



Digital presentation av entreprenad 5740 BEST

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Hej och välkomna



Marielle Nottberg

Projektledare BEST



Helmer Christensen

Upphandlare

Dagens agenda

- Genomgång från upphandling (3 minuter)
- Genomgång av projektet (15 minuter)
- Avslutande punkter (2 minuter)



Helmer Christensen
Upphandlare

Information från Upphandlingsenheten

- LUF 4 kap 1 § Upphandlande enheter skall behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt
- Utförandeentreprenad (AB 04)

Tider Upphandlingsenheten

- Förfrågningsunderlag (FU) skickas ut 2021-08-23
- Sista dag för frågor (AFB.25) 2021-11-19
- Anbudsinlämning (AFB.32) 2021-12-17
- Utvärderingsperiod:
 - Anbudsgenomgångar 2021-12-20 – 2022-02-11
- Planerad tilldelning februari 2022
- Planerad kontraktsskrivning 2022-03-04



Marielle Nottberg
Projektledare BEST

Vad är projekt Utbyggd depå i Högdalen?



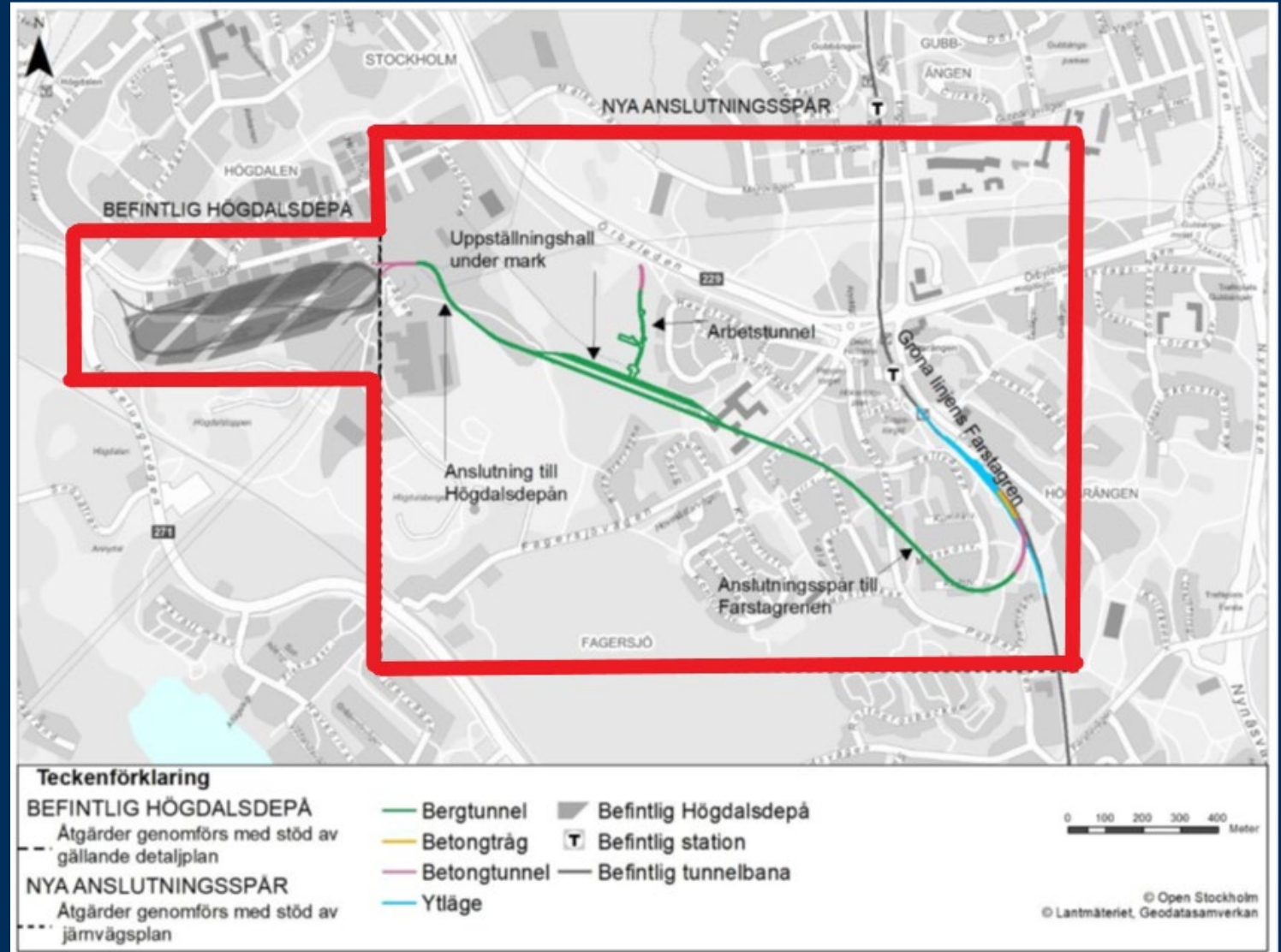
Huvudmål för projekt Utbyggd depå i Högdalen

