



Blå linje till Nacka

"Tunnelfronten flyttar sig framåt cirka 15 meter i veckan"



Erik Lindgren, projektchef



Foto: Region Stockholm

I Skvaltun är arbetstunneln nu 250 meter lång. Den beräknas bli färdig i december.

Full fart på arbetet i Nacka

Den senaste tiden har det gått bra med framdriften av de tre arbetstunnlarna, som beräknas bli klara i år. Sedan börjar arbetet med spår- och servicetunnlar och entréer.

Arbetet märks förstås i närområdet. När berget sprängts loss, så körs bergmassorna ut. När tunnlar är nere på cirka 30 till 40 meters djup under marken, så märks sprängningarna mindre och lastningen kan ske inne i tunneln.

- När vi jobbar så djupt kan vi ha längre salvor så att framdriften kan gå snabbare. Tunnelfronten flyttar sig framåt cirka 15 meter i veckan. Längden varierar

beroende på bergets kvalitet och mängden tätningsarbete. Jag vet och förstår att många i närområdet upplever våra arbeten som väldigt jobbigt, berättar Erik Lindgren, projektchef för Blå linjen till Nacka.

Tunnlar och ledningsomläggningar

Arbetstunnlarna kommer att användas för att föra ut bergmassorna från spår-

och servicetunnlarna som ska byggas. Dessa arbeten kommer att pågå fram till 2025. Då påbörjas installationen av bland annat el och spår inne i tunnlar innan tunnelbanan kan sättas i drift cirka 2030.

- Under sommaren kommer en del ledningsomläggningar att utföras. Vi har fått tillstånd av kommunen att utföra ledningsomläggningar i Värmdövägen, vid Saltsjöbanans station Nacka. Arbetena planeras utföras i juli, då det är lite lugnare i trafiken. säger Erik Lindgren.

■ Mer information om planerade arbeten finns på nästa sida.

Vibrerar det hos dig?

Om du märker att det vibrerar mycket kan du behöva kontrollera upphängningar av olika slag. Sådant som har suttit uppe länge, som hyllor, tavlor och lampor, kan ha utslitna upphängnings-

anordningar. Kontrollera även att dessa föremål är monterade med ändamålsenliga krokar eller fäst-anordningar. Även lösa föremål på hyllor och liknande kan flytta sig och i värsta fall ramlar ner.

Om du har vitrinskåp så finns det en risk att glaset vandrar. Du kan ställa dem på något som hindrar detta, exempelvis gummiunderlägg som finns i vanliga affärer.

När du uppmärksammar vibrationer har du själv ett ansvar att

agera så att dina föremål inte skadas. Om du är osäker på om något sitter säkert så kan du ställa ner föremålet på golvet medan vi arbetar i närheten. I de flesta fall handlar det om några veckor eftersom arbetet inte pågår på samma plats hela tiden.

Här arbetar vi

Utbyggnaden av Blå linje till Nacka pågår på flera platser samtidigt. Här kan du se var vi arbetar den närmaste tiden.

Sickla/Värmdövägen

Arbetstunnel färdig i år

Ledningsomläggningar kommer utföras i och längs med Värmdövägen under juli då det är minst trafik. Ett körfält kommer stängas under cirka fyra veckor. Arbetstunneln har spängts ut cirka 285 meter. Den beräknas bli färdigställd under september. Arbetstunneln kommer att användas för att köra ut bergmassorna som sprängs ut ur spår- och servicetunneln.

Sickla stationshus

Arbete pågår

Tillsammans med Atrium Ljungberg gör vi grundläggningsarbeten för Sickla stationshus där två entréer på tunnel-banans Blå linje till Nacka ska ligga. I arbetet ingår bland annat ett rulltrappsschakt och biljetthall för tunnelbanan. Arbetet pågår för fullt.

Centrala Nacka

Entré till ny station

Arbetet med station Nacka, entréer, schakt cirka 40 meter samt spår- och servicetunneln är planerat att påbörjas under året. Mer information om startdatum för dessa arbeten kommer uppdateras på vår web.

Skönviksvägen

Sprängningar pågår

Arbetstunneln har spängts ut cirka 250 meter. Den beräknas bli färdig i december och kommer att användas för att köra ut bergmassor som sprängs ut ur spår- och servicetunneln.

Järla

Arbetstunneln snart klar

Arbetstunneln i Järla har kommit längst av de tre arbetstunnelarna med cirka 400 meter och beräknas bli klar i september. Arbetstunneln kommer att användas för att köra ut bergmassorna som sprängs ut ur spår- och servicetunneln.

