



Blå linje till Södermalm

Klart för start på Södermalm

De viktigaste tillstånden för att börja bygga ut tunnelbanans Blå linje till Nacka och Söderort är nu på plats. Under vintern börjar arbetet med arbetstunnlarna.

– Det första vi bygger är två arbetstunnlar, en vid Londonviadukten och en vid Hammarby fabriksväg. På Blasieholmen återanvänder vi en gammal arbetstunnel som finns kvar sedan Blå linje byggdes på 70-talet, säger Andreas Burghauser, projektchef.



Andreas Burghauser, projektchef.

Borras och sprängs

Arbetstunnlarna behövs för att komma ner till den nivå under marken där själva tunnelbanan ska gå. Arbetstunnlarna ska borras och sprängas fram. Arbetet startar under 2020 och pågår i cirka 2 år. Därefter fortsätter vi att bygga spårtunnlar och stationer. Den totala byggtiden är 10 år.

Ett första arbetsområde

Under november/december förbereder vi ett arbetsområde vid Londonviadukten, där en arbetstunnel ska sprängas ut. Ytan inhägnas med staket, arbetsbodar sätts upp och enklare markarbeten genomförs.



Sprängningsarbetena börjar däremot inte direkt utan de kräver en tids ytterligare förberedelser.

– Tidigast till våren börjar själva arbetet med tunneln. Vi kommer att åter-

komma med mer information innan sprängningsarbetet börjar, säger Andreas Burghauser, projektchef för Blå linje till Södermalm.

Nyhetsbrev i din brevlåda



Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som berörs av utbyggnaden av Blå linje till Nacka, Södermalm och Söderort.

Nu finns vi på Facebook!



Nu kan du följa utbyggnaden på vår Facebooksida *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*. Här vänder vi oss främst till alla som bor eller jobbar nära där tunnelbanan byggs ut.

Kontakta oss



Om du upplever problem eller störningar till följd av våra arbeten så vill vi gärna veta det.

Du är alltid välkommen att kontakta oss med frågor eller synpunkter.

Fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se eller ring 08-600 10 00.

Blå linje till Södermalm klar 2030

Nya kostnadsbedömningar visar att en rad tillkommande samhällskrav kommer att öka kostnaden och förlänga byggtiden för nya tunnelbanan.

– Huvuddelen av kostnadsökningen på cirka 9 miljarder kronor beror på skärpta, nationella krav. Det handlar framförallt om miljö- och säkerhetskrav, säger förvaltningschef Niklas Bergman.

De skärpta kraven innebär även att byggtiden bedöms bli längre än tidigare beräknat:

– Det handlar om en byggtid på 10 år för tunnelbanan till Nacka, Södermalm och Söderort, säger Niklas Bergman.

Det innebär att Blå linje till Nacka och Söderort, som har byggstart 2020, kommer att vara klar för trafikstart 2030.

Läs mer på
nyatunnelbanan.sll.se



Niklas Bergman, förvaltningschef.



Resultatet av testet är en av flera faktorer som avgör hur bergmassorna ska transporteras.

Sjötransporter testades från Blasieholmen

Hur låter det när stenmassor lastas på ett fartyg? Och låter det mer eller mindre än lastbilstransporter? Det testades under några dagar på Blasieholmen i centrala Stockholm.

Det är fyllnadsmassor som ligger kvar i en arbetstunnel från bygget av Blå linje på 70-talet som fraktades från tunneln till fartyget Riona vid Nybrokajen. Där tippades massorna ner i fartyget för att testa hur mycket det låter och hur mycket omgivningen påverkas.

– Resultatet av testet kommer att vara en av flera faktorer som avgör hur berg-

massorna ska transporteras. Tid, ekonomi och möjlighet att hitta bra mottagningshamnar påverkar också. Testet blir ett underlag när vi ska handla upp och ställa krav på en framtida entreprenör, säger projektchef Andreas Burghauser.

Tidigast runt årsskiftet 2020/2021 kommer bergmassor att börja tas ut på Blasieholmen.

Flera förberedande arbeten i Stigbergsparken



Under 2020 genomförs flera förberedande arbeten i Stigbergsparken på östra Södermalm.

Elnätsföretaget Ellevio kommer att flytta ledningar längs med Folkunga-

gatan på uppdrag av Region Stockholm. En elnätstation som står i parken kommer att flyttas in i Stigberget.

Arbetena är förberedelser inför att det djupa schaktet ner till station Sofia ska byggas, med start 2021.

Följ alla arbeten på: nyatunnelbanan.sll.se/sodermalm-arbeten

Planerade arbeten i Stigbergsparken

- 2020** Ellevio flyttar ledningar längs med Folkungagatan.
- 2020** Flytt av elnätstation.
- 2021** Schakt- och bergarbeten påbörjas.

