



Störningsinformation:
Tunnelbanans gröna och röda linje

Avstängningar i tunnelbanan i sommar

För mer information besök sl.se
SL Kundtjänst 08 - 600 10 00



Planera din resa i SL-appen eller på sl.se

Planera din resa i sommar för att underlätta din resa så mycket som möjligt. Om du påverkas av sommarens avstängningar rekommenderar vi även att du söker efter alternativa resvägar.

Plan your journey in the SL app or at sl.se

Plan your journey this summer to ensure that it is as smooth as possible. If you are affected by the summer shutdowns, we also recommend that you check for alternative routes.



Avstängningar på Gröna och Röda linjen i sommar

Under sommaren kommer flera trafikpåverkande arbeten pågå i tunnelbanan:

- 17 Avstängning/upprustning av Fridhemsplan, Gröna linjen**
- 18** Med start den 13 juni och till och med 1 september kan du varken
- 19** kliva av eller på Gröna linjen vid Fridhemsplan. Detta beror på att stationen ska rustas upp och moderniseras. Tunnelbanans blå linje vid Fridhemsplan påverkas inte.
- 19 Utbyggnaden av tunnelbanan påverkar Hagsätragrenen**
- Mellan den 24 juni och 17 augusti ställs tunnelbanans trafik in på linje 19 mellan Globen och Gullmarsplan. Det innebär att du som vill resa mellan Gullmarsplan och Globen behöver välja alternativa resvägar. Anledningen är förberedande arbeten för utbyggnad av tunnelbanan.
- 13 Söderströmsbron, avstängning Röda och Gröna linjen**
- 14** I juli påverkas Röda linjen när tunnelbanans bro mellan Slussen och
- 17** Gamla stan rustas upp. Från 1 juli till 15 juli ställs trafiken för Röda linjen
- 18** in mellan Slussen och T-Centralen. Mellan 16 juli och 12 augusti ställs trafiken in på motsvarande sätt för Gröna linjen på samma sträcka.

För att du inte ska drabbas mer än nödvändigt uppmanar vi dig att planera din resa i god tid på sl.se eller i SL-appen och i första hand välja alternativa resvägar.

Upprustning av Fridhemsplans gröna linje från den 13 juni till och med 1 september

Station Fridhemsplan på Gröna linjen rustas upp och stationen är stängd för på- och avstigning under perioden 13 juni – 1 september. Tågen på Gröna linjen passerar då Fridhemsplan utan att stanna. Upprustningen genomförs på ett spår i taget, och tåg i båda riktningarna samsas därför på ett spår när de kör förbi Fridhemsplan. Detta medför en kraftigt reducerad trafik på Gröna linjen i olika perioder.

Om du ska resa med Gröna linjen behöver du veta det här:

- 17 • Alla resenärer till och från Fridhemsplan behöver välja alternativa resvägar. Inga tåg på
- 18 Gröna linjen stannar vid Fridhemsplan.
- 19 • Tunnelbanans blå linje stannar som vanligt vid stationen, men det går inte att byta mellan Blå och Gröna linjen vid Fridhemsplan.
- Under hela sommaren är trafiken kraftigt reducerad på Gröna linjen.

Reducerad trafik i olika perioder

13 – 20 juni och 19 augusti – 1 september

Kraftigt reducerad trafik på hela Gröna linjen, på vissa sträckor mer än halveras antalet avgångar i rusningstid. Det kommer att bli mycket trångt ombord på tågen.

Så här ofta går tågen:

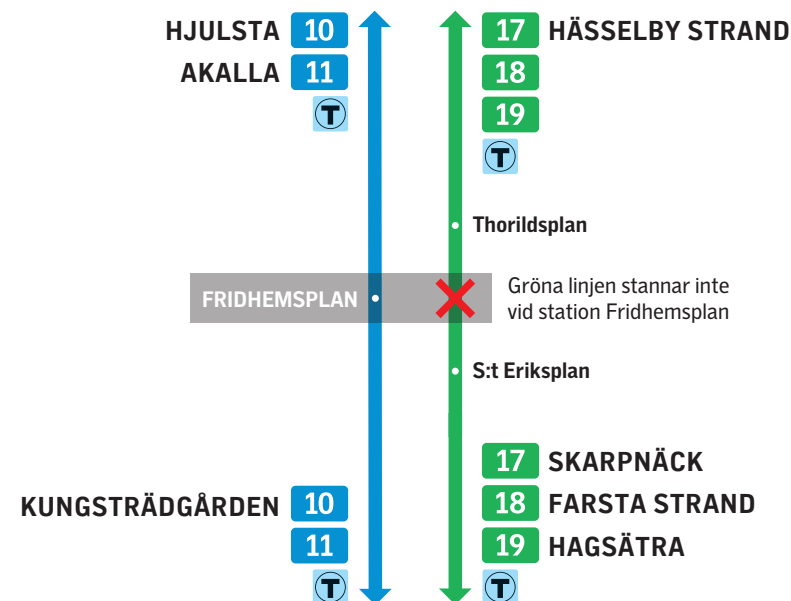
- Mellan Skarpnäck/Farsta strand/Hagsätra och Gullmarsplan som tätast var 9:e minut.
- Mellan Gullmarsplan och Odenplan som tätast var 3:e minut.
- Mellan Odenplan och Hässelby strand som tätast var 6:e minut.
- Mellan Vällingby och Hässelby strand påverkas trafiken mer utanför rusningstid, då går tågen ungefär var 15:e minut.