- Tillgodose det utökade behovet av depåkapacitet från den utbyggda tunnelbanan
- Nytt anslutningsspår kopplar samman depån med Grön linjes Farstagren

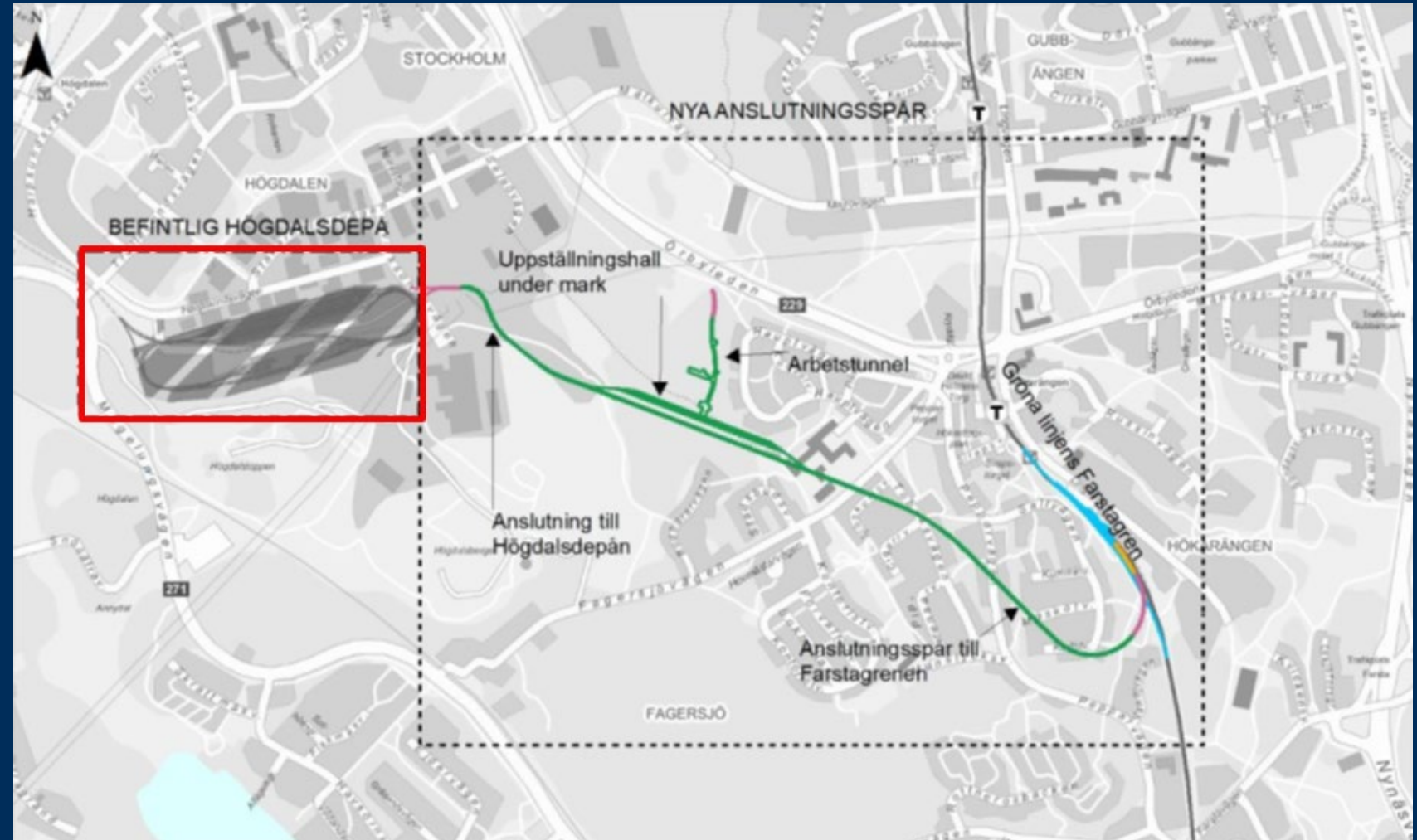
Kapacitetshöjande åtgärder

- Kapaciteten för uppställningsplatser ökar från 28 till 51:
 - 11 byggs under jord i ny bergtunnel
 - 12 byggs ovan jord i befintlig Högdalsdepå
- Kapacitet för städ, tvätt, sanering och underhåll utökas och anpassas till nya C30-fordon
- Ny likriktarstation
- Dubbla infartsspår från Grön och Blå linje till Högdalsdepån