Centrala Nacka

Ledningsomläggningar och markarbeten

I centrala Nacka gör vi ledningsomläggningar. Arbeten pågår främst på Skvaltans väg samt på ytan mellan Skvaltans väg och väg 222 (Värmdöleden), där stationsentrén Vikdalsbron kommer att placeras. Dessutom pågår en del återställningsarbeten av marken där vi tidigare genomfört ledningsomläggningar.

Gång- och cykelvägen som idag finns på ytan mellan Skvaltans väg och väg 222 flyttas till väster om Fyrbåksrondellen. Anledningen är ledningsomläggningar och kommande byggnation av stationsentrén vid Vikdalsbron.

 Ny tunnelbana
 Arbetstunnel

 Ny tunnelbanestation
0 500
Antal meter
N

Se hur långt vi har kommit

Följ arbetet och hitta mer information på nyatunnelbanan.se/nacka-arbeten. Där kan du bland annat se hur långt vi har kommit med tunnelarna.



Effektivitet dygnet runt

“Olika arbetsmoment styrs av klockan”

Strax före klockan tio på kvällen hörs en sprängning som ett högljutt smatter. Bor du i närheten av någon av våra tunnelar känner du säkert igen det. Varför vi spränger så sent är en av de vanligaste frågorna vi får.

- Svaret är att alla våra olika arbetsmoment styrs av klockan. Vissa arbetsmoment får vi utföra på vissa tider på dygnet, berättar Arvid Engström, byggladare för arbetstunnelarna i projektet Nya tunnelbanan, Blå linje till Nacka.

Våra arbetstider för de olika arbetsmomenten styrs av många olika regler och kontrakt. Miljödomen styr bland annat hur mycket vi får bullra och låta. Vaghållarna, som är Trafikverket och Nacka kommun i detta projekt, styr vilka tider vi får köra ut bergmassorna, för att inte påverka trafiken allt för mycket under rusningstrafiken.

Berg körs bort på natten

- Tidsbegränsningarna innebär att vi inte får köra ut bergmassor under rusningstrafikens tider. Det innebär att vår arbetscykel sprids ut över dygnet och vi ibland spränger så sent som till klockan 22. Vi kan då under nattetid lasta bergmassor på lastbil för vidare transport. Det är främst tiderna för tung trafik och ljudkrav i miljödomen som styr de övriga arbetsmoment som vi utför i och kring arbetstunnelarna, berättar Arvid Engström.

Generellt sett utförs arbeten som alstrar luftbuller och stomljud mellan klockan 7 och 22. Men projektet har tillstånd

Kväll. Bullrande arbeten kan ske och dagens sista salva behöver sprängas innan klockan 22.

Dagtid. Nu kan vi göra arbeten som låter mycket, som att borra, knacka bort löst berg och arbeten ovan jord. Inga transporter sker i rusningstrafik.



Natt. Arbeten inne i tunneln, som viss bergförstärkning. Berg lastas under jord och transporteras bort när det är lite trafik.

Helger. På vissa platser sker arbeten på helger. Då ska vi störa mindre än på vardagar.



“Ju mer vi kan jobba under ett dygn, desto effektivare blir arbetet”

att jobba dygnets alla timmar, alla dagar i veckan, med olika arbetsmoment. Arbetsmomenten anpassas efter de ljudrestriktioner som gäller enligt projektets miljödom.

Före en tunnelsprängning sker utförs fler arbetsmoment, bland annat att borrar flera hundra hål i berget som sedan fylls med sprängmedel.

Berget leder ljud

Borrningen ger så kallade stomljud, som fortplantar sig till byggnader via marken. Ljudet kan även höras som luftburet buller om arbetet utförs nära tunnelmynningen. Borrning får inte utföras efter klockan 22. Däremot får andra jobb, som inte stör i närområdet, göras på natten så länge ljudrestriktionerna följs. Exempel på arbeten som får utföras nattetid är last-