21 juni – 18 augusti

Reducerad trafik mellan Odenplan och Hässelby strand.

Så här ofta går tågen:

- Mellan Odenplan och Vällingby som tätast var 6:e minut.
- Mellan Vällingby och Hässelby strand ungefär var 12:e minut.



Alternativa resvägar

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik, så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Några exempel på alternativa resvägar under perioden är:

- Tunnelbanans blå linje till/från Fridhemsplan
- Pendeltåg mellan Stockholm City och Odenplan
- Buss 1 mellan Hötorget och Fridhemsplan
- Buss 3, 4 eller 77 mellan Sankt Eriksplan och Fridhemsplan
- Buss 6 mellan Ropsten och Odenplan via Tekniska högskolan (Östra station)
- Buss 50 mellan Fridhemsplan och Thorildsplan (hållplats Lindhagensgatan)

Observera att andra trafikpåverkande arbeten pågår under sommaren, vilket kan medföra ytterligare trafikförändringar.

Utbyggnaden av nya tunnelbanan 24 juni – 17 augusti

Under åtta veckor genomförs förberedande arbeten inför utbyggnaden av tunnelbanan i söderort. Trafiken på linje 19 ställs in mellan Globen och Gullmarsplan och tågen från Hagsätra kör endast till Globen, från och med måndag 24 juni till lördag 17 augusti klockan 06:00.

Om du ska resa med linje 19 under den här perioden behöver du veta det här:

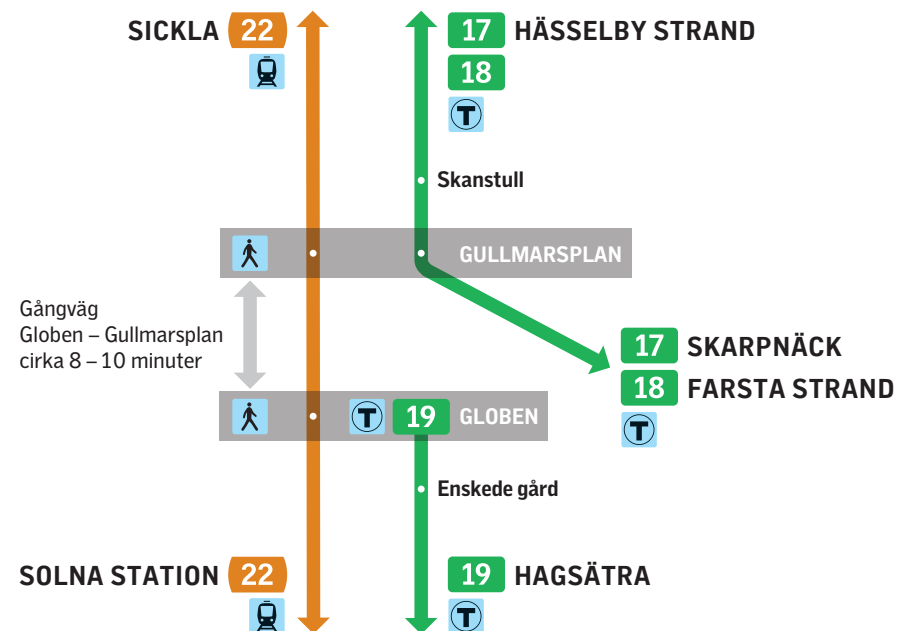
- 19**
- Alla resenärer till och från Hagsätra behöver välja alternativa resvägar mellan Globen och Gullmarsplan. Resenärer som kommer från innerstan måste först åka till Gullmarsplan med linje 17 mot Skarpnäck eller linje 18 mot Farsta strand.
 - Linje 17 och 18 påverkas inte av arbetet utan stannar som vanligt vid Gullmarsplan, det går däremot inte att byta till linje 19 vid Gullmarsplan.
 - Under helgnätter ersätts tunnelbanetrafiken på Hagsätragrenen av bussar. Tunnelbanetrafiken mellan Hagsätra och Globen ersätts av nattbuss 195 mellan Hagsätra och Gullmarsplan, helgnätter (natt mot lördag och natt mot söndag) cirka klockan 01:00 – 06:00. Bussarna avgår cirka var 15:e minut och restiden mellan Gullmarsplan och Hagsätra är ungefär 25 minuter.