Omfattning Entreprenad 5740 BEST



Ovan jord BEST 5740



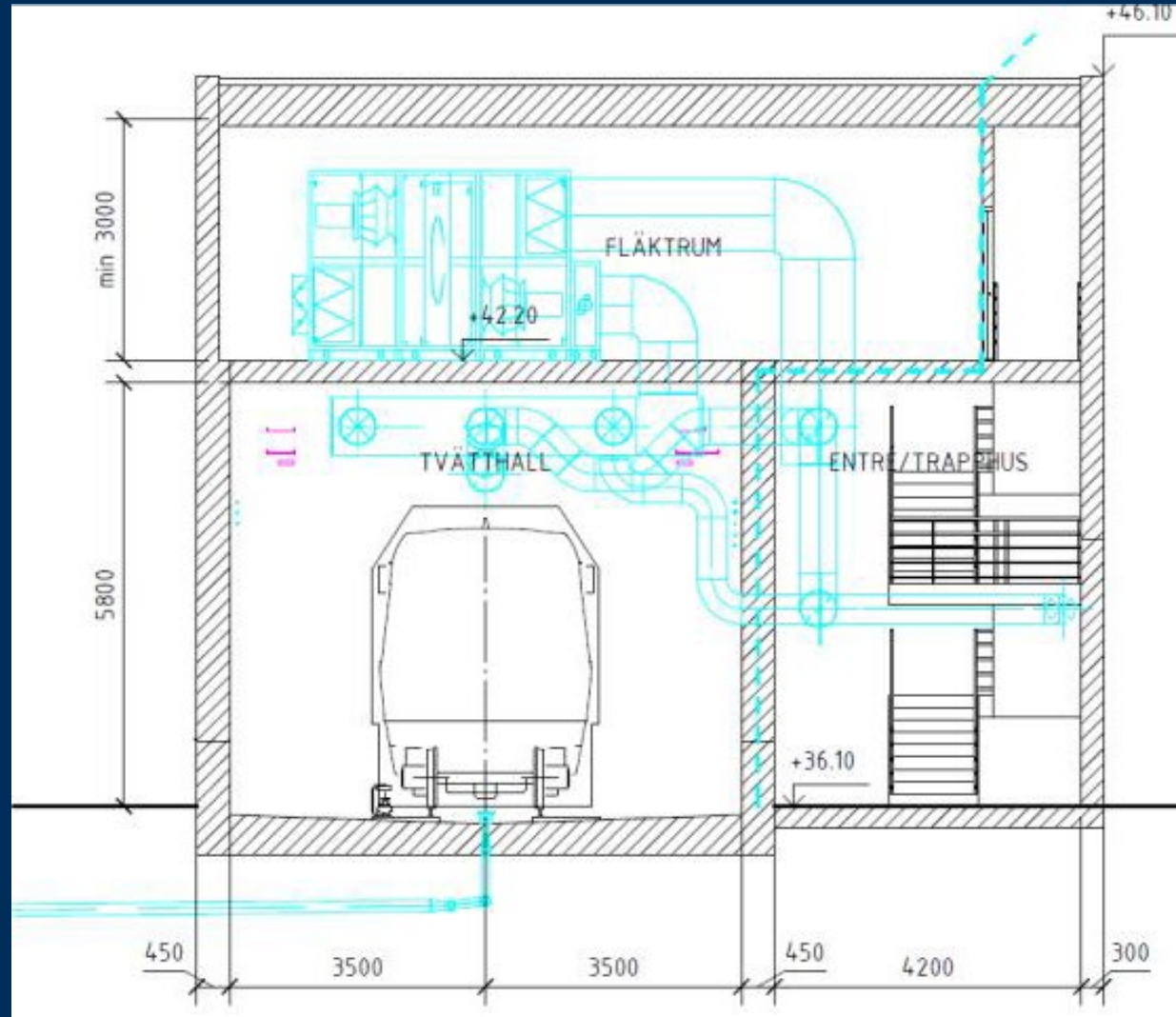
Omfattning BEST ovan jord

- BEST-byggnationen sker enligt Trafikförvaltningens standardsortiment för tunnelbanan
- Makadamspår
- 46 standardväxlar med betongsliprar
- Ca 3 800 spårmeter inklusive 750 v mekanisk (strömskena) och EST-kanalisation
- Installation kraftkabel ca 1 000 m

