

2 mil spår och 11 nya stationer

Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större



Hej!

Jag heter Mårten Frumerie och det är jag och mina medarbetare som tillsammans skapar Stockholms nya tunnelbana.



VI PÅ LANDSTINGETS förvaltning för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan med 2 mil nya spår och 11 nya stationer, så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att 82 000 bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm.

VI PLANERAR ATT börja bygga 2018/2019 och byggtiden är 6–8 år. Sedan kan du till exempel åka hela vägen från Arenastaden till Söderort med Gula linjen eller jobbbpendla mellan nybyggda Barkarbystaden och Kista på 7–8 minuter. Vi skapar helt enkelt fler resmöjligheter i en växande region!

FÖR ATT VI SKA kunna genomföra detta jätteprojekt behöver vi ha ett mycket nära samarbete med kommunerna som får ny tunnelbana och med landstingets trafikförvaltning, som ansvarar för kollektiv-

trafiken i länet. Jag och mina medarbetare ansvarar för planeringen, projekteringen och genomförandet – men satsningen är så viktig för regionens framtid att alla parter: staten, landstinget och kommunerna – gemensamt bekostar utbyggnaden.

VILL DU VETA MER? Gå då in på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se.

Där kan du till exempel hitta kartor med information om vilka förberedande arbeten vi håller på med redan nu. Det finns även en hel del information om byggtiden, information för dig som äger en fastighet i närheten av där vi ska bygga och för dig som är byggentreprenör och vill jobba med oss.

Vi har också en kundtjänst som svarar på frågor dygnet runt, du kan både ringa och mejla den.

Välkommen att höra av dig till oss!

Gul linje till Arenastaden

Från Odenplan till Arenastaden byggs en ny gul linje. Utmed sträckan byggs tre stationer och drygt 4 kilometer spår under jord.



GULA LINJEN GÖR det möjligt att bygga 11 500 nya bostäder i Stockholm och Solna. I Arenastaden kommer tusentals personer bo och jobba. Här ligger även Sveriges nationalarena Friends arena.

I Södra Hagalund planeras flera tusen nya bostäder. Den nya tunnelbanestationen får uppgångar på båda sidor om järnvägen.

Stationen i Hagastaden får fyra entréer, varav en leder

direkt in till Karolinska universitetssjukhusets huvudentré. Här byggs 6 000 bostäder på gränsen mellan Solna och Stockholm.

Från Odenplan och söderut kommer den gula och den gröna linjen att dela spår. Det knyter ihop Solna med Söderort och många resenärer kommer att ha stor nytta av den nya tunnelbanelinjen. Resan från Arenastaden till Gullmarsplan kommer att ta runt 18 minuter.

Blå linje till Barkarby

Från Akalla till Järfälla byggs nya tunnelbanan under jord med två nya stationer. Ny slutstation för Blå linje blir Barkarby.

Visionsbilder

Bilderna i broschyren visar förslag på hur nya tunnelbanans entréer, plattformar och biljetthallar skulle kunna se ut. Den slutgiltiga utformningen är ännu inte beslutad.

**BYGGTID
6 ÅR**



BARKARBY BLIR ETT nav för kollektivtrafiken, med bra pendlingsmöjligheter till både centrala Stockholm och mot väster och norr – en viktig knutpunkt för framtidens resenärer.