Alternativa resvägar

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik, så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Några exempel på alternativa resvägar under perioden är:

- Tvärbanan mellan Globen och Gullmarsplan.
- Gångvägar, att promenera cirka 700 meter mellan Globen och Gullmarsplan tar ungefär 8–10 minuter.
- Flera lokala busslinjer går från stationerna längs Hagsätragrenen till stationer längs tunnelbanans gröna linje 18 eller till pendeltågsstationer:
 - Buss 143 mellan Hagsätra och Älvsjö station
 - Buss 172 mellan Rågsved/Högdalen och Gubbängen
 - Buss 173 mellan Bandhagen och Hökarängen respektive mellan Bandhagen och Älvsjö station



Observera att andra trafikpåverkande arbeten pågår under sommaren, vilket kan medföra ytterligare trafikförändringar.

Arbeten på bron mellan Gamla stan och Slussen för tunnelbanans röda linje 1 – 15 juli

Upprustningen av Söderströmsbron fortsätter och Röda linjen kommer därför att vara avstängd mellan Slussen och T-Centralen perioden 1 – 15 juli. Under tiden är det bästa valet oftast alternativa resvägar. Om du väljer att resa genom innerstan med Röda linjen, kommer du att behöva byta till Gröna linjen mellan T-Centralen och Slussen. Du kommer även att behöva byta tåg mellan Slussen och Mariatorget. Med anledning av övriga underhållsarbeten på Gröna linjen kommer det också att vara trångt ombord på tågen mellan T-Centralen och Slussen.

Om du ska resa med Röda linjen behöver du veta det här:

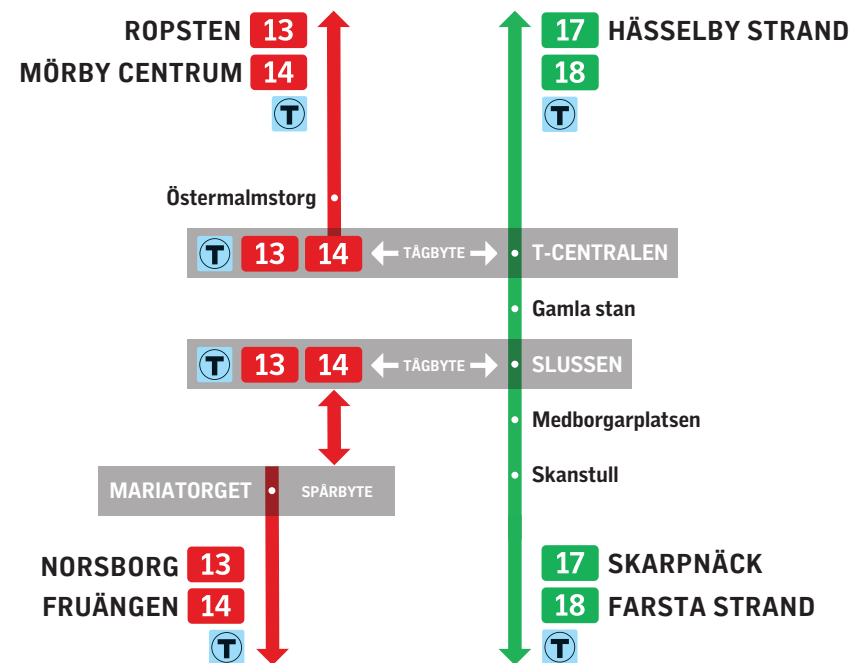
- 13** • Alla resenärer behöver byta till Gröna linjen mellan T-Centralen och Slussen. Det innebär förlängda restider och tågbyten.
- 14** • Alla resenärer till och från Norsborg/Fruängen behöver byta tåg vid Mariatorget. Ett tåg kör i skytteltrafik mellan Mariatorget och Slussen, som tätast var 7:e minut. Resenärer mot innerstan behöver också byta plattform vid Slussen.
- Mellan Östermalmstorg och T-Centralen används endast ett av normalt två spår, vilket reducerar trafiken till och från T-Centralen kraftigt. Till och från Stadion/Ropsten kommer det att bli trångt ombord på tågen.
- Det är viktigt att du är uppmärksam på skyltning och hänvisningar på respektive station. Räkna med mycket förlängd restid och fler tågbyten än vanligt. En resa med tunnelbanan mellan Liljeholmen och Gärdet, som normalt tar cirka 16 minuter och är bytesfri kommer under sommaren kunna ta upp till 50 minuter och medföra tre tågbyten.