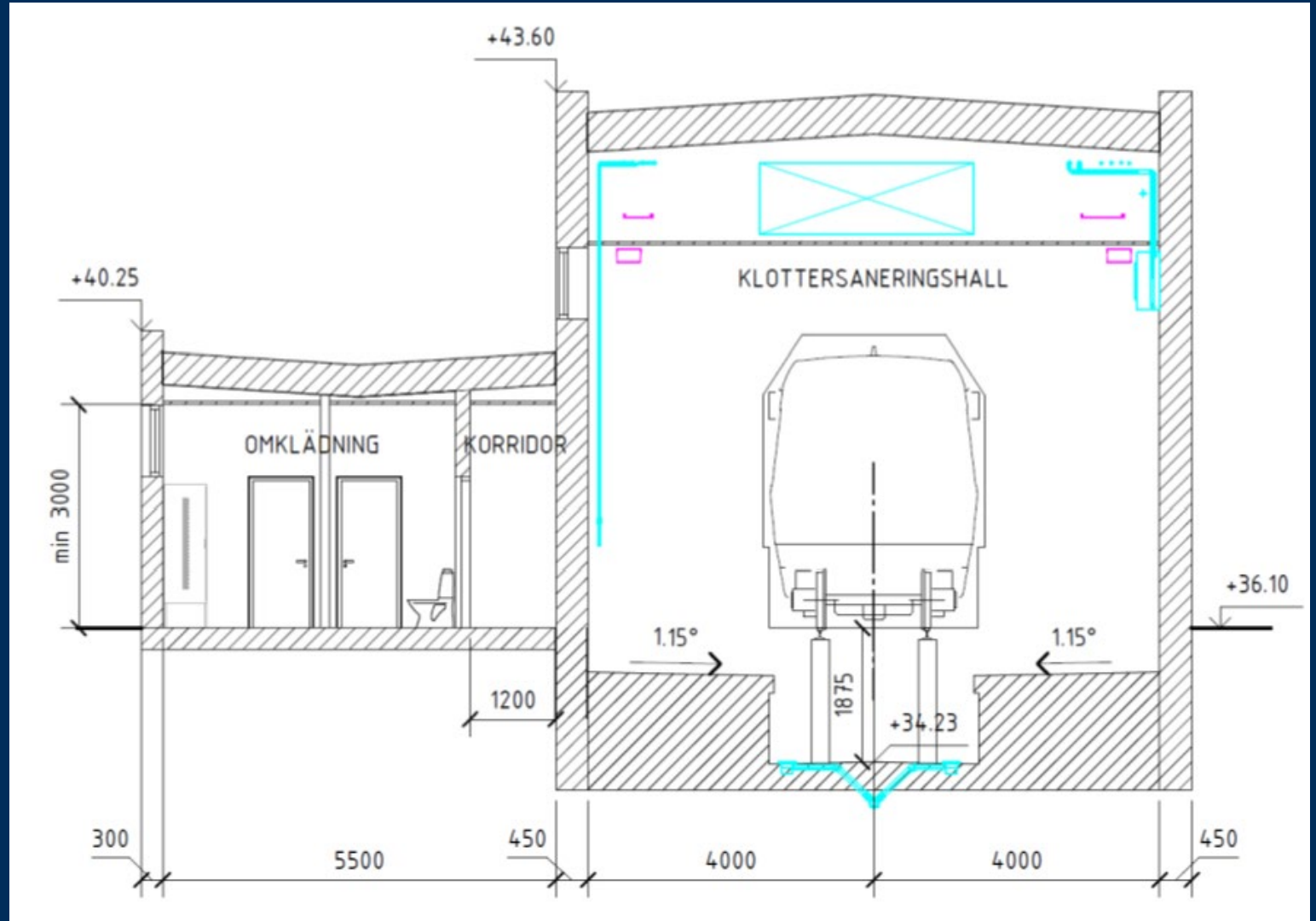
Omfattning BEST ovan jord

- Ballastfritt spår i tvätthall och C30-verkstadshall
- Spår på pelare i saneringshall
- Utbyggnad av befintligt depåställverk och installation nya verkstadsställverk