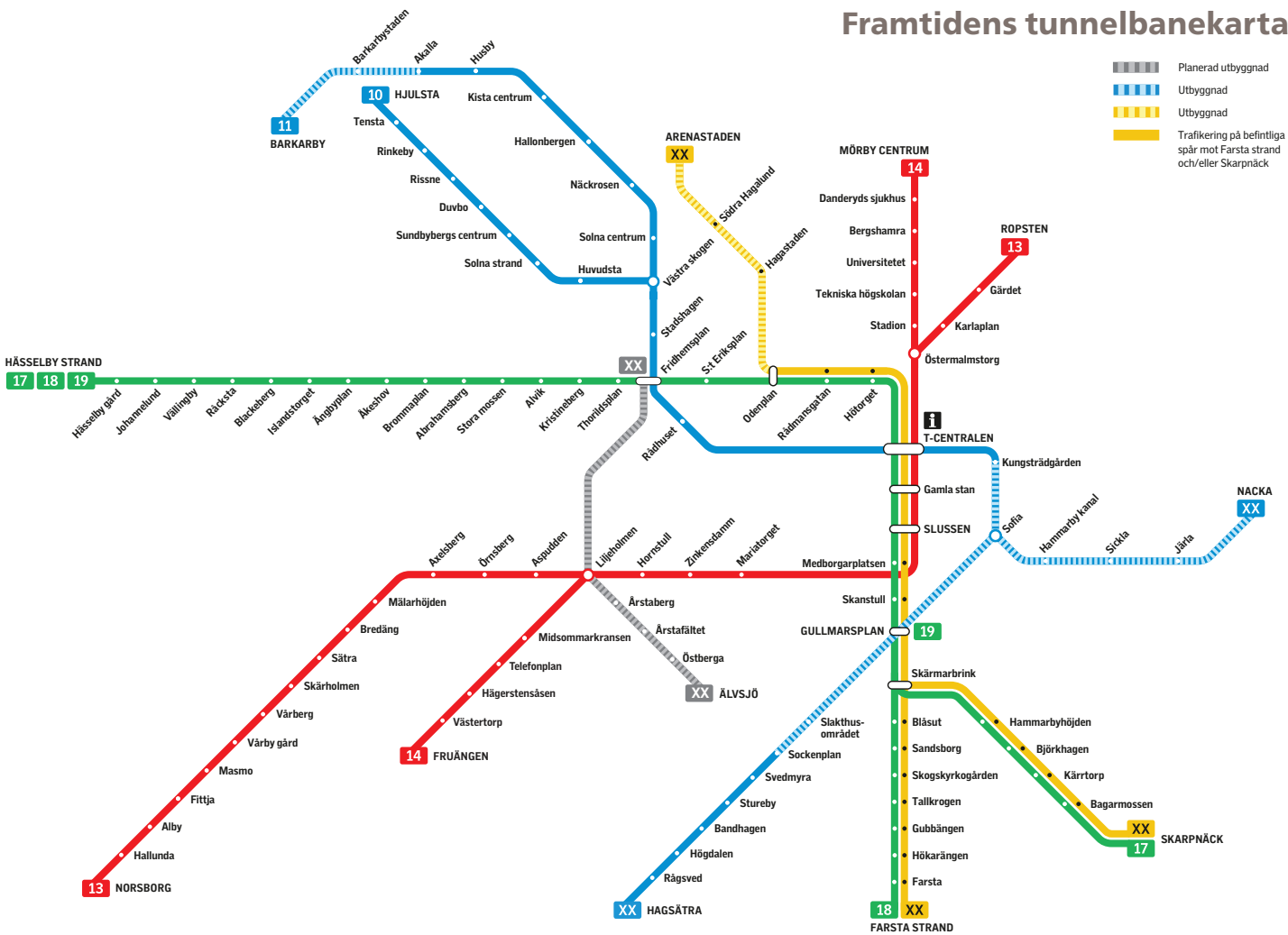
“Vi får inte köra ut bergmassor under rusningstrafikens tider”, säger Arvid Engström, byggladare för arbetstunnelarna för Blå linje till Nacka.

ning av bergmassor på lastbil inne i tunnelarna och utvädring av spränggaser. Viss bergförstärkning som inte kräver borrning utförs också nattetid.

- Ju mer vi kan jobba under

ett dygn, desto effektivare blir arbetet och desto kortare blir störningen i området. Vi driver tunneln framåt och försvinner från närområdet efter en period, säger Arvid Engström.

Samhällsinformation om nya tunnelbanan



Här kan du få mer information

På nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu.

Sms inför varje sprängning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer. Vi skickar också ut sms med information om arbetet. Läs mer på vår webb.

Aktuella arbeten!

Du som bor, jobbar eller rör dig vid våra arbeten kan läsa mer om vad vi arbetar med just nu.