Alternativa resvägar

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik, så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Några exempel på alternativa resvägar under perioden är:

- Tvärbanan mellan Gullmarsplan, Liljeholmen, Alvik, Sundbyberg och Solna centrum.
- Pendeltågen mellan Stockholms södra (med promenadavstånd till Mariatorget och Medborgarplatsen) och Stockholm City. Räkna dock med fler resenärer ombord på pendeltågen, då fjärr- och regionaltågstrafiken till/från Stockholm C är inställd på grund av banarbeten.



- Innerstadsbussarna erbjuder många bra alternativ för snabba tvärgående resor eller anslutningar mellan pendeltåg och tunnelbana. Utanför innerstan är ofta de blå stombusslinjerna ett bra alternativ.
 - Buss 1: Gärdet – Karlaplan – Stadion – Östermalmstorg – Hötorget – Fridhemsplan
 - Buss 2: Slussen – Gamla stan – Kungsträdgården – Östermalmstorg
 - Buss 3 och 53: Slussen – Gamla stan – T-Centralen
 - Buss 4: Stadion – Tekniska högskolan – Odenplan
 - Buss 6 mellan Ropsten och Odenplan via Tekniska högskolan (Östra station)
 - Buss 54: Stadion – Östermalmstorg – Kungsträdgården – T-Centralen
 - Buss 55: Mariatorget – Slussen – Kungsträdgården – Östermalmstorg – Stadion
 - Buss 57: Mariatorget – Slussen – T-Centralen

Observera att andra trafikpåverkande arbeten pågår under sommaren, vilket kan medföra ytterligare trafikförändringar.

Arbeten på bron mellan Gamla stan och Slussen för tunnelbanans gröna linje 16 juli – 12 augusti

Upprustningen av Söderströmsbron fortsätter och Gröna linjen kommer därför att vara avstängd mellan Slussen och T-Centralen perioden 16 juli – 12 augusti. Under tiden är det bästa valet oftast alternativa resvägar. Om du väljer att resa genom innerstan med Gröna linjen, kommer du att behöva byta till Röda linjen mellan T-Centralen och Slussen. Fler tåg än normalt kommer att köra på Röda linjen under denna period, men det kommer ändå att vara trångt ombord på tågen mellan T-Centralen och Slussen.

Om du reser med Gröna linjen under den här perioden behöver du veta det här:

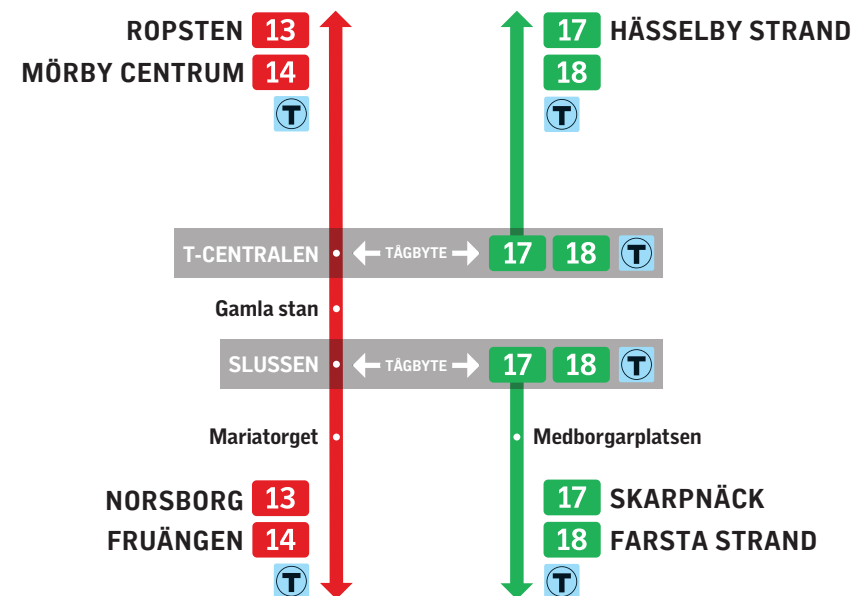
- 17** • Alla resenärer behöver byta till Röda linjen mellan T-Centralen och Slussen. Det innebär förlängda restider och tågbyten.
- 18** • Tåg mot Skarpnäck respektive Farsta strand avgår från olika spår vid Slussen. Lägg märke till informationen på de digitala skyltarna, i högtalarutrop och från personal på plats.
- Det är viktigt att du är uppmärksam på skyltning och hänvisningar på respektive station. Räkna med mycket förlängd restid och fler tågbyten än vanligt. En resa med tunnelbanan mellan Enskede gård och Rådmansgatan, som normalt tar cirka 17 minuter och är bytesfri, kommer under sommaren kunna ta upp till 55 minuter och medföra fyra byten (inklusive byte till och från Tvärbanan).