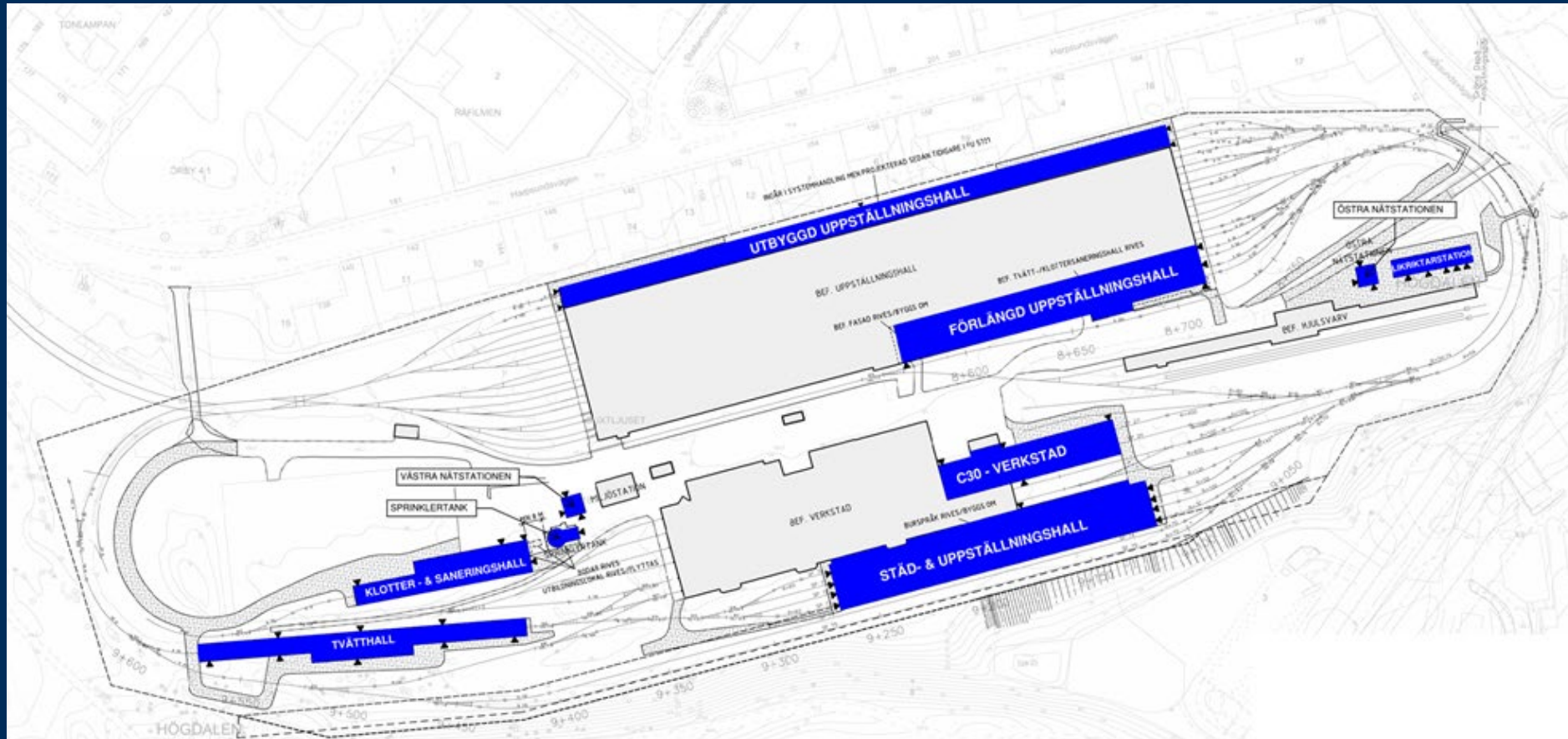
Tvättthall



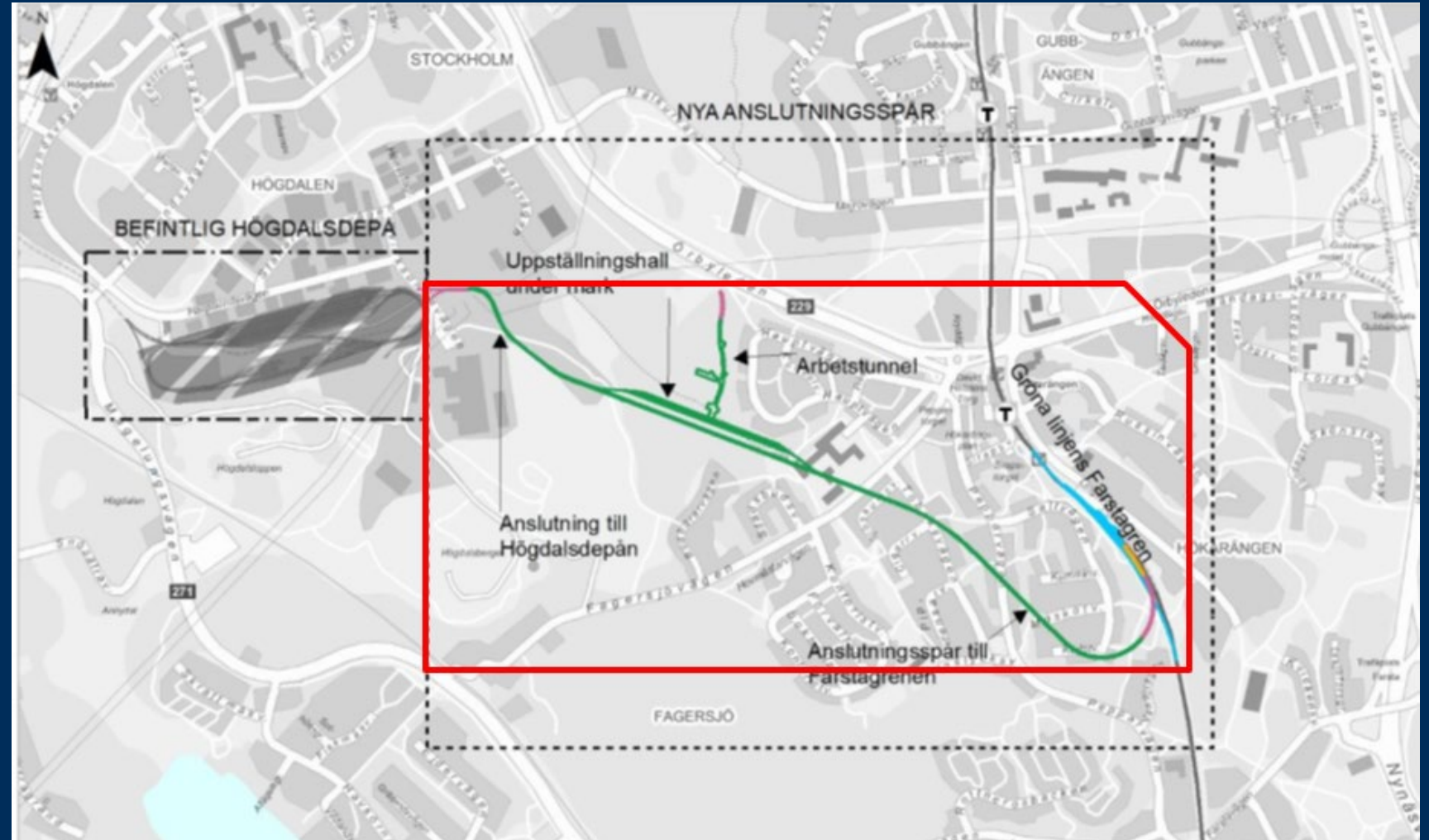
Saneringshall



Slutläge Högdalsdepån



BEST omfattning Under jord



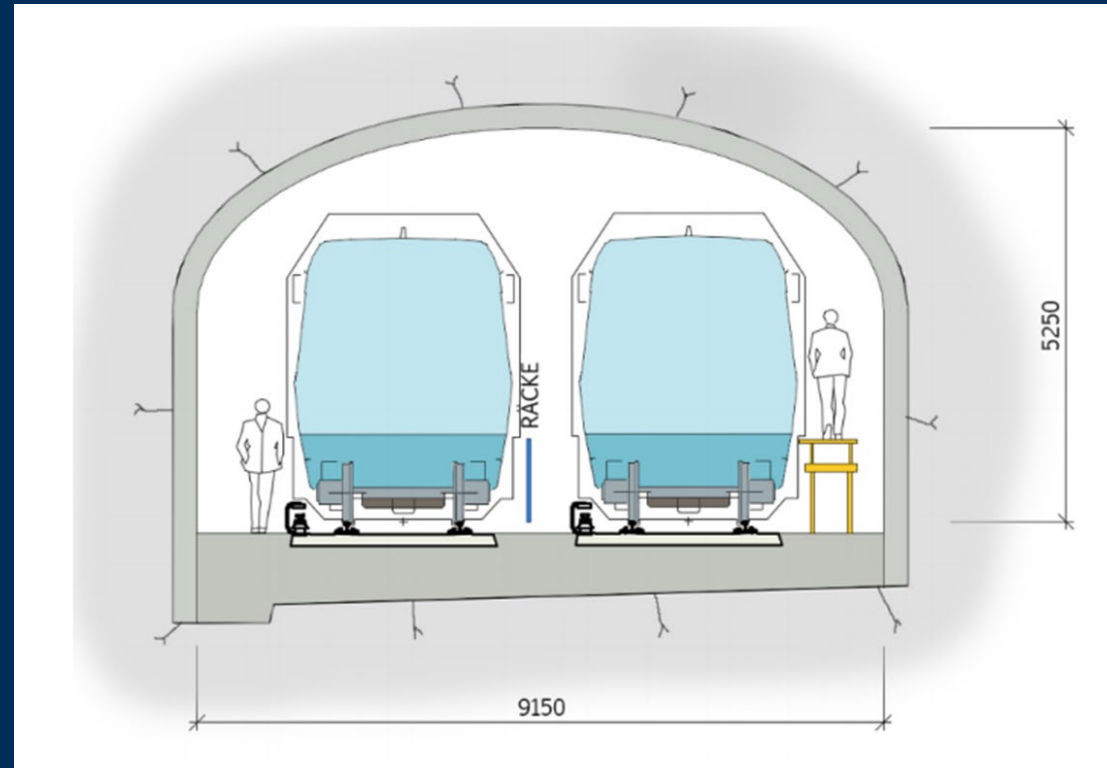
Omfattning BEST 5740 Under jord

- BEST-byggnationen sker enligt Trafikförvaltningens standardsortiment för tunnelbanan
- Makadamspår
- Ca 2 000 m kraftkabel
- Ca 6 300 spårmeter, 750 v mekanisk (strömskena) och EST-kanalisation
- 28 standardväxlar med betongsliprar

Omfattning BEST 5740 Under jord

- Ca 900 m gångbrygga
- Kompletta provspår C30
- Gångbana uppställningshall, ca 700 meter
- Installation signalobjekt i Grön linjes signalsystem

