygga ut depån i Högdalen

Planerna för hur Högdalsdepån ska byggas ut och anslutas till Gröna linjen är snart klara. Senare i höst kommer järnvägsplanen finnas ute för granskning.

När utbyggnaden av tunnelbanan är klar blir det fler tåg som behöver städas, underhållas och parkeras på nätterna. Därför bygger vi ut depån i Högdalen och bygger en ny anslutning till Gröna linjen.

Hagsätragrenen ska bli en del av Blå linje, och genom den nya tunneln från depån till Farstagrenen kommer depån kunna hantera tågen från både Grön och Blå linje.

Plats för fler tåg

I tunneln bygger vi också en underjordisk uppställningshall för parkerade tåg.

I depåområdet i Högdalen bygger vi till exempel fler spår, platser för städning av tågen, verkstadsplatser och en ny klotter-saneringshall.

– Lösningen som vi har arbetat fram ger goda förutsättningar för framtidens tågtrafik och den depåkapacitet som kommer att behövas när utbyggnaden av nya tunnelbanan är klar, säger projektchef Marie Fredell.



Marie Fredell,
projektchef

Information om höstens granskning

När granskningen inleds kommer alla handlingar att finnas:

- i digital form på nyatunnelbanan.sll.se
- i tryckt form på Stockholms stads tekniska nämndhus och Region Stockholms lokaler på Norra Stationsgatan 69 nära Torsplan.

LÄS MER



Aktuella arbeten

Läs mer om alla pågående arbeten på nyatunnelbanan.sll.se



Digitalt nyhetsbrev

Håll koll på de senaste nyheterna! Anmäl dig på vår webbplats.



Har du frågor?

SL Kundtjänst svarar på frågor dygnet runt. Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se



I Hökarängen ska spårområdet breddas för att göra plats åt en ny tunnelmynning. Bilden är en visionsbild och utformningen kan komma att förändras något.

Ett extra spår som smälter in

I Hökarängen byggs tunneln som gör det möjligt för tågen att köra till och från depån i Högdalen.

Anslutningstunneln mellan depån i Högdalen och Gröna linjens Farstagren planeras att komma upp ur mellan tunnelbanans befintliga spår strax söder om

Hökarängens station. Det gör att spårområdet blir lite bredare men också att så mycket som möjligt av de nya spåren byggs under jord. Det innebär att vi behöver ta mindre grönområden i anspråk permanent än om spåren byggs i mark-nivå.

Här sätter vi upp ett arbetsområde ovan

jord och under perioder kommer du som bor nära att se och höra våra arbeten. När vi byggt klart återställs marken.

Att tågen kommer upp mellan de befintliga spåren söder om Hökarängen betyder att tågen kan komma ut från depån på ett smidigt sätt, utan att störa annan trafik.

Viktig entré till underjorden

Intill Örbyleden kommer en arbetstunnel att byggas för att kunna transportera personal, maskiner och material till tunnelbygget under jord.

Placeringen av arbetstunneln är vald för att kunna transportera bland annat bergmassor ut till Nynäsvägen på ett smidigt sätt, och minska antalet transporter nära bostäder.

När bygget är klart kommer arbetstunneln finnas kvar som en servicetunnel för bland annat underhållsarbeten. Grönområdena kring servicetunnelns entré återställs.



Arbetstunneln intill Örbyleden kommer att förstätta användas som servicetunnel efter att vi byggt klart.

Många mätningar ger koll på vår påverkan

Det kommer att märkas när tunnelbanan byggs ut. Före, under och efter byggtiden gör vi mätningar för att hålla koll på hur vi påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan våra arbeten startar besiktar vi byggnader som finns i närheten. Du som bor i eller äger en fastighet blir kontaktad av en besiktningsman i god tid innan vi borrar och spränger ut de nya tunnlar. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Bullermätningar

Maskiner och byggarbeten ovan jord kan skapa buller och vi gör bullermätningar under hela byggtiden. I domen från Mark- och miljödomstolen kommer vi att få besked om hur mycket våra arbeten får låta och på vilka tider vi får arbeta.

Vibrationsmätningar

Borrningar och sprängningar kan orsaka vibrationer. Hur mycket vi får störa regleras i domen från Mark- och miljödomstolen. För att hålla koll på nivåerna mäter vi kontinuerligt vibrationer i byggnader i närheten av våra arbeten.

Grundvattenmätningar

När vi bygger tunnlar kan vi påverka grundvattnet. Med regelbundna mätningar upptäcker vi direkt eventuella förändringar i grundvattennivån. Då kan vi omedelbart sätta in åtgärder om det behövs. Till exempel kan vi tillföra nytt vatten, så kallad infiltration. På det sättet undviker vi att marken sätter sig eller rör sig på ett sätt som skulle kunna skada byggnader.



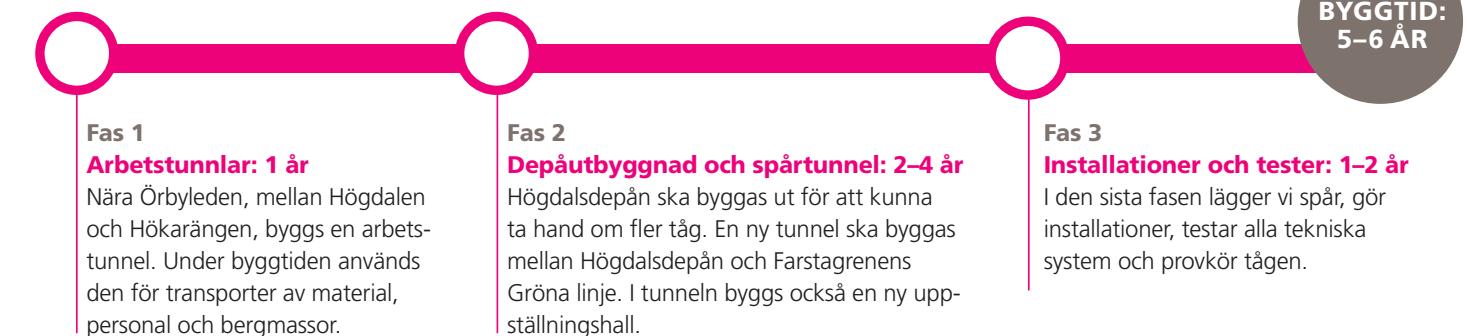
Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter som behöver skyddas ska nya tunnelbanan ta hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men när vi bygger bidrar vi till klimatpåverkan. Under hela byggtiden behöver vi därför hitta klimatsmarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och göra miljöanpassade materialval.

Tidplan: Byggtidens olika faser





Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.



Se filmen om hur tunnelbanan ska byggas ut på nyatunnelbanan.sll.se