Alternativa resvägar

Om du ska resa under sommaren, sök alltid din resa på sl.se eller i valfri app där du kan söka resor med kollektivtrafik, så får du det snabbaste och bästa alternativet för just din resa. Välj om möjligt att resa utanför rusningstid för att undvika trängsel.

Några exempel på alternativa resvägar under perioden är:

- Tvärbanan mellan Gullmarsplan, Liljeholmen, Alvik, Sundbyberg och Solna centrum.
- Pendeltågen mellan Stockholms södra (med promenadavstånd till Mariatorget och Medborgarplatsen) och Stockholm City. Räkna dock med fler resenärer ombord på pendeltågen, då fjärr- och regionaltågstrafiken till/från Stockholm C är inställd på grund av banarbeten.



- Innerstadsbussarna erbjuder många bra alternativ för snabba tvärgående resor eller anslutningar mellan pendeltåg och tunnelbana. Utanför innerstan är ofta de blå stombusslinjerna ett bra alternativ.

Observera att andra trafikpåverkande arbeten pågår under sommaren, vilket kan medföra ytterligare trafikförändringar.



Green Line upgrade at Fridhemsplan station from 13 June until 1 September

Fridhemsplan station on the Green Line is set for an upgrade and the station will be closed to passengers from 13 June – 1 September. Green Line trains will pass through Fridhemsplan without stopping. The upgrade will be carried out one track at a time, and trains in both directions will operate on a single track when they pass through the station. This will result in greatly reduced services on the Green Line during different periods.

Important information for passengers travelling on the Green Line during this period:

- 17 • All passengers to and from Fridhemsplan will need to choose alternative routes.
- 18 No Green Line trains will stop at Fridhemsplan.
- 19 • The Metro Blue Line will stop at the station as normal, but it will not be possible to transfer between the Blue and Green Lines at Fridhemsplan.
- Green Line services will be greatly reduced throughout the summer.

Periodically reduced services

13 – 20 June and 19 August – 1 September

Services will be greatly reduced along the entire Green Line, with less than half the usual number of services during peak periods on some sections. It will be very crowded on board the trains.

Service frequency:

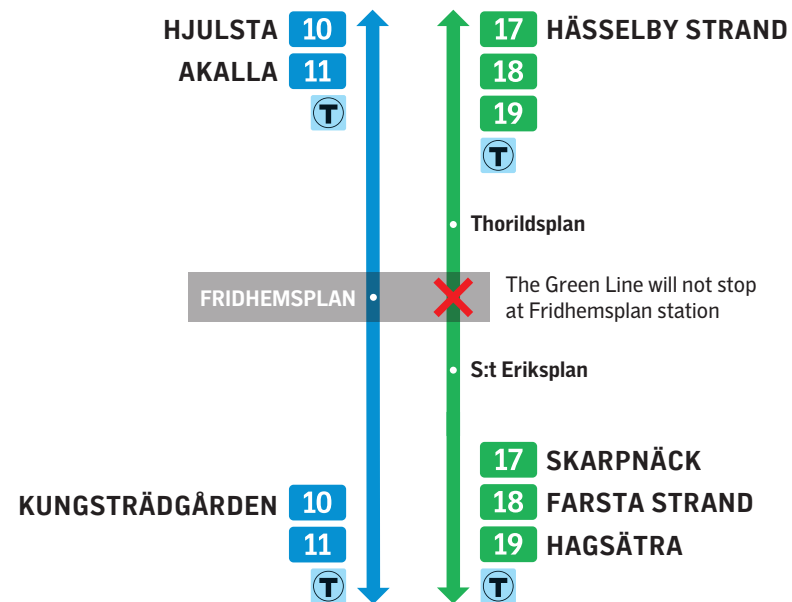
- 9-minute service at peak between Skarpnäck/Farsta strand/Hagsätra and Gullmarsplan.
- 3-minute service at peak between Gullmarsplan and Odenplan.
- 6-minute service at peak between Odenplan and Hässelby strand.
- Services between Vällingby and Hässelby strand will be more affected during offpeak periods, with one service approximately every 15 minutes.