Station Sofia uppifrån och ner

Stationen mitt i Stigbergsparken kommer att bli den enda i sitt slag i Stockholm. 100 meter under parken kommer tågen att rulla och vägen dit går endast via åtta stora, snabba hissar.

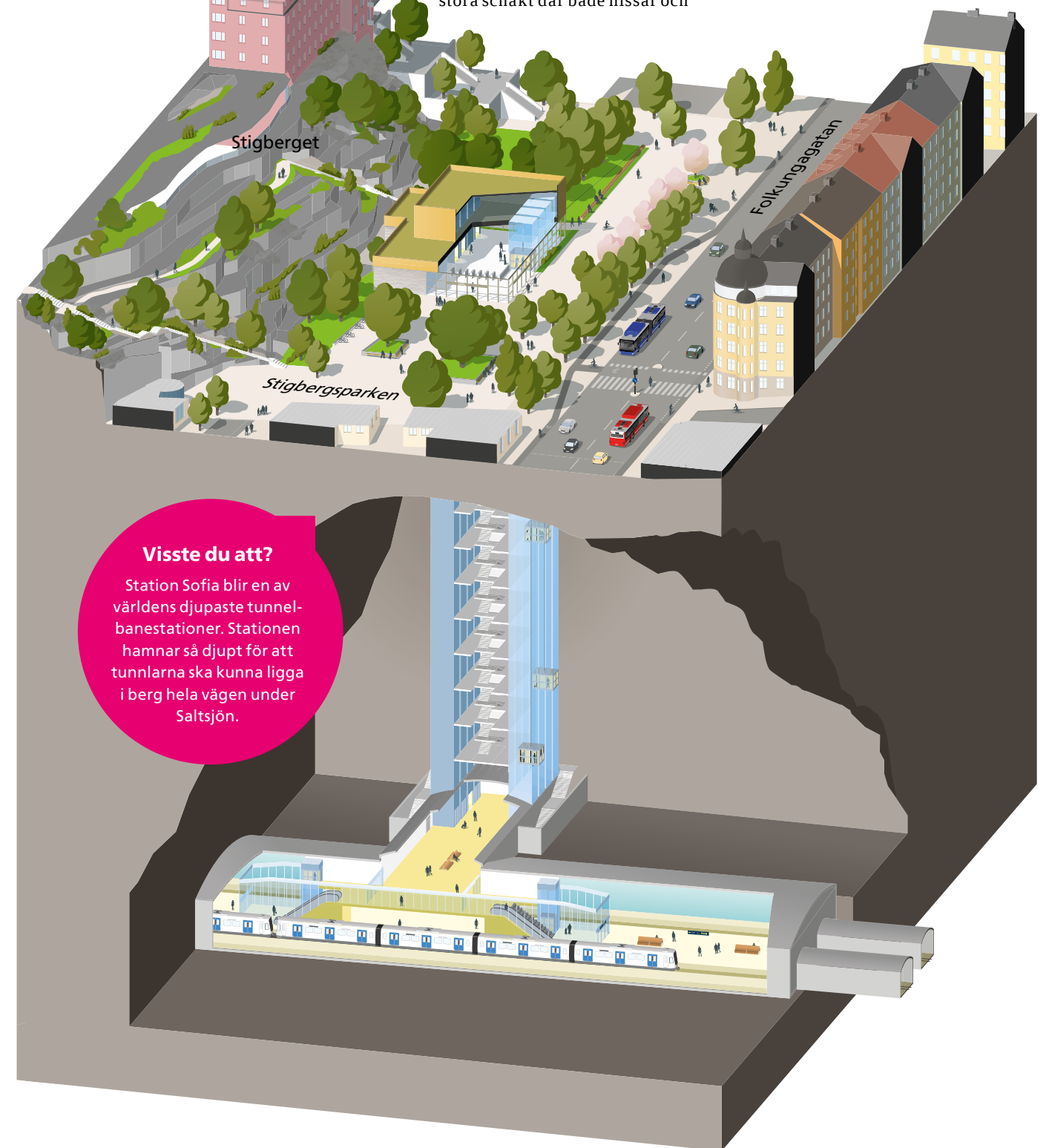
– Jag får ofta frågor om just station Sofia och hur den kommer att fungera. Därför har vi tagit fram den här illustrationen som visar hela stationen i genomskärning, från det nya huset i parken hela vägen ner till plattformen, säger Andreas Burghauser, projektchef för tunnelbanan på Södermalm.

Hissar även vid utrymning

I mitten av illustrationen syns det stora schakt där både hissar och

trappor kommer att rymmas. Men trapporna är det få som kommer att använda när stationen väl är klar.