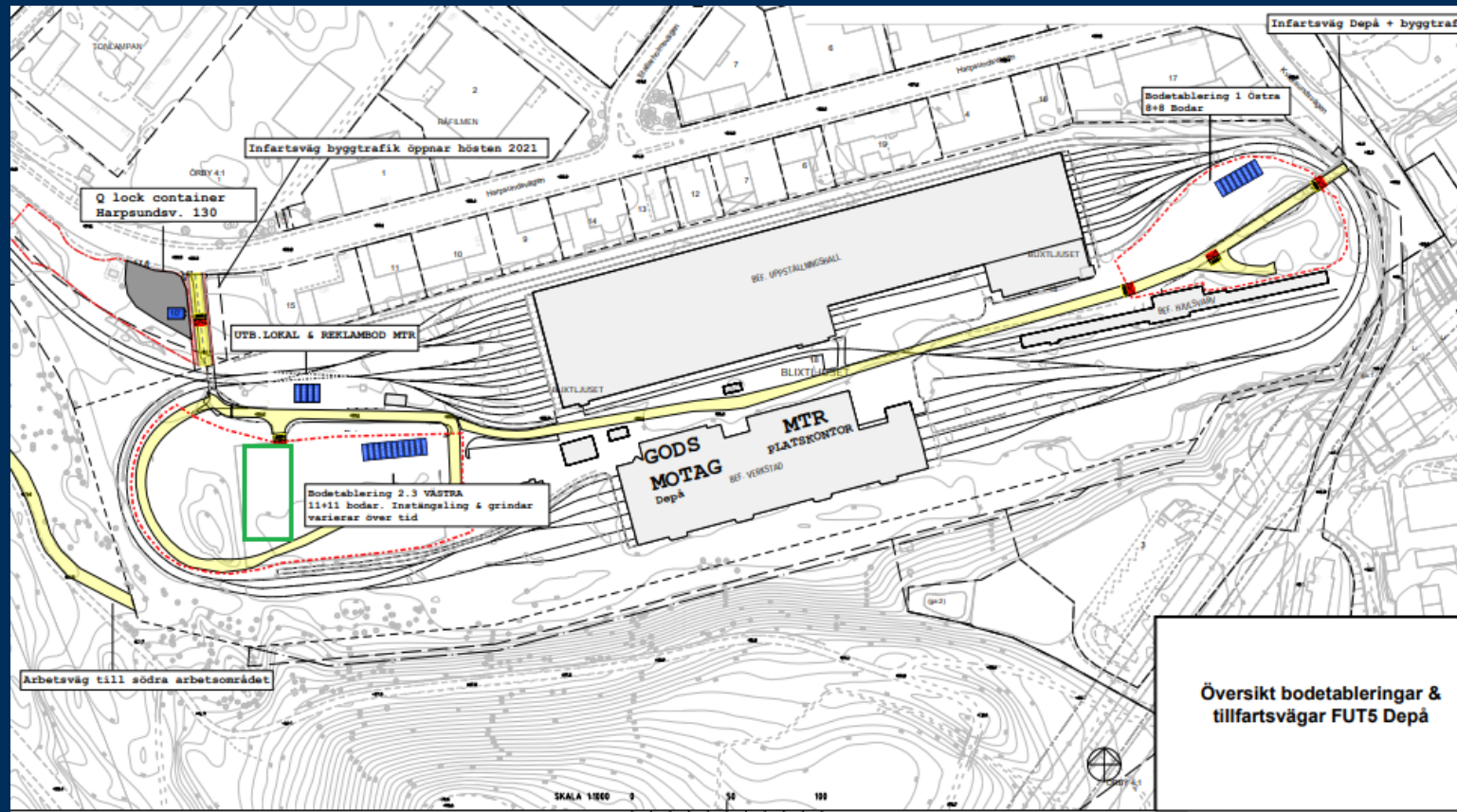
Anslutningstunnel Farstagrenen



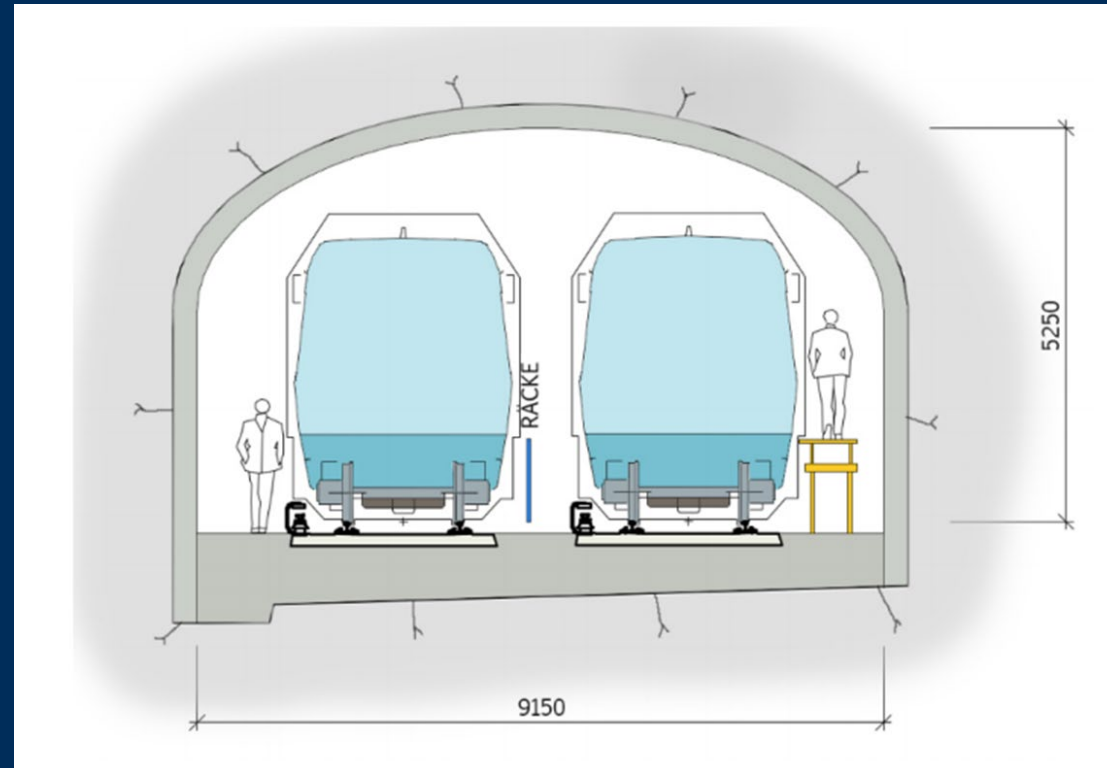
Förutsättningar

- Pågående drift- och underhållsverksamhet i depån
- Ordinarie tidtabell trafik Farstabanan
 - arbeten kommer att ske nära trafikerat spår
- Sidoentreprenader
- Begränsat arbetsområde och etableringsyta

Bodetableringar och tillfartsvägar



Anslutningstunnel Farstagrenen





Helmer Christensen
Upphandlare

Avslutningsvis

- Ställ eventuella frågor under anbudstiden
- Kontakta *Upphandling* på epost:
helmer.christensen@sll.se
- Läs och besvara alla våra frågeställningar
- Bifoga efterfrågade dokument
- Mer information och presentationen hittar du på:
nyatunnelbanan.se/entreprenad-5740-best



Marielle Nottberg
Projektledare BEST

Tack för ert deltagande!