21 June – 18 August

Reduced services between Odenplan and Hässelby strand.

Service frequency:

- 6-minute service at peak between Odenplan and Vällingby.
- Approximate 12-minute service between Vällingby and Hässelby strand.



Alternative routes

If you intend to travel during the summer, always plan your journey at sl.se, or in any app in which you can access public transport routes, to ensure the fastest and best option for your particular journey. Where possible, travel during off-peak periods to avoid congestion.

Some examples of alternative routes during the period are:

- Metro Blue Line to/from Fridhemsplan
- Commuter rail services between Stockholm City and Odenplan
- Bus 1 between Hötorget and Fridhemsplan
- Buses 3, 4 or 77 between Sankt Eriksplan and Fridhemsplan
- Bus 6 between Ropsten and Odenplan via Tekniska högskolan (Östra station)
- Bus 50 between Fridhemsplan and Thorildsplan (Lindhagensgatan stop)

Please note that other service-disrupting work will be in progress during the summer, which may result in further service changes.



New Metro line expansion 24 June – 17 August

For eight weeks, preparatory work will be conducted prior to the Metro line expansion in the southern districts. Services on Line 19 will be suspended between Globen and Gullmarsplan and trains from Hagsätra will terminate at Globen from Monday 24 June until 06:00 on Saturday 17 August.

Important information for passengers travelling on Line 19 during this period:

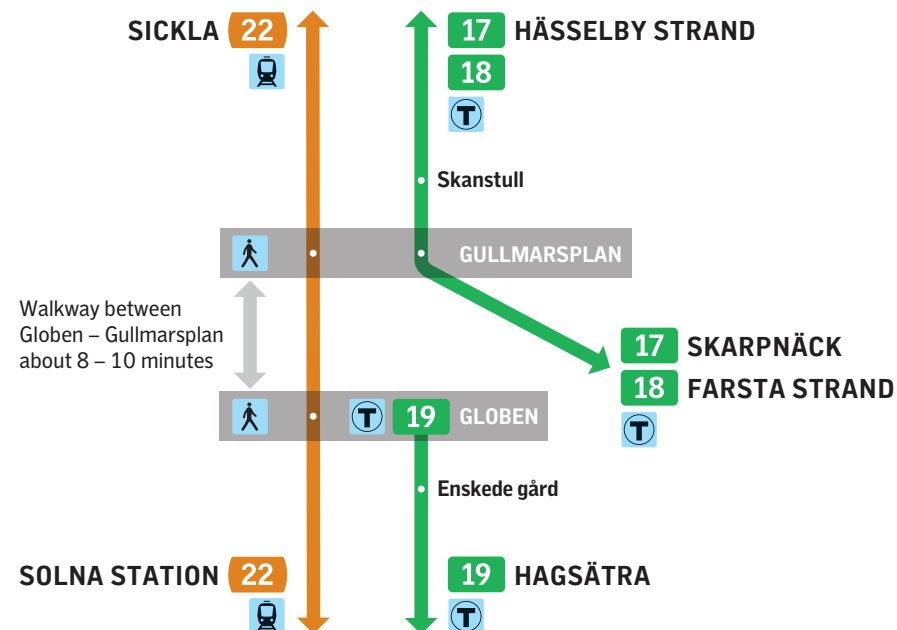
- 19** • All passengers to and from Hagsätra will need to choose alternative routes between Globen and Gullmarsplan. Passengers travelling from the inner city must first travel to Gullmarsplan on Line 17 to Skarpnäck or Line 18 to Farsta strand.
- Lines 17 and 18 will not be affected by the work and will serve Gullmarsplan as normal, but it will not be possible to transfer to Line 19 at Gullmarsplan.
- During weekend nights, Metro services on the Hagsätra line section will be replaced by buses. Services between Hagsätra and Globen will be replaced by Night Bus 195 between Hagsätra and Gullmarsplan on weekend nights (nights before Saturday and nights before Sunday) from about 01:00 - 06:00. Buses will depart about every 15 minutes, with a journey time between Gullmarsplan and Hagsätra of about 25 minutes.

Alternative routes

If you intend to travel during the summer, always plan your journey at sl.se, or in any app in which you can access public transport routes, to ensure the fastest and best option for your particular journey. Where possible, travel during off-peak periods to avoid congestion.