Sociala kanaler

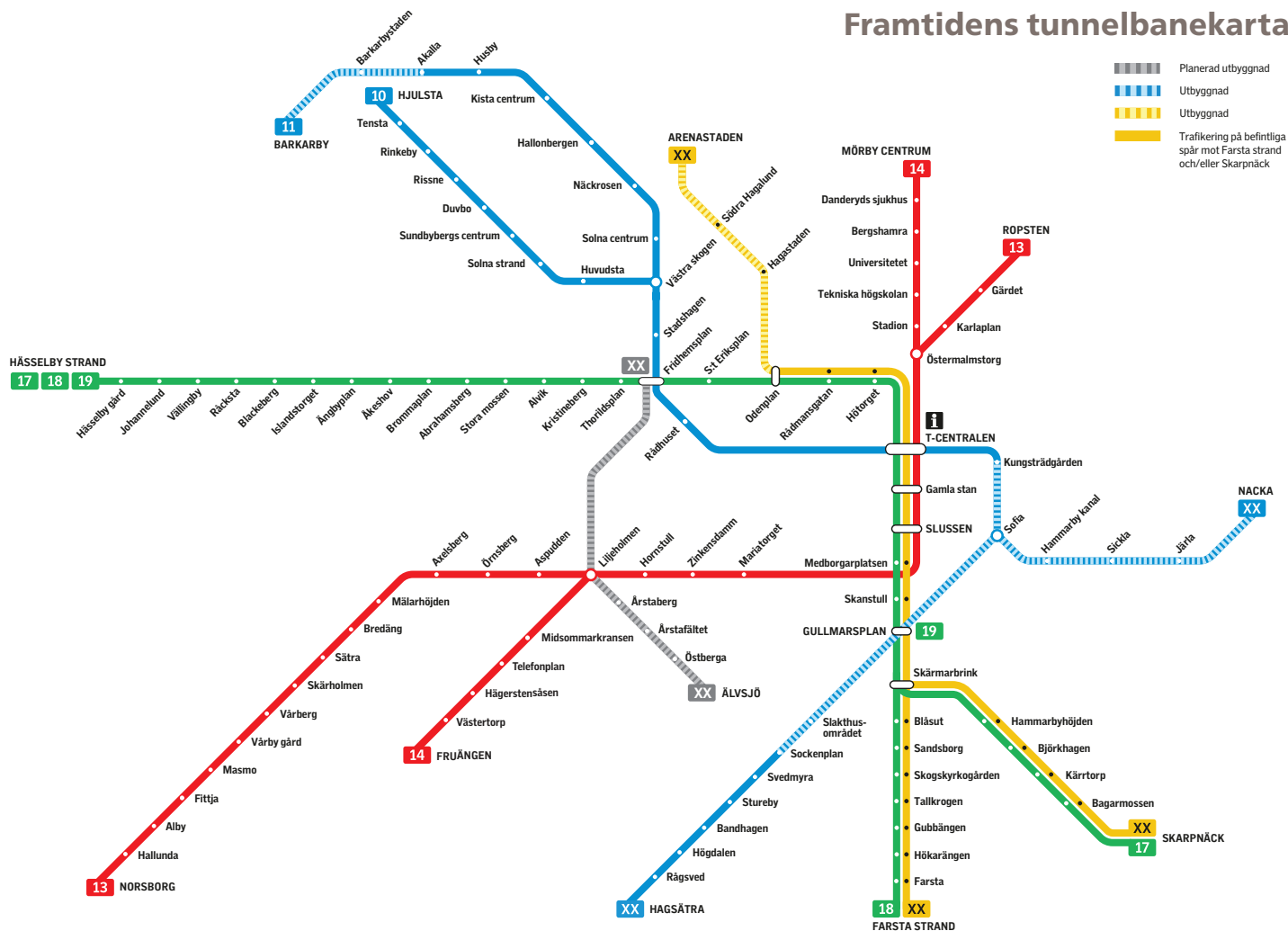
Följ *Nya tunnelbanan*, *Region Stockholm* på Facebook, Youtube och LinkedIn.

Så når du oss

SL Kundtjänst finns tillgängliga dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i formuläret på nyatunnelbanan.se eller ring 08-600 10 00.

Samhällsinformation om nya tunnelbanan

Framtidens tunnelbanekarta



Här kan du få mer information

På nyatunnelbanan.se har vi samlat all information om tunnelbanans utbyggnad. Här kan du titta på kartor, läsa aktuella nyheter och se var vi arbetar just nu.

Sociala kanaler   

Följ Nya tunnelbanan, Region Stockholm på Facebook, Youtube och LinkedIn.

Sms inför varje sprängning

Om du vill veta när vi ska spränga kan du anmäla ditt telefonnummer. Vi skickar också ut sms med information om arbetet. Läs mer på vår webb.

Aktuella arbeten!

Du som bor, jobbar eller rör dig vid våra arbeten kan läsa mer om vad vi arbetar med just nu.



Så når du oss

SL Kundtjänst finns tillgängliga dygnet runt, årets alla dagar. Fyll i formuläret på nyatunnelbanan.se eller ring 08-600 10 00.