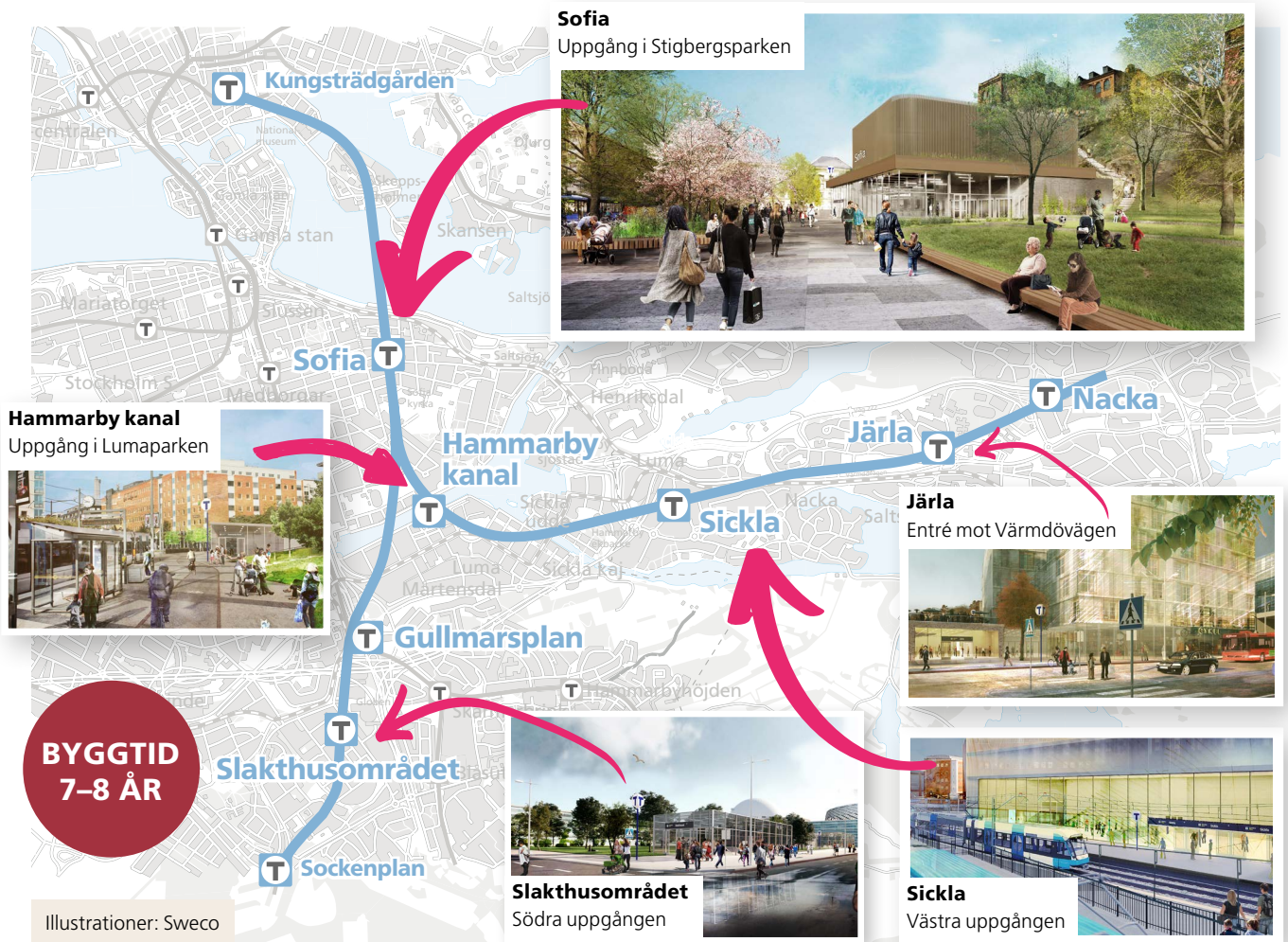
Stationen får två uppgångar, mot bussar och pendeltåg och mot den nya stadsbebyggelse som växer fram i Veddesta.

Runt den nya stationen i Barkarbystaden växer en helt ny stadsdel fram. Här kommer det att bo runt 45 000 människor när allt är klart. Tunnelbanestationen kommer att ligga mitt i centrum, med två uppgångar så att det blir enkelt att nå bostäder, service och skolor.

Från Barkarbystaden tar det 8 minuter till Kista och ytterligare 18 minuter in till T-Centralen.

Blå linje till Nacka och Söderort

Blå linje byggs ut från Kungsträdgården till Nacka och Söderort. Totalt byggs 11,5 kilometer tunnelbana under jord, sex nya stationer och en ny plattform under Gullmarsplan.



IDAG FINNS DET inte plats för fler tåg på Gröna linjens spår. Samtidigt ska över 40 000 nya bostäder byggas i Söderort. Därför ska Hagsätragrenen bli en del av Blå linje. Då blir det fler avgångar för alla – och både nya och gamla Söderortsbor får plats på tågen och kan smidigt åka till jobbet eller skolan.

Gullmarsplan blir även i framtiden ett nav för kollektivtrafiken i Söderort – med bussar, tvärbana och tre tunnelbanelinjer: Grön, Blå och Gul.

I Nacka byggs stad längs med hela den nya tunnelbanesträckan, med 14 500 nya bostäder. På station Nacka kommer ungefär 4 000 resenärer att kliva på tunnelbanetåget varje timme i morgonrusningen. Därifrån tar det 12 minuter till T-Centralen – utan byten!

På Södermalm blir det två nya stationer: Sofia i Stigbergsparken och Hammarby kanal, med uppgångar på både Södermalm och i Hammarby sjöstad.

100



2018/2019

...räknar vi med att börja bygga.
Tunnelbana till Barkarby är först ut.

meter under jord på östra Södermalm byggs station Sofia. Det blir en av världens djupaste stationer och resenärerna tar sig till och från plattformen på 30 sekunder med stora och snabba hissar.

VISSTE DU ATT?

Hela den nya tunnelbanan ska byggas i berg, under jord.

12 minuter

blir restiden för dig som tar Blå linje mellan **Nacka** och **T-Centralen**.

Mer plats i depån!



När tunnelbanan byggs ut behövs fler tåg och mer plats för att städa och reparera tågen. Därför bygger vi även ut depån i Högdalen.

134

rulltrappor ska installeras i nya tunnelbanans stationer.

15 minuter

blir restiden mellan **Gullmarsplan** och **Hagastaden** med den nya Gula linjen.



Staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad

och **Järfälla kommun** är med och betalar investeringen på **29,8 miljarder kronor**.

nyatunnelbanan.sll.se

På vår webbplats kan du se alla pågående arbeten, ta del av beslut och handlingar och läsa de senaste nyheterna.

Nyheter varje månad

För att få nyheter om nya tunnelbanan till din e-post varje månad registrerar du dig på nyatunnelbanan.sll.se.

Kontakta oss!

SL Kundtjänst har öppet dygnet runt, alla dagar.

Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se