Some examples of alternative routes during the period are:

- The Tvärbanan orbital line between Globen and Gullmarsplan.
- Walkways. The roughly 700-metre walk between Globen and Gullmarsplan takes about 8 – 10 minutes.
- Several local bus routes run between the stations on the Hagsätra line section and stations along Metro Green Line 18 or commuter rail stations:
 - Bus 143 between Hagsätra and Älvsjö station
 - Bus 172 between Rågsved/Högdalen and Gubbängen
 - Bus 173 between Bandhagen and Hökarängen and between Bandhagen and Älvsjö station respectively



Please note that other service-disrupting work will be in progress during the summer, which may result in further service changes.



Work on the bridge between Gamla stan and Slussen for the Metro Red Line from 1 – 15 July

The renovation of Söderström Bridge is set to continue and, as a result, the Red Line will be closed between Slussen and T-Centralen from 1 – 15 July. During this period, the best option will usually be alternative routes. Passengers travelling through the inner city on the Red Line will need to transfer to the Green Line between T-Centralen and Slussen, and they will also have to change trains between Slussen and Mariatorget. Due to other maintenance work on the Green Line, it will also be crowded on board the trains between T-Centralen and Slussen.

Important information for passengers travelling on the Metro Red Line during this period:

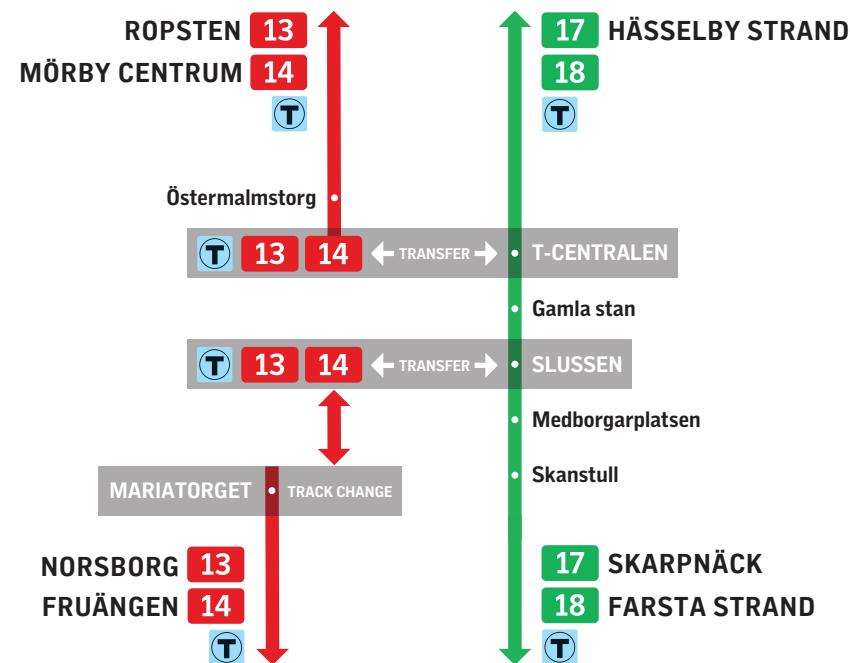
- 13** • All passengers will need to transfer to the Green Line between T-Centralen and Slussen. This will result in longer journey times and train changes.
- 14** • All passengers to and from Norsborg/Fruängen will need to change trains at Mariatorget. A train shuttle service will be provided between Mariatorget and Slussen, every 7 minutes at peak. Passengers for the inner city will also need to change platforms at Slussen.
- Between Östermalmstorg and T-Centralen only one of the usual two tracks will be in use, which will greatly reduce services to and from T-Centralen. To and from Stadium/Ropsten it will be crowded on board the trains.
- It is important to be observant of signs and information at each station. Please expect much longer journey times and more train changes than usual. A Metro journey between Liljeholmen and Gärdet, which normally takes about 16 minutes with no transfers at all, will take up to 50 minutes and require three train changes during the summer.

Alternative routes

If you intend to travel during the summer, always plan your journey at sl.se, or in any app in which you can access public transport routes, to ensure the fastest and best option for your particular journey. Where possible, travel during off-peak periods to avoid congestion.

Some examples of alternative routes during the period are:

- The Tvärbanan orbital line serving Gullmarsplan, Liljeholmen, Alvik, Sundbyberg and Solna C.
- Commuter rail services between Stockholm södra (within walking distance of Mariatorget and Medborgarplatsen) and Stockholm City. However, please expect the commuter trains to be crowded as intercity and regional train services to/from Stockholm C will not be operating due to engineering works.