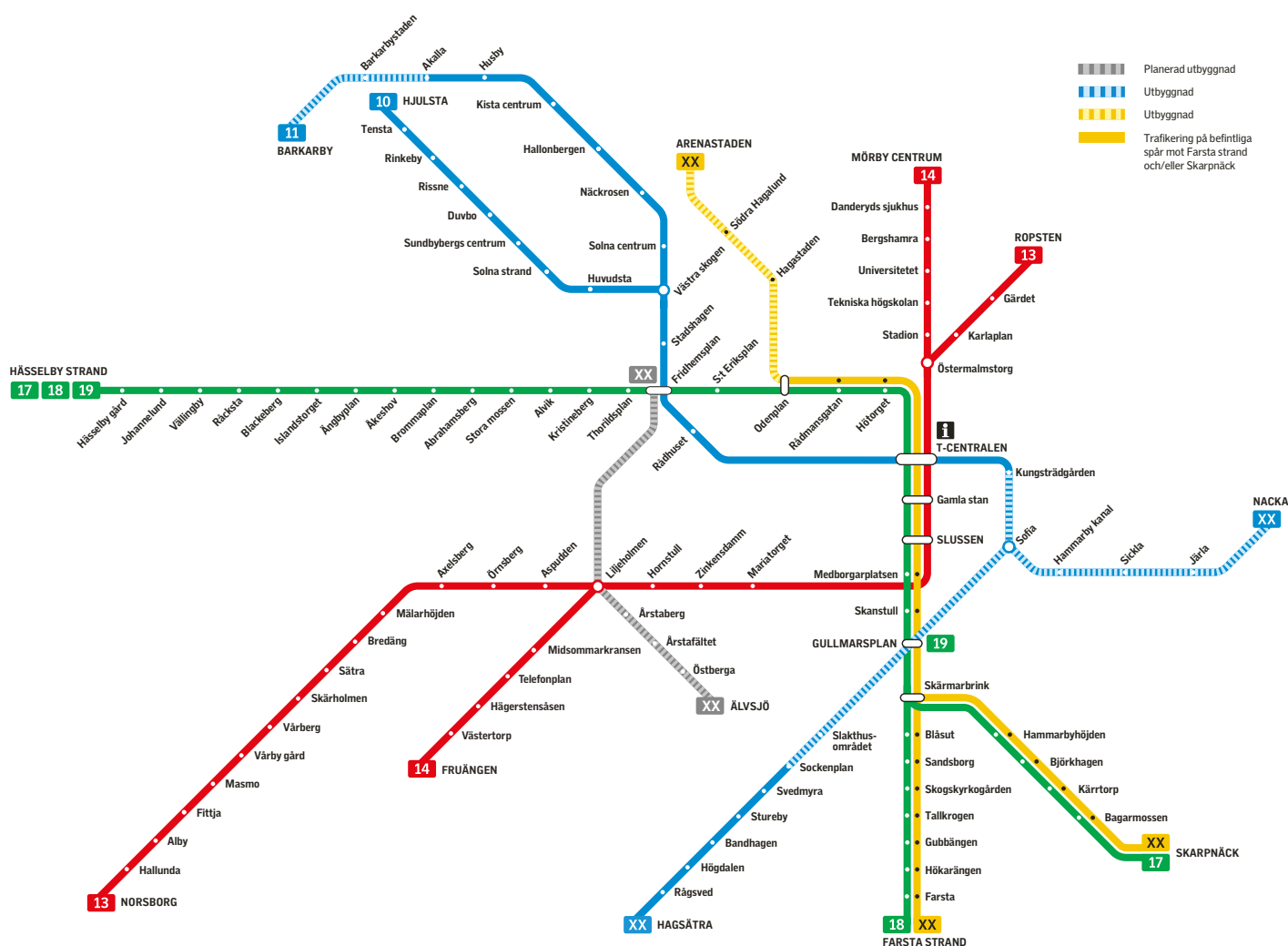
– De åtta hissarna är både vanliga vardagshissar och utrymningshissar i en nödsituation. Det finns då även möjlighet att ta trapporna. Men 100 meter är ungefär lika långt ner som Skatteskrapan är hög, så hissarna är första alternativet även i ett sådant läge, säger Andreas Burghauser.



Visste du att?

Station Sofia blir en av världens djupaste tunnelbanestationer. Stationen hamnar så djupt för att tunnelarna ska kunna ligga i berg hela vägen under Saltsjön.

Samhällsinformation om nya tunnelbanan



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och

Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.

Följ **Nya tunnelbanan, Region Stockholm** i våra sociala kanaler:



YouTube



LinkedIn



Se filmen om hur vi bygger ut tunnelbanan!

På vår Youtube-kanal **Nya tunnelbanan** finns en film om hur det går till att bygga ut tunnelbanan.