- The inner city buses offer many good alternatives for fast cross-city journeys and connections between commuter rail and Metro services. Outside the inner city, the blue trunk routes are often a good option.
 - Bus 1: Gärdet – Karlaplan – Stadion – Östermalmstorg – Hötorget – Fridhemsplan
 - Bus 2: Slussen – Gamla stan – Kungsträdgården – Östermalmstorg
 - Buses 3 and 53: Slussen – Gamla stan – T-Centralen
 - Bus 4: Stadion – Tekniska högskolan – Odenplan
 - Bus 6 between Ropsten and Odenplan via Tekniska högskolan (Östra station)
 - Bus 54: Stadion – Östermalmstorg – Kungsträdgården – T-Centralen
 - Bus 55: Mariatorget – Slussen – Kungsträdgården – Östermalmstorg – Stadion
 - Bus 57: Mariatorget – Slussen – T-Centralen

Please note that other service-disrupting work will be in progress during the summer, which may result in further service changes.



Work on the bridge between Gamla stan and Slussen for the Metro Green Line from 16 July – 12 August

The renovation of Söderström Bridge is set to continue and, as a result, the Green Line will be closed between Slussen and T-Centralen from 16 July – 12 August. During this period, the best option will usually be alternative routes. Passengers travelling through the inner city on the Green Line will need to transfer to the Red Line between T-Centralen and Slussen. More trains than usual will be serving the Red Line during this period, but it will still be crowded on board the trains between T-Centralen and Slussen.

Important information for passengers travelling on the Metro Green Line during this period:

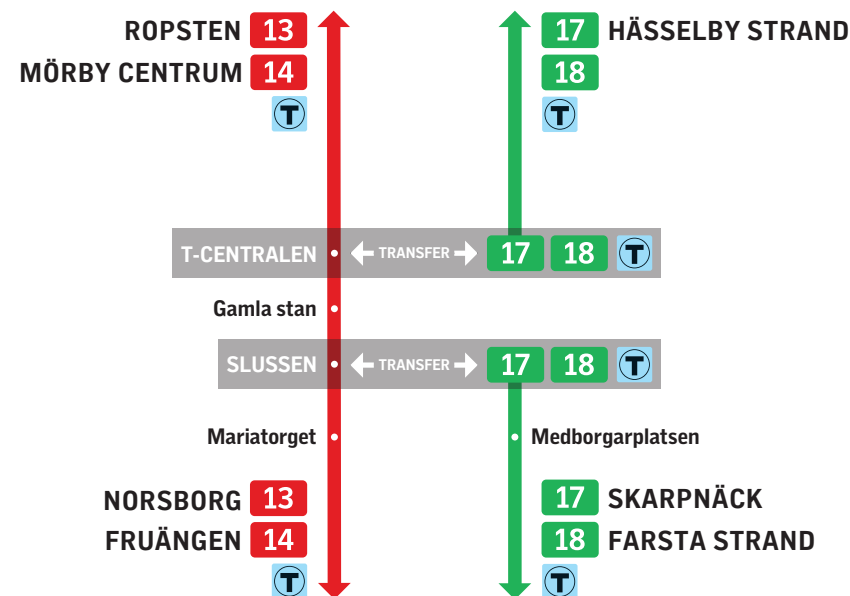
- 17 18 • All passengers will need to transfer to the Red Line between T-Centralen and Slussen. This will result in longer journey times and train changes.
- Trains to Skarpnäck and to Farsta strand will depart from different tracks at Slussen. Please note the information on digital signage, in station announcements and from on-site staff.
- It is important to be observant of the signs and information at each station. Please expect much longer journey times and more train changes than usual. A Metro journey between Enskede gård and Rådmanstgatan, which normally takes about 17 minutes with no transfers at all, will take up to 55 minutes and require four train changes during the summer (including transfers to and from the Tvärbanan orbital line).

Alternative routes

If you intend to travel during the summer, always plan your journey at sl.se, or in any app in which you can access public transport routes, to ensure the fastest and best option for your particular journey. Where possible, travel during off-peak periods to avoid congestion.

Some examples of alternative routes during the period are:

- The Tvärbanan orbital line serving Gullmarsplan, Liljeholmen, Alvik, Sundbyberg and Solna C.
- Commuter rail services between Stockholm södra (within walking distance of Mariatorget and Medborgarplatsen) and Stockholm City. However, please expect the commuter trains to be crowded as intercity and regional train services to/from Stockholm C will not be operating due to engineering works.



- The inner city buses offer many good alternatives for fast cross-city journeys and connections between commuter rail and Metro services. Outside the inner city, the blue trunk routes are often a good option.

Please note that other service-disrupting work will be in progress during the summer, which may result in further service changes.